

Yacht-Club Hagnau / Bodensee e.V.



Steg
8

Seglerhock 11. April 2026



Begrüssung





Agenda

TOP	Thema
1	Begrüßung
2	Neues in der Marina Ultramarin
3	Umwelt
4	Termine und Ausfahrten 2026
5	Verschiedenes
6	Diskussion/Meinungsaustausch/Abendessen



Neues:

Ab 01.01.2027 kann «bei Bedarf» der Nachweis einer Haftpflichtversicherung mit Mindestdeckung von € 10 Mio verlangt werden:

info@ultramarin.com

an mich ▾

Fr., 13. März, 10:43



Sehr geehrte Liegeplatzinhaber,

langsam aber sicher geht es Richtung neue Wassersportsaison und wir möchten Sie vorab gerne über ein paar Dinge informieren:

Nach Rücksprache mit mehreren Versicherungen bitten wir Sie, Ihre bestehende **Bootshaftpflichtversicherung** einmal zu überprüfen. Wir setzen eine Mindestdeckungssumme ab 01.01.2027 von **mindestens 10 Millionen Euro** voraus. Den Nachweis fordern wir bei Bedarf ein.



TOP 2: Neues in der Marina Ultramarin

18. April Saisonauftakt

The poster features a dark blue background with a faint pattern of sailboats. The main text 'SPRING OPENING' is in large, white, sans-serif font. Below it, 'IM YACHTHAFEN' is written in a smaller white font. A prominent orange rounded rectangle contains the date '18. APRIL 2026' in white. At the bottom, the time '11.00 - 17.00 UHR' is displayed in white. Decorative elements include a white sailboat icon on the left and right, and a stylized orange butterfly on the right side.

SPRING OPENING

IM YACHTHAFEN

18. APRIL 2026

11.00 - 17.00 UHR



TOP 2: Neues in der Marina Ultramarin



- Yacht-Club Hagnau/Bodensee e.V. , Stand: 23.03.2025



Agenda

TOP	Thema
1	Begrüßung
2	Neues in der Marina Ultramarin
3	Umwelt
4	Termine und Ausfahrten 2026
5	Verschiedenes
6	Diskussion/Meinungsaustausch/Abendessen



Umwelt

Themen:

- **Antifouling/Unterwasserschutz**
- **Quagga-Muschel**
- **Dekarbonisierung/-fossilisierung**
- **Wasserstand**



Antifouling/Unterwasserschutz

zukunftsorientierte Antifoulingssysteme



In der Januar/Februar Ausgabe der IBN wurde bereits über mögliche Unterwasserschiffanstriche berichtet. Wie die IBN selbst auf ihrer Homepage angibt, waren die Informationen im Bericht teilweise fehlerhaft. Im Folgenden haben wir versucht, das Thema zukunftsorientierte Antifoulinganstriche kurz zusammenzufassen.

Seit 2. November 2024 ist das Auftragen von VC17 m als Antifoulinganstrich verboten. Es gibt noch 11 Biozide, die in Europa bis Ende 2025 zugelassen sind. Das wiederum bedeutet, dass es möglich ist, dass in naher Zukunft weitere biozidhaltige Unterwasseranstriche auslaufen werden. Weitere Informationen dazu sind allerdings noch nicht bekannt.



Antifouling/Unterwasserschutz



Kurzfristige Lösung:

Verwendung des biozidhaltigen Antifoulings VC Offshore EU. Dieses Produkt ist derzeit noch erlaubt, enthält aber auch Biozide. Deshalb gehen wir davon aus, dass aus genannten Gründen in naher Zukunft auch VC Offshore EU nicht mehr verwendet werden kann.

Verwendung: Unterwasserschiff gründlich reinigen und anschließend mit 120er Schleifpapier nass anschleifen. Um ein Abblättern des neuen Anstrichs sicher zu verhindern, empfehlen wir allerdings immer das alte VC 17 m vollständig zu entfernen.

Anschließend können mindestens 2 Schichten VC Offshore EU aufgetragen werden. Nach mindestens einer Saison im Wasser, können beim Folgeanstrich auch verschiedene biozidfreie Anstriche verwendet werden.

Langfristige Lösung und unsere Empfehlung:

Die zukunftsorientiertere Lösung für Ihr Unterwasserschiff ist die Verwendung eines Antifoulings, das biozidfrei ist. Um ein solches Produkt ordentlich aufzutragen ist immer die Voraussetzung, dass das VC 17m komplett abgeschliffen wird. Das Abtragen der gesamten Grundierung (wie beispielsweise VC Tar) ist nicht notwendig. Somit ist der zusätzliche Zeitaufwand überschaubar.

Unsere Produktempfehlungen:





Antifouling/Unterwasserschutz

Als weitere Variante werden immer wieder auch Anstriche auf Silikonbasis genannt. Die größte Problematik dieses Anstrichs ist, dass das Unterwasserschiff damit extrem glatt wird. Die Boote können deshalb beim Kranen aus den Gurten rutschen oder beim Transport auf dem Trailer verrutschen. Wir behalten uns aus diesem Grund auch vor, Boote mit silikonbasierendem Antifouling nicht zu kranen.

Welcher Unterwasserschiffsanstrich passt zu meinem Boot?

Gerne beraten unsere Kollegen im Fachmarkt Sie ganz individuell:

Montag bis Samstag: 9.00 Uhr – 18.00 Uhr



Quagga-Muschel





Dekarbonisierung/-fossilisierung

Dekarbonisierung: Kein Kohlenstoff

- > CO₂-Prozesse werden durch CO₂-neutrale Technologien und Prozesse ersetzt
- z.B. Solar-/Windenergie, strombetriebene Wärmepumpen anstelle von Ölkesseln

Defossilisierung: Weniger/Ersatz von Kohlenstoff

- > Ersatz durch grünen Wasserstoff und Biomasse, [green fuels](#)
- > Energie-intensive Eisen-/Stahlindustrie, Raffinerien und Zementbranche, Flug- und Schiffsverkehr
 - es müssen u.a. (sehr) hohe Temperaturen erreicht werden
 - oder (z.Zt.) gar kein Ersatz möglich, z.B. Kunststoffproduktion

Es scheint sich bei der Landesverwaltung BW eine Ansicht zu verbreiten, dass 90% CO₂ weniger je Liter wohl eine Sache ist, die man nicht bekämpfen sollte.

Sehr geehrter Herr Spirjak,

vielen Dank für das eben geführte freundliche Telefonat.

Es ist für uns eine sehr gute Nachricht, dass die von Ihnen belieferten Seetankstellen am Bodensee auf Nautic HVO in nächster Zeit umgestellt werden. So rücken wir dem Ziel, „fossilen Diesel“ durch HVO am Bodensee zu ersetzen, ein großes Stück näher.



Dekarbonisierung/-fossilisierung

Christian Spirjak ist ein Experte im Bereich der erneuerbaren Kraftstoffe und arbeitet als **Key Account Manager** für **Neste**, den weltweit größten Produzenten von **HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)**.

Seine Tätigkeit im Zusammenhang mit HVO Diesel umfasst folgende Schwerpunkte:

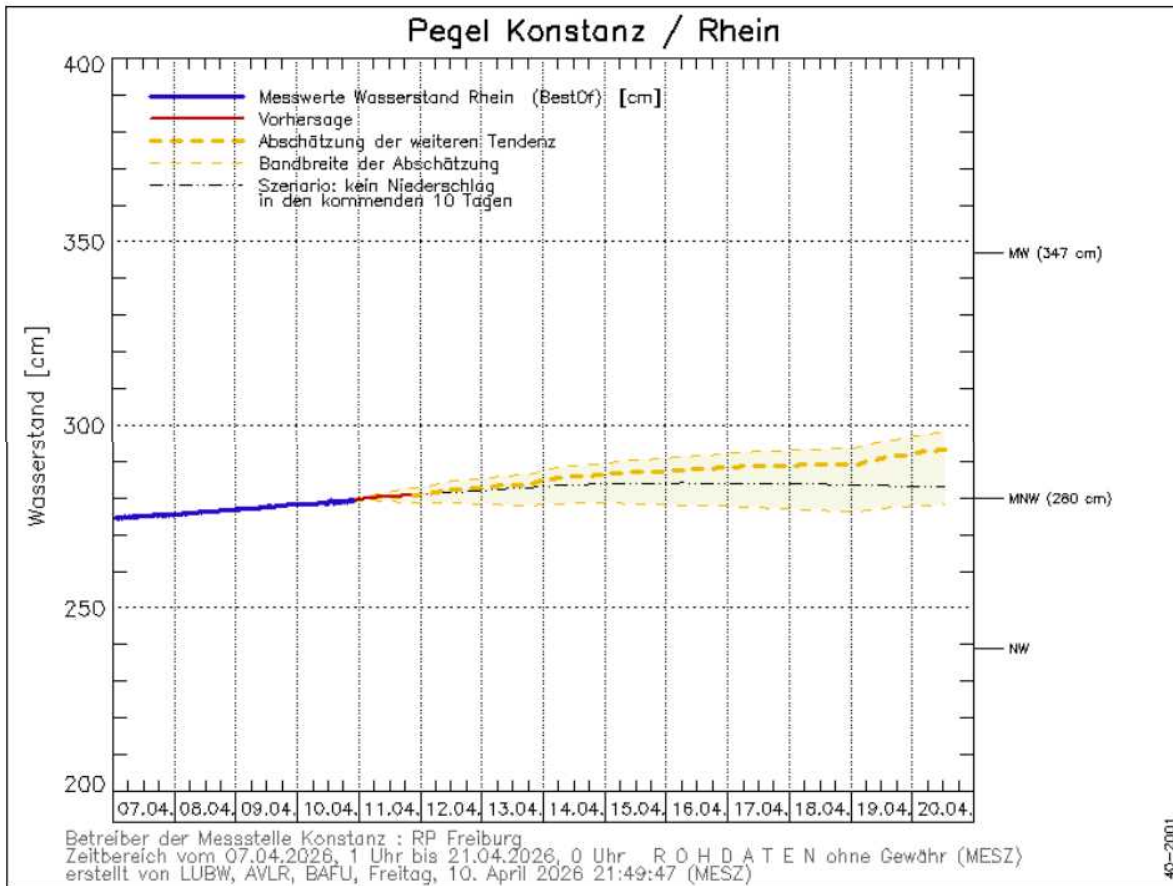
- **Markteinführung von HVO100:** Er ist maßgeblich an der Etablierung und dem Vertrieb von Neste MY Renewable Diesel in Deutschland beteiligt. Dieser Kraftstoff wird zu 100 % aus nachhaltigen Rohstoffen wie Altspeiseölen und Abfällen hergestellt.
- **Beratung von Flottenbetreibern:** Spirjak unterstützt Unternehmen und Logistikdienstleister bei der Umstellung ihrer Fahrzeugflotten auf HVO, um deren CO₂-Fußabdruck sofort um bis zu 90 % zu reduzieren, ohne dass technische Anpassungen an den Motoren nötig sind.
- **Netzwerkpflege und Partnerschaften:** Er arbeitet mit Tankstellenbetreibern und Vertriebspartnern zusammen, um die Verfügbarkeit von HVO100 an öffentlichen Zapfsäulen in Deutschland auszubauen, was seit der gesetzlichen Zulassung im April 2024 verstärkt möglich ist.
- **Fachvorträge und Aufklärung:** Als Experte tritt er häufig auf Konferenzen und in Medien auf, um über die Vorteile von Bioparaffinen gegenüber herkömmlichem fossilem Diesel oder konventionellem Biodiesel (FAME) aufzuklären. www.neste.com +5



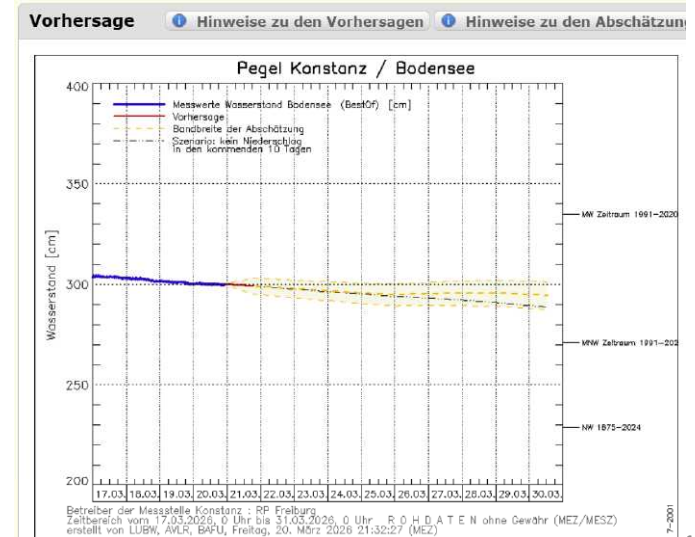
Niedriger Wasserstand

Messwert **W 279 cm** 🕒 10.04.2026 21:45 MESZ

Tagesmittel am Vortag: **W 278 cm** 🕒 09.04.2026 **Q**



2025



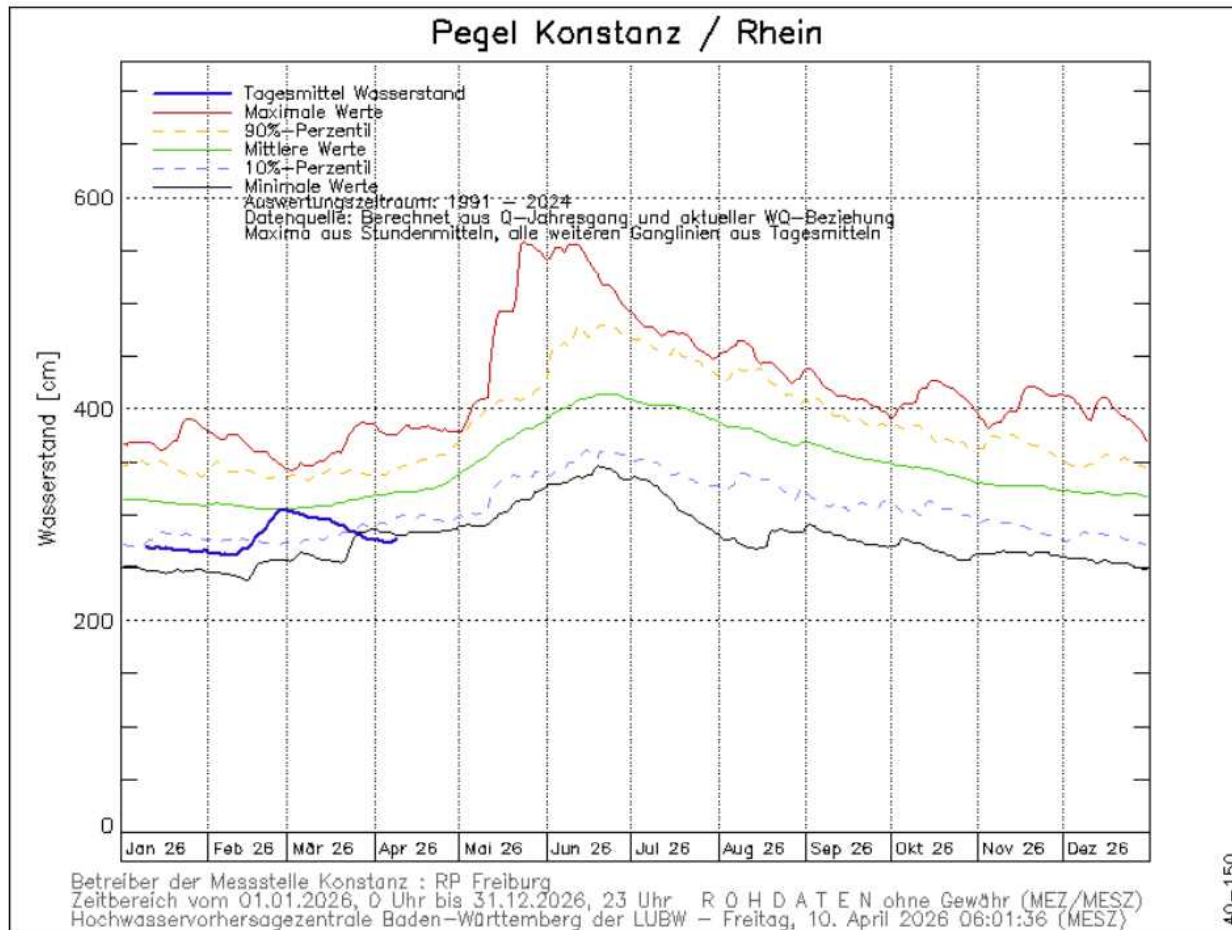


Niedriger Wasserstand

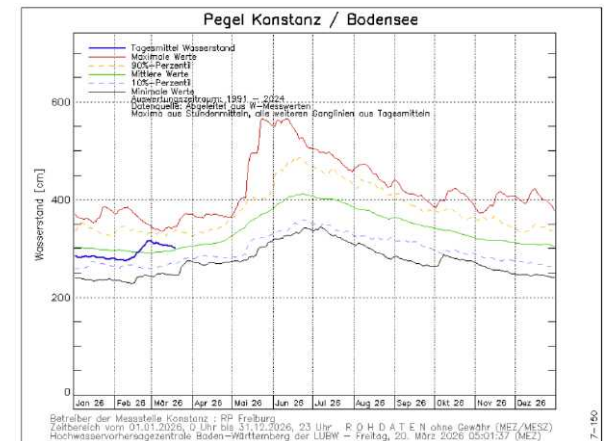
10.04.2026

Jahresgang

[Hinweise zu den Jahresgängen](#)



2025





Agenda

TOP	Thema
1	Begrüßung
2	Neues in der Marina Ultramarin
3	Umwelt
4	Termine und Ausfahrten 2026
5	Verschiedenes
6	Diskussion/Meinungsaustausch/Abendessen

Veranstaltungen 2026



Veranstaltungen 2026

60 Jahre YCHB



11.04.2026 15:00 Uhr	Seglerhock	Bürgerstüble in Gohren
02.05.2026	Drei-Länder-Cup	Ravensburger Yachtclub e.V.
09.05.2026	Ansegeln	Schlosshafen Arbon, eventuell Besuch Saurer-Museum
04.06. - 07.06.2026	Flottillenausfahrt	Uhdlingen-Ludwigshafen-Bottighofen
04.06. - 06.06.2026	RUND-UM	Lindauer-Seglerclub e.V. Start ab 16 h
27.06.2026	Ultramarin-Cup und Hafenfest	
16.07.2026 13:00 Uhr	Kulturausfahrt	Besuch BAVARIA-Werft in Giebelstadt
25.07.2026	Ost-West	Yachtclub Konstanz, Start ab Bregenz
05.09.2026	Bodensee Quer	Yachtclub Rietli, Start ab Langenargen
19.09. - 20.09.2026	Absegeln	Yachtclub Bregenz (Besuch neues Clubhaus)
10.10.2026 / 16.30 h	Mitgliederversammlung	Bürgerstüble in Gohren
28.11.2026 / 18.00 h	Wintertreffen	Hotel Löwen in Langenargen
29.11.2026 / 11.00 h	Ultramarin Weihnachtsmarkt	Ultramarin

Veranstaltungen am See 2026



Veranstaltungen am See 2026



Im Hafen		
09. - 10.05.2026	Ultramarin Boat Show	
27.06.2026	Ultramarin Hafenfest	
29.11.2026	Ultramarin Weihnachtsmarkt	
Am See		
25. - 26.04.2026	Hafenfest Romanshorn mit Flottensternfahrt	
28. - 31.05.2026	Internationale Bodenseewoche Konstanz	
30. - 31.05.2026	Arbon Classic	
23. - 27.09.2026	Interboot Friedrichshafen	



TOP 4: Termine und Ausfahrten



Pure Lago am Noli-Platz beim Gondelhafen

Andere:

- Restaurant Alex im Hotel Litz
- Schloss Montfort (Restaurant / Café / Club Arguna)
- Café Augusta (früher Bach)



Kurtaxe



Von: "Kurtaxe Kressbronn a. B." <kurtaxe@kressbronn.de>

Betreff: AW: Jahreskurtaxe 2026 für Bootsliegeplatz in Ultramarin Kassenzeichen 1020280-7900-001

Datum: 23. März 2026 um 09:28:49 MEZ

An: Bernhard Klischke <bklischke@t-online.de>

Sehr geehrter Herr Klischke,

wenn Sie die Gästekarte gerne am Anfang des Jahres erhalten möchten, senden wir Ihnen diese gerne vorab zu. Da wir die Daten erst ab ca. Mitte März von den Häfen bekommen, können wir leider vorab nicht automatisch die Gästekarten versenden. Sie erhalten die Gästekarte für 2026 mit dem Bescheid in den nächsten Tagen.

Bitte melden Sie sich gerne nächstes Jahr gleich am Anfang des Jahres, dann senden wir Ihnen die Gästekarte gerne vorab zu.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen



Agenda

TOP	Thema
1	Begrüssung
2	Neues in der Marina Ultramarin
3	Umwelt
4	Termine und Ausfahrten 2026
5	Verschiedenes
6	Diskussion/Meinungsaustausch/Abendessen



TOP 5: Verschiedenes

Neuer Hafen in Hagnau, Eröffnung am 23. Mai 2025





TOP 5: Verschiedenes

Neuer Hafen in Hagnau, Eröffnung am 23. Mai 2025





TOP 5: Verschiedenes

Neuer Hafen in Hagnau, Eröffnung am 23. Mai 2025





TOP 5: Verschiedenes

Neuer Hafen in Hagnau, Eröffnung am 23. Mai 2025





TOP 5: Verschiedenes

Neuer Hafen in Hagnau, Eröffnung am 23. Mai 2025





Slippery old shoes

Mads Hedegaard extends the sole life of his ageing deck shoes

A grippy, matt finish restored to the rubber soles



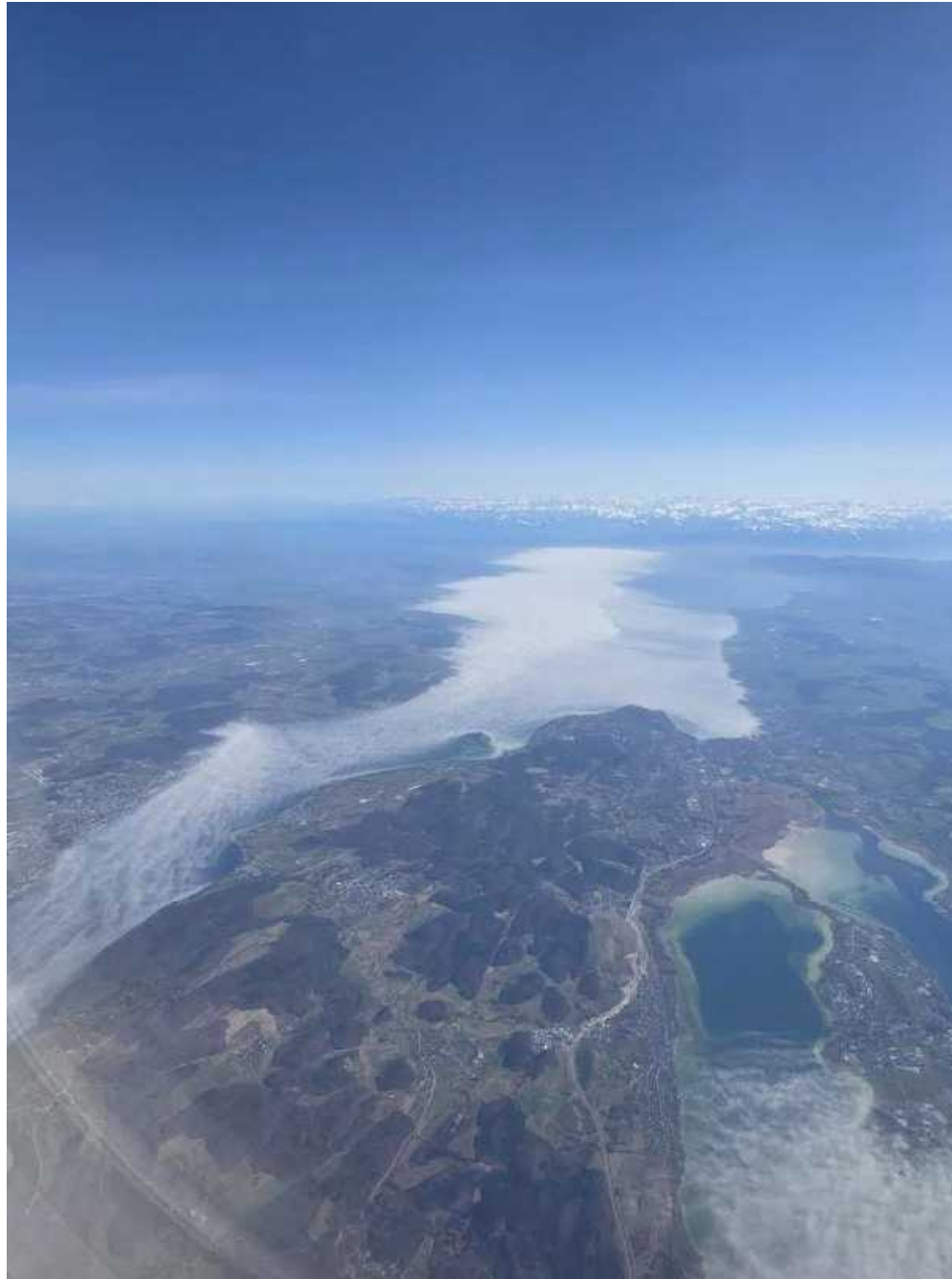
A hardened sole offered no grip



So I decided to go with a more hand-crafted method. I took out my random orbit sander, put on an 80-grit paper, made a rough shoe tree to hold the shoe and started grinding. With all the shiny parts sanded away, I rinsed off the residue with



TOP 5: Verschiedenes





Agenda

TOP	Thema
1	Begrüßung
2	Neues in der Marina Ultramarin
3	Umwelt
4	Termine und Ausfahrten 2026
5	Verschiedenes
6	Diskussion/Meinungsaustausch/Abendessen



Diskussion/ Meinungsaustausch/ Abendessen