



Aktuelle Preisinformation

MITSUBISHI MOTORS in Deutschland

Jetzt insgesamt
10.105,04 EUR (BASIS, PLUS)
 bzw. **9.720,59 EUR** (TOP)
 Elektrobonus¹ sichern

Outlander Plug-in Hybrid

Serienmodell	Bis 30.06.2020: UPE ² mit 19% MwSt.	Ab 01.07.2020: UPE ³ mit 16% MwSt.
BASIS 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD	37.990,00 EUR	37.032,27 EUR
PLUS 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD	45.990,00 EUR	44.830,59 EUR
TOP 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD	50.990,00 EUR	49.704,54 EUR
Sonderausstattung		
Metallic- /Perleffekt-Lackierung	790,00 EUR	770,08 EUR
Premium-Metallic-Lackierung	990,00 EUR	965,04 EUR
Fahrassistenz-Paket: Adaptive Tempomat (ACC), Auffahrwarnsystem inkl. Fußgängererkennung und Notbremsassistent (FCM+), Spurhalteassistent (LDW), Fernlichtassistent (nur PLUS)	1.400,00 EUR	1.364,71 EUR

Berechnungsbeispiel

Outlander Plug-in Hybrid BASIS

ab 37.032,27 EUR Unverbindliche Preisempfehlung³

- 5.605,04 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus⁴

- 4.500,00 EUR Staatl. Innovationsprämie⁵

ab 26.927,23 EUR (rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel.)

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Outlander Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Abb. zeigt Outlander Plug-in Hybrid TOP 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD.

1 | Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 4.500 EUR staatl. Innovationsprämie plus 5.605,04 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus bzw. (wenn Nettolistenpreis laut gesetzlicher Regelung über 40.000 EUR) 3.750 EUR staatl. Innovationsprämie plus 5.970,59 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus.
 2 | Unverbindliche Preisempfehlungen der MMD Automobile GmbH, Fahrzeugpreise ab Importlager zuzüglich Überführungskosten. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
 3 | Unverbindliche Preisempfehlungen der MMD Automobile GmbH, Fahrzeugpreise ab Importlager zuzüglich Überführungskosten. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gültig vom 01.07.2020 bis 31.12.2020, vorbehaltlich gesetzlicher Änderungen.
 4 | Nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center beim Kauf eines neuen Outlander Plug-in Hybrid. Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de
 5 | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA, solange die Förderung Bestand hat.



Aktuelle Preisinformation

MITSUBISHI MOTORS in Deutschland

Jetzt insgesamt
10.105,04 EUR
 Elektrobonus¹ sichern

Outlander Plug-in Hybrid

Sondermodell	Bis 30.06.2020: UPE ² mit 19% MwSt.	Ab 01.07.2020: UPE ³ mit 16% MwSt.
BASIS Spirit 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD	41.590,00 EUR	40.541,51 EUR
PLUS Spirit 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD	46.390,00 EUR	45.220,50 EUR

Sonderausstattung

Metallic-/Perleffekt-Lackierung	790,00 EUR	770,08 EUR
Premium-Metallic-Lackierung	990,00 EUR	965,04 EUR

Berechnungsbeispiel

Outlander Plug-in Hybrid BASIS Spirit

ab 40.541,51 EUR Unverbindliche Preisempfehlung³

- 5.605,04 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus⁴

- 4.500,00 EUR Staatl. Innovationsprämie⁵

ab 30.436,47 EUR (rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel.)

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Outlander Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Abb. zeigt Outlander Plug-in Hybrid PLUS Spirit 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD.

1 | Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 4.500 EUR staatl. Innovationsprämie plus 5.605,04 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus. 2 | Unverbindliche Preisempfehlungen der MMD Automobile GmbH, Fahrzeugpreise ab Importlager zuzüglich Überführungskosten. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. 3 | Unverbindliche Preisempfehlungen der MMD Automobile GmbH, Fahrzeugpreise ab Importlager zuzüglich Überführungskosten. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gültig vom 01.07.2020 bis 31.12.2020, vorbehaltlich gesetzlicher Änderungen. 4 | Nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center beim Kauf eines neuen Outlander Plug-in Hybrid. Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de 5 | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA, solange die Förderung Bestand hat.