



Liebe Freunde der Corsair,

ein bewegtes Jahr neigt sich dem Ende.

Neben der AERO in Friedrichshafen, wo wir zum 3. Mal die Gelegenheit hatten, die Corsair einer breiten Öffentlichkeit zu präsentieren, waren wir auch im August in Buxtehude bei der Hochschule 21 sowie im September auf dem Flugplatz in Hildesheim anlässlich des 2. Niedersachsen Aviation Day vor Ort und zahlreiche Interessenten haben die Gelegenheit genutzt, das Flugzeug anzusehen und sich zu informieren. Bedanken möchten wir uns an dieser Stelle für die interessanten Gespräche und insbesondere bei den Besuchern, die unserer Einladung gefolgt sind und dafür teilweise weite Anfahrten auf sich genommen haben.

Im Frühsommer war es dann soweit und das Wetter hier im hohen Norden passte endlich einmal für den Erstflug. Die Anspannung war natürlich groß aber die Corsair hat die an sie gestellten Erwartungen erfüllt – natürlich nicht ohne Identifizierung von Optimierungsmöglichkeiten – an denen wir im weiteren Verlauf des Sommers dann gearbeitet haben. So haben wir beispielsweise die Trommelbremsen durch wesentlich feinfühligeren Scheibenbremsen ersetzt, die Abstimmung der Steuerung verfeinert und die Motorkühlung optimiert. Durch eine geänderte Zündanlage läuft der Motor jetzt auch nochmals ruhiger und erwies sich als äußerst zuverlässig. Auch für weitere Flüge war der diesjährige Sommer bestens geeignet und die anfängliche Anspannung ließ nach, zumal sich die Corsair als zuverlässiger Flieger erwies.

Der Sound des Sternmotors ist natürlich phantastisch und zieht bei jedem Erprobungsflug die Flugplatzbesucher an.



Dank hierbei auch an „unseren“ Erprobungsflugplatz in Stade, wo wir nicht nur freundlich aufgenommen wurden, sondern auch jederzeit Unterstützung durch die Vereinsflieger am Platz und immer gute Voraussetzungen für die Flugerprobung vorgefunden haben.

Auf der AERO, als „unsere“ größte Veranstaltung in diesem Jahr, bekamen wir zahlreiche Anregungen und auch Verbesserungswünsche, die wir gern aufgenommen und auch umgesetzt haben. Gewünscht wurden u.a. eine harmonischere Form der Front und bessere Abstützmöglichkeit beim Einstieg. Wir haben die Konstruktionen überarbeitet und die Änderungen bereits in die erste Serienmaschine einfließen lassen.

Wie geht es in 2019 weiter?

Vom 10. bis 13. April steht natürlich wieder die AERO 2019 in Friedrichshafen an und wir freuen uns, dass wir die Messe wieder – wie gewohnt – zusammen mit AIR BP bestreiten können. Auf der Messe werden wir die erste Serienversion vorstellen und direkt im Anschluss an unseren Erstkunden ausliefern. Sobald wir eine genaue Standnummer haben werden wir diese auf unserer Website veröffentlichen und schon heute sind Sie ganz herzlich eingeladen, uns dort zu besuchen.

Anfang 2019 beginnen wir den nächsten Rumpf aufzulegen um dann im Frühsommer das fertige Flugzeug in die USA zu verschiffen. Unser Partner SportAir USA wird das Flugzeug in Oshkosh präsentieren und anschließend an unseren ersten US Kunden ausliefern, der seine Corsair bereits sehnsüchtig erwartet.

**Das Jahr neigt sich, wie gesagt, dem Ende zu und wir wünschen Ihnen schöne und besinnliche Weihnachtsfeiertage, einen guten Rutsch in das neue Jahr und nur das Beste für 2019.**

**Alles Gute und vielen Dank für Ihr Interesse**

**Jörg Hollmann**

