

**VCRR 031 FIM EUROPE VINTAGE ROAD RACING**

**AUSSCHREIBUNG**  
zur historischen  
**Berg - Europameisterschaft 2020**

**für Motorräder und  
Seitenwagengespanne**



Mit der Organisation beauftragt:

MC Robur Zittau e.V. | Schulberg 1 | 02788 Zittau - OT Dittelsdorf | Ortsclub im ADAC Sachsen



# **VCRR 031 FIM EUROPE VINTAGE ROAD RACING**

## **Reglement für die Berg Europameisterschaft**

<b>VCRR 031.1</b>	<b>TITEL UND ALLGEMEINES</b>
<b>VCRR 031.2</b>	<b>RENNSTRECKEN</b>
<b>VCRR 031.2.1</b>	<b>FLAGGEN, LEUCHTEN UND ANZEIGENTAFELN</b>
<b>VCRR 031.2.2</b>	<b>ABMESSUNGEN, FARBEN UND POSITIONIERUNG DER FLAGGEN</b>
<b>VCRR 031.2.3</b>	<b>FLAGGEN UND LEUCHTEN, WELCHE DER INFORMATION DER FAHRER DIENEN UND ANWEISUNGEN GEBEN</b>
<b>VCRR 031.3</b>	<b>TECHNISCHES REGLEMENT</b>
<b>VCRR 031.3.1</b>	<b>MOTORRÄDER UND KLASSEN</b>
<b>VCRR 031.3.1.1</b>	<b>MOTORRÄDER UND TECHNISCHE INFORMATIONEN</b>
<b>VCRR 031.3.1.2</b>	<b>KLASSEN</b>
<b>VCRR 031.3.1.3</b>	<b>MANNSCHAFTEN UND PUNKTESYSTEM</b>
<b>VCRR 031.4</b>	<b>OFFIZIELLE</b>
<b>VCRR 031.5</b>	<b>FAHRER</b>
<b>VCRR 031.5.1</b>	<b>LIZENZEN</b>
<b>VCRR 031.5.2</b>	<b>NENNUNG UND NENNGELD</b>
<b>VCRR 031.5.3</b>	<b>EINWEISUNG</b>
<b>VCRR 031.5.4</b>	<b>STARTNUMMERN</b>
<b>VCRR 031.6</b>	<b>ZEITPLÄNE</b>
<b>VCRR 031.7</b>	<b>TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE</b>
<b>VCRR 031.7.1</b>	<b>TRAININGSAUFLAGEN</b>
<b>VCRR 031.7.2</b>	<b>ERGEBNISSE DES QUALIFYINGS</b>
<b>VCRR 031.7.3</b>	<b>STARTAUFSTELLUNG</b>
<b>VCRR 031.7.4</b>	<b>RENNDISTANZ</b>
<b>VCRR 031.7.5</b>	<b>RENNSTART</b>
<b>VCRR 031.7.6</b>	<b>WERTUNG</b>
<b>VCRR 031.8</b>	<b>PREISGELD</b>
<b>VCRR 031.9</b>	<b>PREISE</b>
<b>VCRR 031.10</b>	<b>EINSPRUCH</b>
<b>VCRR 031.11</b>	<b>ANLAGEN</b>

**VCRR 031                    BERG-EUROPAMEISTERSCHAFT FÜR KLASSISCHE  
STRASSENRENNEN**

**VCRR 031.1                TITEL UND ALLGEMEINES**

Die FIM Europa wird die Europameisterschaft im klassischen Bergrennen mit Veranstaltungen in Europa durchführen.

Dieser Wettkampf wird unter der Jurisdiktion des FIM Europa Sportgesetzes, des FIM Europe- Vintage-Kommission Bergrennen-Reglements für klassische Straßenrennen sowie ergänzenden Bestimmungen und den entsprechenden Teilnahmebedingungen für Rennmaschinen durchgeführt.

**VCRR 031.2                RENNSTRECKEN**

Die Rennen müssen auf zugelassenen asphaltierten Bergrennstrecken abgehalten werden. Der komplette Streckenbereich muss während einer Veranstaltung abgesperrt und dem öffentlichen Straßenverkehr unzugänglich gemacht werden.

Die Strecke muss eine Länge von mindestens 1 500 Metern aufweisen und durch die zuständige FMNR abgenommen sein.

**VCRR 031.2.1            FLAGGEN, LEUCHTEN UND ANZEIGETAFELN**

Streckenwarte und andere Offizielle haben Flaggen, Leuchten und/oder Anzeigetafeln zu verwenden, um Fahrern während des Rennens und Trainingseinheiten Anweisungen zu geben bzw. Informationen zu übermitteln.

Zusätzlich muss es Posten für Flaggenwarte in höchstens 250 Meter Abstand voneinander geben, wobei jeder Streckenwart seinen Vorherigen und seinen Folgenden in Sichtweite haben sollte. Idealerweise sollte jeder Posten mit sowohl einem Flaggen- als auch einem Streckenwart besetzt sein.

**VCRR 031.2.2            ABMESSUNGEN, FARBEN UND POSITIONIERUNG DER  
FLAGGEN**

Flaggen müssen mindestens über die Maße 80 cm horizontal mal 60 cm vertikal verfügen. Die Farben müssen hell und klar sichtbar sein.

Jeder Flaggenwart muss in Sichtweite seines vorhergehenden und nachfolgenden Flaggenwartes platziert sein.

Prinzipiell sollte jeder für einen Abschnitt verantwortliche Streckenwart von seinem Posten aus zusätzlich zum Augenkontakt mit den anderen Posten auch über eine Funk- oder Telefonverbindung zum Rennleiter oder dessen Stellvertreter besitzen.

**Gelb-rot gestreifte Flagge**

Öl, Wasser, Kies oder andere Substanzen verändern die Oberflächenbeschaffenheit der Strecke.

**Blaue Flagge**

Blaue Flaggen werden geschwenkt und signalisieren einem langsamer fahrenden Fahrer, dass ein schnellerer Fahrer ihn überholen wird.

Der langsamere Fahrer hat dabei den überholenden Fahrer nicht zu behindern.

- Während der Trainingseinheiten muss der adressierte Fahrer seine Linie halten und verlangsamen, so dass der schnellere Fahrer ihn problemlos überholen kann.
- Während eines Rennens muss der adressierte Fahrer dem schnelleren Fahrer eine frühestmögliche Überholmöglichkeit bieten.

**Rote Flagge geschwenkt oder blinkendes rotes Licht**

Rote Flaggen / Leuchten an jedem Streckenposten signalisieren, dass ein Rennen oder eine Trainingseinheit unterbrochen / abgebrochen wird, in der Regel aufgrund eines Unfalls oder einer Gefahr. Fahrer müssen sofort anhalten und auf ein Streckenfahrzeug warten, welches sie zurück zum Start geleitet.

***Rote Flaggen dürfen nicht passiert werden.***

Alle Fahrzeuge bis zum Streckenposten des Unfalls werden durch ein Leitfahrzeug und ein Fahrzeug am Ende der Kolonne zurück zum Start eskortiert. Das Leitfahrzeug darf hierbei nicht überholt werden.

Wenn ein Fahrer einen Unfall verursacht, muss das Rennen sofort von einem Streckenwart oder dem Rennleiter mittels roter Flagge abgebrochen werden. Alle anderen Streckenwarte vom Punkt des Unfalls aus bis zum Start müssen ihre Flaggen ebenfalls schwenken und sämtliche auf der Strecke befindlichen Fahrer müssen augenblicklich anhalten.

Die Strecke wird anschließend gereinigt und alle Fahrer werden vom Rennleiter zurück an den Start geführt, um einen Neustart durchzuführen.

Der Teilnehmer, welcher den Abbruch verursacht hat, scheidet für diesen Lauf aus.

**Regenrennen**

Sollte der Rennleiter während einer aktiven Klasse aufgrund einer sich ändernden Wettersituation zu dem Entschluss kommen, das Rennen zu einem Regenrennen zu erklären, so müssen alle bisher in dieser Klasse gestarteten Fahrer erneut zu den gleichen Bedingungen wie ihre nachfolgenden Fahrer an den Start gehen. Dies gilt auch für Doppelstarter.

## VCRR 031.3 TECHNISCHES REGLEMENT

Siehe Anhang 2.1

### VCRR 031.3.1 MOTORRÄDER UND KLASSEN

#### VCRR 031.3.1.1 MOTORRÄDER UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

Teilnehmen dürfen Motorräder und Seitenwagengespanne, welche den technischen Regularien der FIM Europa Klassik entsprechen, verwenden.

Das maximale Geräuschpegel beträgt 105 dB(A).

#### VCRR 03.3.1.2 KLASSENEINTEILUNG SOLOMOTORRÄDER

##### Klasse 1 (Classic)

bis 250 ccm	2 Takt bis 250 ccm	Baujahr max. 1977	nur Luftgekühlt
bis 350 ccm	4 Takt bis 350 ccm	Baujahr max. 1977	max. 2 Zylinder

##### Klasse 2 (Classic)

bis 500 ccm	2 Takt bis 500 ccm	Baujahr max. 1980	nur Luftgekühlt
	4 Takt bis 500 ccm	Baujahr max. 1980	

##### Klasse 3 (Classic)

über 500 ccm	2 Takt üb. 500 ccm	Baujahr max. 1980	max. 3 Zylinder
	4 Takt üb. 500 ccm	Baujahr max. 1980	

##### Klasse 4 125 GP

2 Takt bis 125 ccm	Baujahr max 1990
--------------------	------------------

##### Klasse 5 250 GP

2 Takt bis 250 ccm	Baujahr max 1990
2 Takt bis 350 ccm	Baujahr max 1984

##### Classic 500

4 Takt bis 250 ccm	Baujahr max 1990
4 Takt bis 500 ccm	Baujahr max 1984

##### Klasse 6 Classic 750

2 Takt bis 500 ccm	Baujahr max 1990
4 Takt bis 750 ccm	Baujahr max 1990

##### Klasse 7 Classic Superbike

2 Takt bis 750 ccm	Baujahr max 1990
4 Takt 751 bis 1200 ccm	Baujahr max 1990

##### Klasse 9 (a) Classic Special

###### Open A

2 Takt open	Baujahr max 1984
4 Takt open	Baujahr max 1984 kein Turbo/Kompr.

##### Klasse 9 (b) Classic Special

###### Open B

2 Takt open	Baujahr 1985 bis max. 1990
4 Takt open	Baujahr 1985 bis max. 1990 kein Turbo/Kompr.

##### Klasse 8a 8b 8c

Seitenwagengespanne siehe Anlage 2.1

Details zu den einzelnen Klassen sind in den Teilnahmebedingungen für Fahrzeuge in klassischen FIM Europa-Straßenrennen zu finden. Diese werden auf der FIME Website veröffentlicht.

Die Klasse 8 wird in drei Leistungsklassen unterteilt.

Die Anlage 2.0 ist für die Angabe der Technischen Daten der Seitenwagengespanne bestimmt. In der Anlage 2.1 sind die technischen Bedingungen für die Einteilung der Gespannklassen festgelegt. Die drei Gespannklassen werden auf Grundlage der technischen Parameter der Seitenwagengespanne von der technischen Kommission eingeteilt.

<http://www.fim-europe.com/vintage/#1473085152566-47ae18f5-e1e7VCRR 5>

Zu beachten: Nicht alle Klassen werden an jedem Durchgang teilnehmen. Details hierzu sind in den ergänzenden Regularien bzw. den entsprechenden Nennungen zu finden.

Bei den Solomotorrädern wird die Mindestanzahl der Starter auf 8 pro Klasse festgelegt. Das kann dazu führen dass Klassen zusammengelegt werden. Es ist dem Veranstalter freigestellt nur Klassen auszu-schreiben, bei denen die Mindestzahl erreicht wurde. Daher ergibt sich, dass nicht alle Klassen bei jeder Veranstaltung ausgeschrieben werden. Details hierzu sind in den ergänzenden Regularien bzw. den entsprechenden Ausschreibungen zu finden.

Bei den Gespannen gibt es keine Mindestanzahl pro Klasse. Hat eine Klasse mehrfach weniger als vier Starter kann die Klasse gestrichen, oder mit der höheren zusammengelegt werden.

### **VCRR 031.3.1.3                    MANNSCHAFTEN UND PUNKTESYSTEM**

Mannschaften mit bis zu drei Fahrern oder drei Seitenwagengespannen, Mannschaften, welche einen Verein, einen Bewerber oder eine Nation vertreten, können sich für den Teamwettbewerb einschreiben. Vor einer Registrierung bei der FIM E werden keinerlei Punkte gezählt.

Der Organisator meldet die Klassen und die Teams, welche sich beim ihm gemeldet haben, geschlossen bei der FIM E für die Jahreswertung an.

Für die Wertung der Europameisterschaft werden für jedes der zehn Rennen Punkte vergeben.

Platz 1. / 25 Punkte / 2. 20 P. / 3. 16 P. / 4. 13 P. / 5. 11 P. / 6. 10 P. / 7. 9 P. / 8. 8 P. / 9. 7 P. / 10. 6 P. / 11. 5 P. / 12 4 P. / 13. 3P. / 14. 2 P. / 15. 1 P.

Der Organisator führt die Tabelle mit den Ergebnissen und den aktuellen Punktestand. Der Stand der Meisterschaften wird auf der WEB Seite des Organistors zeitnah veröffentlicht.

[www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com](http://www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com)

### **VCRR 031.4                    OFFIZIELLE**

Entsprechend den allgemeinen Regeln VCRR 01 für klassische Wettkämpfe und Pokalwettbewerbe.

### **VCRR 031.5                    FAHRER**

#### **VCRR 031.5. 1                LIZENZEN**

Fahrer und Beifahrer müssen in Besitz einer unterschriebenen und gültigen Lizenz ihrer Nationalen Föderation sein. Die FIM Vintage Kommission erteilt den Teilnehmern an der FIM Vintage

Bergeuropameisterschaft die Genehmigung an diesen Wettbewerben mit einer nationalen B-Lizenz Plus (für Straßenrennsport, National & Europa-offen) teilzunehmen. Für jede Teilnahme an einem Wertungslauf um die FIM Vintage Europameisterschaft ist am Ende der Saison eine Gebühr von 10€ an die FIM zu zahlen.

### VCRR 031.5.2 NENNUNG UND NENNGELD

Die Nennung muss an die Veranstalter geschickt werden und das Nenngeld überwiesen werden.

Für die Organisation der FIM-Vintage-Berg-EM erhebt der MC Robur Zittau e.V. eine **Einschreibegebühr von 135,00 €**. Dieser Betrag dient der Gesamtorganisation der Meisterschaften und sichert die Teilnahme an der ebenfalls ausgeschriebenen Regularity-Trophy zu (Anlage 1).

MC Robur Zittau IBAN: DE98850501000232068321 BIC WELADED1GRL

Dieser Betrag gilt für die gesamte Saison.

Nur wer eingeschrieben ist, wird in den Tabellen geführt und erhält am Jahresende ggf. Preise, sowie das vom Organisator ausgelobte Preisgeld. Sollten am Ende der Saison weniger als 5 Fahrer oder Teams in die Punkteränge kommen, reduziert sich das Preisgeld um 50 Prozent.

### VCRR 031.5.3 EINWEISUNG

Eine verbindliche Einweisung für alle an der FIM-E- Klassik- Meisterschaft teilnehmenden Fahrer und Beifahrer wird abgehalten.

### VCRR 031.5.4 STARTNUMMERN

Die Startnummern bei Bergrennen werden nach Abgabe der Nennung vom Veranstalter vergeben und sind im Internet abzurufen.

### VCRR 031.6 EVENTS & ZEITPLÄNE\*\*

Es wird bei jedem Event zwei Wertungsläufe geben. Die Punkte werden für die Meisterschaft bis Platz fünfzehn vergeben. Pro Event ist mindestens ein Trainingslauf notwendig.

20- 21. Juni 2020	Julbach (A)
27.-28. Juni 2020	Isola del Liri Prov. FR (I)
04.-05. Juli 2020	Beocourt (CH)
11.-12 Juli 2020	Munster (F)
01- 02. August 2020	Lückendorf (D)

Das Rennen mit der minimalsten Wertung wird annulliert.

## **ZEITPLÄNE**

Pro Event ist mindestens ein Trainingslauf notwendig.

Den Zeitplan veröffentlicht der Veranstalter in der Ausschreibung zu den jeweiligen Rennen.

**Anmerkung\*\*:** Zeitpläne und Wertungsläufe können verändert werden, benötigen hierfür jedoch der Genehmigung der FIM-E-Klassik-Commission oder der Jury.

### **VCRR 031.7 TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE**

#### **VCRR 031.7.1 TRAININGSAUFLAGEN**

Freies oder privates Training auf der Rennstrecke ist ab dem Montag vor dem Europäischen Meisterschaftslauf nicht mehr gestattet.

Für den Ablauf des Trainings ist der Veranstalter verantwortlich.

Möchte ein Teilnehmer oder ein Team ein Training nach- bzw. wiederholen, müssen dafür triftige Gründe vorliegen und das Nachtraining muss unter Angabe der Gründe beim Rennleiter beantragt werden. Die Entscheidung dies zu genehmigen, oder abzulehnen, obliegt allein dem Rennleiter.

#### **VCRR 031.7.2 ERGEBNISSE**

Die vorläufigen Ergebnisse müssen vom Rennleiter unterzeichnet werden. Eine Trainingszeit muss nicht zwingend ausgewiesen werden, da sich beim Bergrennen die Startfolge nach den Startnummern richtet.

#### **VCRR 031.7.3 STARTAUFSTELLUNG**

Die Startaufstellung erfolgt immer in der Folge der Startnummern aller Teilnehmer des Bergrennens.

Es erfolgt Einzelstart im Abstand von mindestens 20 Sekunden.

Bei der Vergabe der Startnummern beachtet der Veranstalter die einzelnen Klassen.

#### **VCRR 031.7.4 RENNDISTANZ**

Alle Veranstaltungen werden als Doppelveranstaltungen durchgeführt. An jedem Renntag finden zwei Rennläufe statt.

#### **VCRR 031.7.5 RENNSTART**

Der Start muss stehend und mit laufenden Motoren erfolgen.

#### **VCRR 031.7.6 WERTUNG**

Nach dem Pflichttraining erfolgen zwei Wertungsläufe. Bei beiden Wertungsläufen muss der Start vollzogen werden. Der schnellste Lauf gelangt in die Wertung und entscheidet über die Platzierung.



Die Teilnehmer absolvieren an jedem Renntag ein Training und zwei Rennen. Der schnellste Lauf ergibt die Platzierung. Am zweiten Renntag gilt das Gleiche noch einmal.

Dem Veranstalter obliegt es, die gesamte Veranstaltung mit nur einem Trainingslauf am Wochenende durchzuführen.

### **VCRR 031.8                    PREISGELD**

Für die beim Organisator eingeschriebenen Teilnehmer gibt es ein Preisgeld für die Plätze 1 bis 3 je Klasse am Ende der Saison.

Die Höhe des Preisgeldes wird bis Mai 2020 bekanntgegeben.

### **VCRR 031.9                    PREISE**

FIM-E-Medaillen erhalten die besten Drei aus jeder Klasse innerhalb einer Meisterschaft. Preise für Teams bekommen die Clubs und Teams mit den höchsten Punktzahlen.

### **VCRR 031.1                    EINSPRÜCHE**

Jegliche Einsprüche müssen mit dem FIM-E-Disziplinar- und Schlichtungskodex übereinstimmen und können in Verbindung mit einer Gebühr von 350,00 € (EURO) eingereicht werden. Die Einspruchsfrist beginnt mit Aushang der Zeiten.

### **VCRR 031.11                    ANLAGEN**

#### **Gilt nur für Klasse 8 Gespanne!**

- Anlage 1      Das Anmeldeformular ist ausgefüllt und vom Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben.
- Anlage 2      Das Datenblatt ist vollständig auszufüllen.
- Anlage 2.1    Technische Bestimmungen für klassische Gespanne
- Anlage 2.2    Termine 2020
- Anlage 3      Verzichtserklärung - Gilt für alle Teilnehmer!

Diese drei Anlagen sind bis spätestens 29.02.2020 an den Organisator  
MC Robur Zittau e.V. · PSF 1169 · 02797 Zittau (D)  
als Mail [info@motorsport-riedel.de](mailto:info@motorsport-riedel.de) oder  
als Fax 00493587243934 zu senden.

[www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com](http://www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com)

Diese Ausschreibung wurde von der FIM E Vintage Kommission bestätigt.  
Diese Ausschreibung ist gültig ab 01.01.2020.

Alle anderen Versionen verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Streitfälle werden auf der Basis des englischen Originaltextes verhandelt.

## Anhang 1

### Anmeldung zur Teilnahme an der „FIM-E –Berg-Europameisterschaft“

Name:..... Vorname:.....Solofahrer

Name:..... Vorname.....Gespannfahrer

Ort.....PLZ.....Straße.....Nr.....

Land..... Tel..... Handy..... Fax.....

Mail.....Teilnahme: FIM Berg EM.....Deutscher Bergpreis.....

**Gespann Team:.....**

Name.....Vorname.....Beifahrer 1

Ort.....PLZ.....Straße.....Nr.:.....

Land.....Tel.....Handy.....Fax.....

Mail.....

Name.....Vorname.....Beifahrer 2

Ort.....PLZ.....Straße.....Nr.....

Land.....Tel.....Handy.....Fax:.....

Mail.....

Die hier genannten Fahrer und Beifahrer nehmen zu den Bedingungen der Ausschreibung der „ FIM Vintage Berg - Europmeisterschaft „ und den Bedingungen der Ausschreibung „ Deutschen - Bergpreis“ an diesen Veranstaltungen teil.

Solofahrer.....Datum.....

Gespannfahrer.....Datum.....

Beifahrer 1:.....Datum.....

Beifahrer 2.....Datum.....

## Anhang 2

### „FIM Europe Vintage „ Bergeuropameisterschaft 2020“

#### Wichtige Angaben für die Klasseneinteilung der Renngespanne und der Solo Motorräder.

Solofahrer:.....Gespannfahrer..... Co,- Pilot.....

Mail.....Tel.:.....Handy.....

Julbach (A).....Isola del Liri (I)..... Beocourt (CH).... Munster (F).....Lückendorf (D).....

Fahrgestell: ..... Motor..... Hubraum.....Reifengröße 13“..... 16“.....andre.....

Bj. Fahrgestell..... Bj. Motor.....( der erstmalige Einsatz in Serie zählt als Bj.)

Anzahl der Zylinder..... Kühlsystem).....

Entsprechende Klasse nach dem Technischem Regelwerk der FIM und den Ausschreibungen.

**Gespanne:** 8a.....8b..... 8C..... **Solo:** K1.....K 2.....K 3..... K 4.....K 5 .... K 6.....K 7.....

**Die Technischen Kommission entscheidet nach Eingang der Datenblätter die Klasseneinteilung oder verändert noch die Technischen Details der Klassen.**

**Entscheidung der Technischen Kommission:.....**

**Rücksprache mit dem Team ist notwendig.....**

Nachfragen an Herrn **Andre Herrmann** Technischer Kommissar Telefon: 01737370976

Herr Herrmann ist Inhaber einer DMSB A und einer FIM Europ Lizenz

Klaus Riedel

MC Robur Zittau im ADAC

Organisation „Berg Europameisterschaft“ 2020

Die Ausschreibungen für die Europameisterschaft und den Deutschen Bergpreis erscheinen Ende 12.2019 im WEB [www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com](http://www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com) und Januar 2020 als Broschüre in Deutsch, Englisch und Französisch.

Alle eingeschriebenen Solofahrer und Gespannteams erhalten die Broschüren kostenlos auf dem Postwege.

## Anhang 2.1

### VCCR 05.5 Technische Bestimmungen für klassische Gespanne

#### VCRR 05.5.1 Klassische Gespanne

##### Klasseneinteilung:

**Klasse 8a/K1:** - Renngespanne bis zum 31.12.1975.  
2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.

**Klasse 8b/K2:** - Renngespanne bis zum 31.12.1978.  
4-Taktmotoren bis 1000 ccm.  
2-Taktmotoren bis 750 ccm

**Klasse 8c /K3:-** Renngespanne F1 und F2 Gespanne bis 31.12.1990.  
Einspritzmotoren sind nicht erlaubt.  
Maximaler Hubraum 1100 ccm.

*Maßgeblich entscheidend für die Klasseneinteilung ist das Baujahr des Motors. Später in unveränderter konstruktiver Form gebaute Modelle einer Motorenserie werden dem ersten Baujahr zugeordnet.*

#### VCRR 05.5.2 Rahmen, Gabel und Lenkung

Der Rahmen, die Gabel und die Lenkung müssen in Gestalt und Bauart der Verwendung der Epoche entsprechen, die der jeweiligen Klasse zugeordnet werden kann.

Lenker und Halteelemente müssen so ausgeführt werden, dass ein Versagen durch Rissbildung nicht zu erwarten ist. **Die Verwendung von Verbundwerkstoffen ist verboten.**

Offene Lenkerenden müssen verschlossen oder mit Gummi überzogen sein. Bei voll eingeschlagener Lenkung muss der Abstand zwischen Lenkerende und feststehendem Teil des Gespanns **mindestens 20mm** betragen.

#### VCRR 05.5.3 Motor

Die in den Gespannen eingebauten Motoren der Klasse 8a/K1 müssen vor dem 31.12.1975, der Klasse 8b/K2 vor dem 31.12. 1978 und der Klasse 8c/K3 vor dem 31.12. 1990 im Rennsport verwendet, oder gewerblich verkauft worden sein.

Die Motorenhäuser müssen Originale sein, oder originalgetreue Nachbauten und das äußere Erscheinungsbild des Herstellers beibehalten. Die Gehäuse dürfen bearbeitet werden, wenn nicht originale Zündanlagen und/oder geeignete Ölkühler verwendet werden. Der innere Aufbau ist frei von Beschränkungen, wobei die Hubraumobergrenze der jeweiligen Klasse einzuhalten ist.

Der tatsächliche Hubraum darf von dem im Datenblatt angegebenen um maximal 10 Prozent abweichen, wenn aufgrund von Verschleiß oder fehlender Originalteile die Bohrung vergrößert werden

musste.

Jede andere Hubraumerhöhung, oder falsche Hubraumangabe führt zum Wertungsausschluss. Alle Motorentlüftungsleitungen müssen in einem Auffangbehälter enden, der mindestens 500 ccm Volumen aufweist und einfach zu kontrollieren ist. Ölablass-, und Einfüllverschlüsse sowie alle Verschraubungen im Bereich des Ölkreislaufs müssen mit Stahldraht von mindestens 0,7 mm Durchmesser gesichert werden.

Als Kühlmittel ist außer Öl nur Wasser zugelassen. Eine Beimischung von Zusätzen zur Verhinderung von Verschleiß ist nur dann zugelassen, wenn diese kein Monoethylglykol (MEG) enthalten. Eine Ölsammel-vorrichtung unter dem Motor kann entsprechend der Bestimmungen des Veranstalters vorgeschrieben werden.

#### **VCRR 05.5.4                   Getriebe und Kupplung**

Getriebe und Kupplung müssen in ihrer Bauart der Epoche der jeweiligen Klasse entsprechen und im Rennsport verwendet oder gewerblich verkauft worden sein.

Freiliegende Antriebe müssen mit Abdeckungen versehen sein, die Fahrer und Beifahrer vor Verletzungen durch diese schützen.

**„Anti Hopping Kupplungen“ sind nicht gestattet.**

#### **VCRR 05.5.5                   Vergaser**

Vergaser müssen in ihrer Bauart dem Baujahr des Motors entsprechen. **Kraftstoffeinspritzung ist nicht erlaubt!** Aufladung ist nicht erlaubt.

#### **VCRR 05.5.6                   Zündung und Not-Aus-Schalter**

Moderne Zündanlagen dürfen verwendet werden, jedoch beschränkt auf solche, mit einer 2-Dimensionalen Kennlinie. Zündanlagen, die Gasstellungssensoren verwenden, sind nicht erlaubt.

Der Zündunterbrecher muss in Funktion treten, sobald der Fahrer das Fahrzeug verlässt. Das System muss den Primärstromkreis sowie die Spannungsversorgung der Kraftstoffpumpe unterbrechen und den Motor unverzüglich abstellen.

Der Zündunterbrecher muss von einem nicht elastischen Kabel von geeigneter Länge betätigt werden, welches am Handgelenk des Fahrers befestigt ist. Spiralkabel sind zugelassen, insofern die Länge im auseinandergezogenen Zustand 1 Meter nicht übersteigt.

#### **VCRR 05.5.7                   Bremsen**

Die Bremsen müssen in ihrer Bauart der Epoche der jeweiligen Klasse entsprechen. Das Bremssystem muss aus 2 voneinander unabhängigen Bremskreisen bestehen. Ein Bremskreis muss auf mindestens 2 Räder wirken. Bremscheiben müssen aus einem eisenhaltigen Material bestehen.

***In der Klasse 8a/K1 sind innenbelüftete und/oder schwimmende Bremscheiben nicht erlaubt.***

## **VCRR 05.5.8 Räder und Reifen**

Die Räder und Reifen müssen der Bauart der Epoche der jeweiligen Klasse entsprechen.

Generell gilt, dass sie sich in einem augenscheinlichen Zustand befinden müssen, der ein Versagen ausschließt. Die Einschätzung liegt im Ermessen der technischen Kommissare.

***In der Klasse 8a/K1 sind nur profilierte Reifen erlaubt. In den Klassen 8b/K2 und 8c/K3 sind Slick Reifen zugelassen.***

## **VCRR 05.5.9 Auspuffanlage und Schalldämpfer**

Das Endstück des Schalldämpfers muss etwa waagrecht zur Fahrbahnebene verlaufen. Sämtliche Befestigungs- und Verbindungsteile der Auspuffanlage sind gegen Vibrationsschäden zu sichern.

Das **Geräuschlimit in allen Klassen beträgt 105 dB(A)** bei statischer Messung am stehenden Fahrzeug gemäß den Vorschriften zur Geräuschkontrolle der FIM.

## **VCRR 05.5.10 Instrumente und Anzeigen**

Instrumente und Anzeigen müssen der Epoche der jeweiligen Klasse entsprechen. Die Instrumente müssen in analoger Bauart ausgeführt sein. Die Verwendung einer Leerlaufkontrollleuchte ist empfohlen.

***Der Anbau von digitalen Messgeräten ist nur in der Klasse 8c/K3 erlaubt. Die drahtlose Übertragung der Messwerte ist nicht erlaubt. Leuchten, die den Gangwechsel empfehlen (Schaltblitz) sind nicht erlaubt.***

## **VCRR 05.5.11 Silhouette und Verkleidungen**

Die Gesamtsilhouette und die Verkleidung des Gespanns müssen dem üblichen Erscheinungsbild aus der Epoche der jeweiligen Klasse entsprechen.

## **VCRR 05.5.12 Nummerntafeln**

Alle Gespanne müssen vorn und an beiden Seiten Startnummerntafeln haben. Als Startnummern-  
tafel gilt auch die Verkleidung, wenn eine genügend große Fläche zur Verfügung steht.

Die Tafeln sollten 230 mm hoch und 280 mm breit sein. Die Startnummer muss eindeutig erkennbar sein, die Strichstärke sollte 25 mm betragen. Wenn der Veranstalter eine Startnummer zuweist, ist diese zu verwenden.

**Die Technische Vorschriften für Solomotorräder sind auf dieser WEB abzurufen**

<http://www.fim-europe.com/vintage/#1473085152566-47ae18f5-e1e7VCRR 5>

## Anhang 2.2

Das Renngespannenteam .....nimmt an folgenden Rennen teil:

Wir nehmen: teil                      nicht

20.-21.06	Julbach	(A)	FIM & Regularity
27.-28.06.	Isola del Liri	(I)	FIM & Regularity
04.-05.07.	Beocourt	(CH)	FIM & Regularity
11.-12.07.	Munster	(F)	FIM & Regularity
01.-02.08.	Lückendorf	(D)	FIM & Regularity
07.-08.11.	Cheb	(CZ)	Jahresabschlussfeier

Bitte das entsprechend Rennen unverbindlich ankreuzen.  
Das Rennen mit der minimalsten Wertung wird annulliert.  
Überreichung der Pokale und Auszahlung der Preisgelder

### Anhang 3

#### Verzichtserklärung - Gilt für Solo Motorräder und Gespanne

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie trage die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen und zwar gegen

- den Promoter / Serienorganisator;
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen;
- dem Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen und grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises

- beruhen, gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfern, die Eigentümer, Helfer der anderen Fahrzeuge;
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarung zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n, gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Er gilt für die Ansprüche aus jeglichen Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Die vorstehende Verzichtserklärung und den Haftungsausschluss habe ich gelesen und erkenne diesen mit meiner Unterschrift an.

Diese Erklärung gilt für alle Veranstaltungen im Rahmen der „FIM E Bergmeisterschaft“ des „Deutschen Bergpreises 2020“ und die Regularity Trophy.

Unterschriften

Fahrer: ..... Ort, Datum: .....

Beifahrer: ..... Ort, Datum: .....