

B

BIG 2000
4M



VERSIONE BASE

- Motore Diesel Lombardini a 3 o 4 cilindri raffreddato ad acqua.
- Trasmissione idrostatica.
- Velocità da 0 a 15 Km/H.
- Cambio 2 velocità.
- Trazione 2 o 4 ruote motrici/sterzanti.



BASIC VERSION

- Diesel engine Lombardini 3 Or4 cylinders watercooled.
- Hydrostatic transmission.
- Speed from 0 to 15 km/h.
- Changegear 2 speeds.
- Traction 2 or 4 driving/steering wheels.



VERSION DE BASE

- Moteur diesel Lombardini a 3 ou 4 cylindres refroidi par eau.
- Transmission hydrostatique.
- Vitesse de 0 à 15 km à l'heure.
- Boîte 2 vitesses.
- Traction 2 ou 4 roues motrices/directrices.

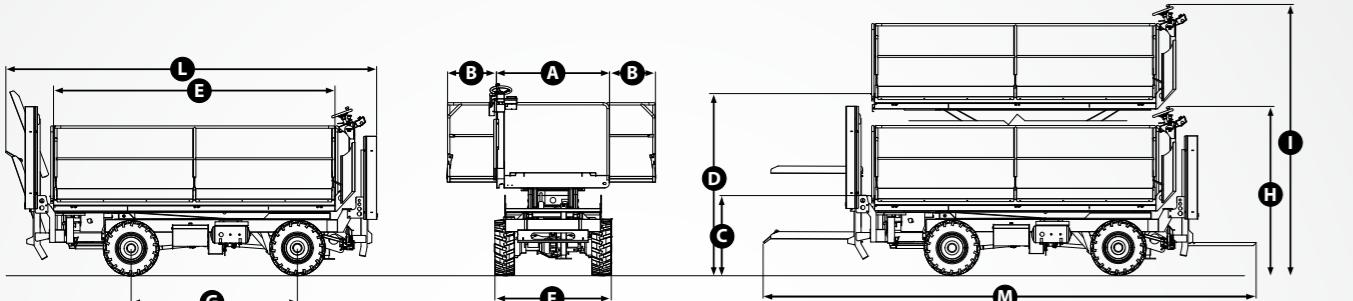


VERSIÓN BÁSICA

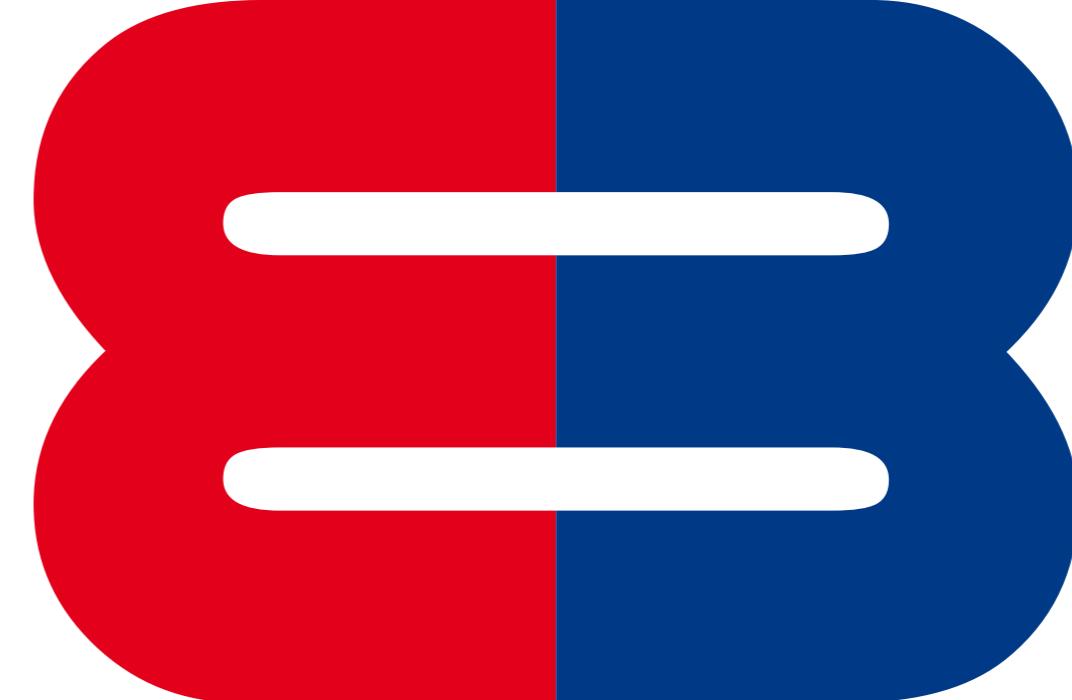
- Motor diésel Lombardini a 3 o 4 cilindros refrigerado por agua.
- Transmisión hidrostática.
- Velocidad de 0 a 15 km/h.
- Changegear 2 velocidades.
- Traction 2 o 4 ruedas motrices/directrices.
- Muletto anteriore e posteriore a pantografo verticale o a pinza
- Doppia forca sul muletto verticale posteriore
- Forche a rullo o fisse
- Rulliere idrauliche a catena
- Ringhiere zincate
- Compressore per la potatura con frizione elettrica (Solo su versione diesel)
- Freno idraulico
- Freno negativo
- Guida assistita a tastatore o ad ultrasuoni
- Centraggio automatico ruote posteriori
- Piattaforma anteriore
- Ringhiere apribili (Laterali e frontal)
- Acceleratore elettrico
- Autolivellante laterale 15% max
- Autolivellante in senso di marcia 20% max manuale e/o automatico
- Ruote bassa pressione 31x15 - 15,3
- Front and rear pantograph lift, vertical or pliers
- Double fork on the rear vertical lift
- Rolling or fixed forks
- Hydraulic chain rolling
- Galvanised railings
- Pruning and cut compressor with electric clutch (only diesel version)
- Hydraulic brake
- Negative brake
- Mechanic or ultrasound assisted steering system
- Automatic rear wheel centring
- Front platform
- Front and side opening railing
- Electric accelerator
- Self leveling 15% max
- Self leveling in movement of direction max 20% manual or/and automatic
- Low-pressure tire 31x15 - 15,3
- Front and rear pantograph lift, vertical or pliers
- Double fork on the rear vertical lift
- Rolling or fixed forks
- Hydraulic chain rolling
- Galvanised railings
- Pruning and cut compressor with electric clutch (only diesel version)
- Hydraulic brake
- Negative brake
- Mechanic or ultrasound assisted steering system
- Automatic rear wheel centring
- Front platform
- Front and side opening railing
- Electric accelerator
- Self leveling 15% max
- Self leveling in movement of direction max 20% manual or/and automatic
- Low-pressure tire 31x15 - 15,3
- Elevateur avant et arrière pantographe, vertical, de pinza
- Double horquilla sobre elevador vertical trasero
- Forches à rouleaux ou fixes
- Roulement hydraulique à chaîne
- Barrières galvanisées
- Compresseur pour la taille avec embrayage électrique (uniquement sur version diesel)
- Frein hydraulique
- Frein négatif
- Guidage assisté mécanique ou à ultrasons
- Centrage automatique roues arrière
- Plateforme avant
- Grilles ouvrante frontale et latérale
- Accélérateur électrique
- Autonivellement latéral 15% Max
- Autonivellement en sens de marche 20% max manuel et/ou automatique
- Pneus basse pression 31x15 - 15,3
- Elevador delantero y trasero pantógrafo, vertical, de pinza
- Doble horquilla sobre elevador vertical trasero
- Forquillas de rodillos o fijas
- Vía de rodillos hidráulica de cadena
- Barandillas galvanizadas
- Compresor para poda con embrague eléctrico (sólo en versión diesel)
- Freno hidráulico
- Freno negativo
- Guía asistida mecánica o ultrasónica
- Centrado automático de las ruedas traseras
- Plataforma delantera
- Barandilla practicable frontal y lateral
- Acelerador eléctrico
- Autonivelante lateral 15% máx
- Autonivelante del sentido dela marcha 20% máx manual y/o automática
- Pneumático baja presión 31x15 - 15,3

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS / DIMENSIONES

VERSION	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
150	1500 mm	da 750 mm a 1150 mm	1150 mm	da 2450 mm a 2850 mm	4000 mm	from 1650mm to 1850mm	2360 mm	2350 mm	3650 mm	5200 mm	7040 mm
160	1600 mm	da 750 mm a 1150 mm	1150 mm	da 2450 mm a 2850 mm	4000 mm	from 1650mm to 1850mm	2360 mm	2350 mm	3650 mm	5200 mm	7040 mm
170	1700 mm	da 750 mm a 1150 mm	1150 mm	da 2450 mm a 2850 mm	4000 mm	from 1650mm to 1850mm	2360 mm	2350 mm	3650 mm	5200 mm	7040 mm



OPTIONAL
3M/4M



BIG
2000



Viale dell'Industria, 155 • 35040 Merlara (PD)-IT
Tel. (+39)0429 85006 • Fax (+39)042985018
www.billosrli.it • info@billosrli.it

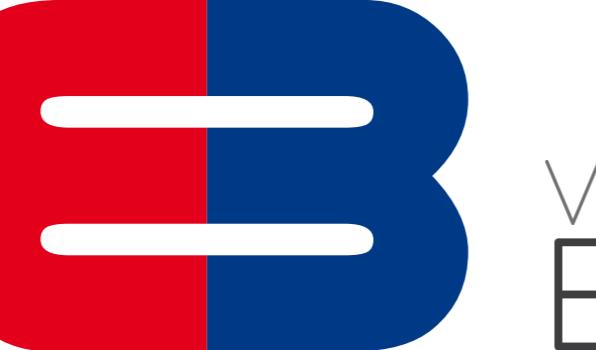
BILLO
Solutions in Motorised Platforms

Ti aiutiamo a raccogliere i frutti
del tuo lavoro... fatti dare una mano!
We help you harvest the fruits
of your labours, let us give you a hand!

BILLO
Solutions in Motorised Platforms



BIG 2000
3M



versione
ELECTRIC



VERSIONE BASE

- Motore Diesel Lombardini a 3 o 4 cilindri raffreddato ad acqua.
- Trasmissione idrostatica.
- Velocità da 0 a 15 Km/h.
- Cambio 2 velocità.
- Trazione 2 o 4 ruote motrici/sterzanti.



BASIC VERSION

- Diesel engine Lombardini 3 Or4 cylinders watercooled.
- Trasmissione idrostatica.
- Speed from 0 to 15 km/h.
- Changegear 2 speeds.
- Traction 2 or 4 driving/ steering wheels.



VERSION DE BASE

- Moteur diesel Lombardini 3 ou 4 cylindres refroidi par eau.
- Transmission hydrostatique.
- Vitesse de 0 à 15 km/h.
- Boîte 2 vitesses.
- Traction 2 ou 4 roues motrices/directrices.

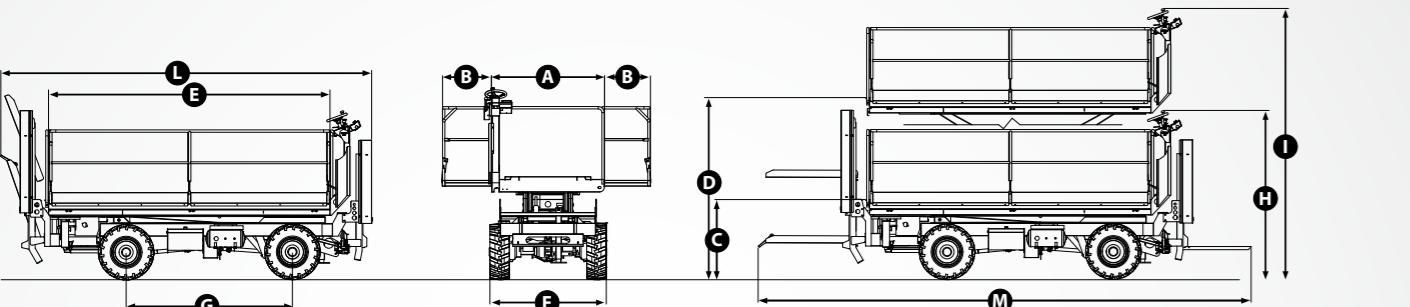


VERSIÓN BÁSICA

- Motor diésel Lombardini a 3 o 4 cilindros refrigerado por agua.
- Transmisión hidrostática.
- Velocidad de 0 a 15 km/h.
- Cambio 2 velocidades.
- Traction 2 o 4 ruedas motrices/directrices.

DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONS / DIMENSIONES

VERSION	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
150	1500 mm	da 750 mm a 1150 mm	1150 mm	2450 mm da 2600 mm	3000 mm	from 1650 mm to 1850 mm	2060 mm	2350 mm	3650 mm	4220 mm	6020 mm
160	1600 mm	1150 mm	1150 mm	2450 mm	3000 mm						
170	1700 mm										



ELEVATE PRESTAZIONI CON IL MASSIMO COMFORT... RISPETTANDO L'AMBIENTE!

Console pratica e funzionale.
Due potenti batterie poste ai lati del veicolo:
offrono buona autonomia e ne aumentano la stabilità.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore di trazione elettrico 48v-7kw/8.5kw
- Motore-pompa per i servizi 1KW
- Batteria 400/480 Ah
- Caricabatterie ad inverter
- Freno di stazionamento sul motore
- Velocità 0-3 km/h
- Versione con cambio velocità 0-7 km/h



HIGH PERFORMANCE WITH MAXIMUM COMFORT... RESPECTING THE ENVIRONMENT!

Practical and functional console of guide. Two powerful battery positioned on the sides of vehicle give a good autonomy and increase the stability.

TECHNICAL FEATURES

- Electric traction engine 48v-7kw/8.5kw
- Pump motor for services
- 400/480 Ah battery
- Battery charger with inverter
- Parking brake on the engine
- Speed 0-3 km/h
- Changeable-speed version 0-7 km/h



HAUTE PERFORMANCE RESPECTANT L'ENVIRONNEMENT ET ASSURANT LE CONFORT DE TRAVAIL!

Console de guidage pratique et fonctionnel. 2 batteries puissantes positionnées sur chaque côté du véhicule offrent une bonne autonomie et une grande stabilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur de traction électrique 48v-7kw/8.5kw
- Moteur-pompe pour services
- Batterie 400/480 Ah
- Chargeur de batterie inverter
- Frein de stationnement sur le moteur
- Vitesse 0-3 kmh
- Version vitesse modifiable 0-7 kmh



RESPECTANDO EL AMBIENTE MAS RENDIMIENTO Y EL COMFORT DE TRABAJO!

Consola de guía práctica y funcional. 2 potentes baterías puestas en los laterales del vehículo dan buenas autonomía y aumentar la estabilidad.

TÉCNICAS CARACTERÍSTICAS

- Motor de tracción eléctrica 48v-7kw/8.5kw
- Bomba/motor para los servicios
- 400/480 Ah batería
- Cargador de batería inverter
- Freno de estacionamiento en el motor
- Velocidad 0-3 kmh
- Versión velocidad modificable 0-7 kmh

versione
HYBRID

IBRIDO PERCHÉ?

Fino ad oggi le macchine per la raccolta della frutta hanno due tipi di motorizzazione. La grande maggioranza con motori diesel e una minima parte con la motorizzazione elettrica. I principali vantaggi di una motorizzazione esclusivamente elettrica, sono la silenziosità con impatto ambientale ridotto. Per contro, però presenta molti inconvenienti fra i quali l'autonomia delle batterie limitata che, nel caso in cui si esaurisca durante la fase di lavoro, occorre trainare la macchina per consentirne la ricarica con un notevole dispendio di tempo. Inoltre l'utilizzo della macchina si riduce solo per la raccolta in quanto non è possibile azionare il compressore.

La motorizzazione diesel non ha tutti questi limiti, però, produce inquinamento acustico e ambientale, anche quando non è necessario azionare un compressore. Da qui l'idea di creare una macchina elettrica, silenziosa e non inquinante durante la fase di raccolta e nel contempo potente per mezzo del motore diesel integrato da utilizzare nei trasferimenti e nella potatura.

NASCHE così "HYBRID" con tecnologie moderne per un modo nuovo di lavorare nel settore della raccolta della frutta. HYBRID sarà la macchina del futuro che ogni frutticoltore attento all'ambiente e alla modernità, avrà nella sua azienda. Basterà un semplice click per passare da diesel a elettrico o viceversa.



WHY HYBRID?

Machines for fruit picking, until now, used two types of driving force. Most of them were powered by diesel engines, while a very small percentage had electric motors. The main advantages of an exclusively electric drive are that it is silent and has a limited environmental impact. On the other hand, it has several disadvantages, including the short life-span of the batteries: if the latter runs out during operation the machine needs to be towed away and recharged, which is a huge waste of time. Moreover the machine can only be used for picking because the compressor cannot be activated. The diesel engine does not have all these limitations; however, it produces acoustic and environmental pollution even when the compressor is not working. Hence the idea of creating an electric machine which is silent and non-polluting during the picking phase, and at the same time powerful thanks to the integrated diesel engine useful for transfers and pruning. THIS IS HOW "HYBRID" WAS BORN: using modern technologies for a new way of working in the fruit picking sector. HYBRID is the machine of the future, something which all fruit farmers who are sensitive to the environment and modernity will need to have. Just one click will allow you to switch from diesel to electric or vice-versa.

HYBRIDE, POURQUOI?

Jusqu'à aujourd'hui les machines pour la récolte des fruits ont eu deux types de motorisation : un moteur diesel pour la plus grande partie des machines et un moteur électrique pour la partie restante. Les avantages principaux d'une motorisation exclusivement électrique consistent dans le silence et, par conséquent, dans un impact environnemental minimal. Ce type de motorisation présente, cependant, même des inconvénients parmi lesquels l'autonomie limitée des batteries : au cas où elles s'épuiseraient pendant la phase de travail, il faudrait remorquer la machine pour permettre leur recharge, ce qui comporterait un gaspillage de temps considérable. En outre, la machine n'est utilisée que pour la récolte car il n'est pas possible d'actionner le compresseur. La motorisation diesel n'a pas toutes ces limites, mais elle produit de la pollution acoustique et environnementale même quand il n'est pas nécessaire d'actionner un compresseur. De là naît l'idée de créer une machine électrique, silencieuse et non polluante pendant la phase de la récolte et, en même temps, puissante grâce à un moteur diesel intégré à utiliser pendant les déplacements et la taille. De là NAIT DONC "HYBRID" avec des technologies modernes pour une façon de travailler nouvelle dans le secteur de la récolte des fruits. HYBRID sera la machine de l'avenir que tout fruticulteur attentif à l'environnement et à la modernité aura dans son entreprise. Un simple click suffira pour passer de diesel à électrique ou vice-versa.

SPOR QUÉ HIBRIDO?

Hasta ahora las máquinas para la recogida de fruta podían presentar dos tipos de sistema motor: la gran mayoría utilizaba motores diésel, y sólo una mínima parte recurrió al sistema eléctrico. Los principales ventajas de un sistema motor exclusivamente eléctrico son su naturaleza silenciosa y un menor impacto medio-ambiental.

En contrapartida presenta muchos inconvenientes, entre ellos la limitada autonomía de las baterías que, en caso de agotarse durante el trabajo, hacen necesario remolar la máquina para ponerla a recargar. Esto representa un importante gasto en términos de tiempo. Además, el uso de la máquina queda reducido a la recogida, ya que no se puede accionar el compresor. Las máquinas con motor diésel no presentan todas estas limitaciones, pero causan contaminación acústica y medio-ambiental, incluso cuando no se necesita accionar un compresor. De ahí la idea de crear una máquina eléctrica, silenciosa y no contaminante en fase de recogida, y que al mismo tiempo, gracias al motor diésel integrado, sea potente y pueda utilizarse en desplazamientos y poda.

TECHNICAL DESCRIPTION:

Thermal drive
Diesel Lombardini Focs1003 HP 24 engine; hydrostatic drive with electronic control; gearbox with 2 speeds + idle; 4-wheel drive; 4 steering wheels; front steering with hydro-guide; independent rear steering; automatic rear wheel centring; electric accelerator; negative brake + hydraulic brake; 450 L;

Platform length: 3 m; **Platform width:** 1.50 m; **Platform MAX height:** 2.45 m.

Electric drive
Electric motor 48V; Electronic boards for the various controls; Batteries: two, 250 Ah; Speed: slow from 0 to 3 km/hour; Speed: fast from 0 to 10 km/hour; **Working capacity**

Picking: about 3 days

For other kinds of work, it may vary depending on how far you move.

Electric motor for various 200W utilities.

Description technique:
Traction thermique
Moteur Diesel Lombardini Focs1003 HP 24; transmission hydrostatique avec commande électronique; réducteur à 2 vitesses + point mort; 4 roues motrices; 4 roues directrices; direction avant hydraulique; direction arrière indépendante; centrage automatique roues arrière; accélérateur électrique; frein négatif + frein hydraulique; compresseur de 450 Lt;

Longueur plateforme: 3 Mt; **Largeur plateforme:** 1,50 Mt; **Hauteur MAX plateforme:** 2,45 Mt.

Traction électrique
Moteur électrique de 48V; Cartes électroniques pour plusieurs commandes; Batteries: n°2 de 250 Ah; Vitesse: réduite de 0 à 3 KM heure; Vitesse: rapide de 0 à 10 KM heure.

Working capacity
Récolte : 3 jours environ.

Pour d'autres travaux, elle peut varier selon les déplacements accomplis. Moteur électrique pour plusieurs services de 2000 W.

Descripción técnica:
Tracción térmica
Motor diésel Lombardini Focs1003 HP 24; tracción hidrostática con accionamiento electrónico; reducción de 2 velocidades + punto muerto; 4 ruedas motrices; 4 ruedas directrices; dirección delantera con guía hidráulica; dirección trasera independiente; centrado automático de las ruedas traseras; acelerador eléctrico; freno negativo + freno hidráulico; compresor de 450 Lt; longitud de la plataforma: 3 m; anchura de la plataforma: 1,50 m; altura max plataforma: 2,45 m.

Tracción eléctrica
Motor eléctrico de 48V; Tarjetas electrónicas para varios mandos; Baterías: 2 baterías de 250 Ah; Velocidad: reducida de 0 a 3 Km/hora; Velocidad: rápida de 0 a 10 Km/hora.

Autonomía de trabajo
Recogida: unos 3 días;

Para otros trabajos puede variar según los desplazamientos que se hagan. Motor eléctrico para varios servicios desde 2000 W.