

Pressespiegel

+++ Eclipse Cross Diesel +++ der Coupé-SUV +++



Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklassen
finden Sie auf der Prospektrückseite.



+++ CHARAKTER & TALENT +++

„Das SUV-Coupé ist ab sofort mit einem sauberen Turbodiesel zu haben“

Auto
ZEITUNG

03.04.2019

„Sanfter Selbstzünder“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„Gerade jetzt!“, sagen sie bei Mitsubishi. Weil insbesondere im ländlichen Bereich, wo noch weite Wege zur Arbeit in die Stadt gefahren werden müssen, die Nachfrage nach Diesel ungebrochen hoch ist.“

06.04.2019

NEUE
OZ ZEITUNG

top automobile
KOBLENZ

„Mitsubishis Coupé-SUV ist nun knapp ein Jahr auf dem Markt und hat mit seinem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis schnell eine begeisterte Gemeinde um sich gescharrt.“

Ausgabe 1/2019

„Ausgerechnet jetzt rückt ein Diesel ins Programm. Auch eine mutige Entscheidung, aber die richtige. Denn der mit Achtgang-Automatik und Allradantrieb verknüpfte Diesel läuft sparsamer und er erfüllt natürlich die Abgasnorm 6d-temp...“

SUPER *illu*

11.04.2019

„Konsequent & kraftvoll“

Ausgabe 06/2019

OFF ROAD

„Der 2,2-Liter-Vierzylinder gehört allerdings zu den Saubermännern unter den Selbstzündern und erfüllt die ab September an geltende Abgasnorm Euro 6d-Temp...“

Auto-Medienportal.net
Nachrichtenagentur für freie Texte und Fotos

10.05.2019

„Kann ins Gelände – und auf die Langstrecke dank Dieselmotor sowieso: das SUV-Coupé Mitsubishi Eclipse Cross.“

06.04.2019

NEUE
OZ ZEITUNG

+++ ANTRIEB & SICHERHEIT +++

„Der Vierzylinder treibt den 1,8 Tonnen-SUV mit sanftem Nachdruck an, liefert über das gesamte Drehzahlband gleichmäßigen Schub...“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„Nun wird das Modellangebot rund gemacht: seit neuestem gibt es den Eclipse Cross auch mit dem bewährten 2.2 DiD-Triebwerk, serienmäßigem Allradantrieb, und passend zum Drehmoment von 388 Nm, einer harmonischen 8-Gang-Automatik. 109 kW/148 PS sorgen für ein flottes, sparsames und kultiviertes Vorankommen. Euro 6d-Temp ist selbstverständlich Standard. Und der Verbrauch kann sich ebenfalls sehen lassen: Mitsubishi gibt einen Durchschnitt von 6,9 Liter Diesel an.“

Ausgabe 1/2019

top automobile
KOBLENZ

„Der 148 PS starke Vierzylinder bringt feinen Ausstattungswirbel und das Versprechen auf Sparsamkeit mit.“

AUTO STRASSENVERKEHR,
Ausgabe 10/2019

„Im Klartext: Mindestens 28.590 Euro sind für den neuen 2.2 DI-D fällig. Gegenwert: moderne Achtstufenautomatik, satter Durchzug dank 380 Newtonmeter Drehmoment und reichlich Fahrassistenz ab Werk.“

Auto Bild .de
www.autobild.de

31.01.2019

„Der permanente Allradantrieb wirkt sich positiv auf das Fahrverhalten aus, der Eclipse Cross ist auch bei engagierter Fahrweise lange neutral und leicht beherrschbar unterwegs.“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„Mit einer maximalen Anhängelast von zwei Tonnen zeigt der Eclipse Cross Diesel dafür praktisches Talent.“

03.04.2019

AUTO
ZEITUNG

„Interessanter Wert am Rande: Mit 2000 kg Anhängelast steht der neue Eclipse Cross Diesel ab sofort auf Rang zwei im markeninternen Ranking, nur der Pickup L200 darf noch mehr ziehen. Durchaus ein Kaufargument, nicht nur für Diesel-Fans.“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„Weiche, kaum spürbare Schaltvorgänge sorgen für einen gediegenen Komforteindruck.“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019



„Ist der Selbstzünder nach kurzer Fahrt auf Betriebstemperatur, klingt er kultiviert und arbeitet sich willig durch die verschiedenen Drehzahlbereiche.“

03.04.2019

AUTO
ZEITUNG

„Der dicke Diesel passt zum SUV. Dazu Allrad und eine brauchbare Automatik – so wird der Eclipse Cross zur ordentlichen Zugmaschine.“

Auto Bild .de
www.autobild.de

31.01.2019

top automobile
KOBLENZ

„Beachtliche Sicherheitsgewinne verschaffen das Auffahrwarnsystem ‚FCM+‘ mit Fußgängererkennung und Notbremsassistent sowie die Totwinkel- und Spurhalteassistenten ‚BSW‘ beziehungsweise ‚LDW‘.“

Ausgabe 1/2019

+++ KOMFORT & DESIGN +++

LE ROAD

„Gut ausgestattet: Bequeme Lederstühle und das ausfahrbare Head-up-Display sorgen für einen hohen Fahrkomfort.“

Ausgabe 06/2019

„Trotz der dynamischen Form ist der Eclipse Cross Diesel vor allem ein Auto für Langstreckenfahrer – und ein Geheimtipp für Caravaning-Fans.“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„Die Verbindung aus Dieselantrieb, Achtgang-Automatik und Allradantrieb erlaubt eine gebremste Anhängelast von zwei Tonnen. Damit hebt sich das Fahrzeug positiv von vielen Konkurrenten ab. Das gilt auch für die Karosserieform des SUV-Coupés, das trotz des nach hinten abfallenden Dachs auf der Rückbank noch reichlich Kopffreiheit bietet. Für die Beine ist im Fond ebenfalls genug Raum vorhanden. Die Rückbank kann um 20 Zentimeter in der Länge verschoben werden, was die Variabilität im Alltag mit Blick auf das Kofferraumvolumen erhöht. Hochwertige Materialien wie die Cockpitverkleidung in Klavierlack und Carbon-Optik sowie weichgeschäumter Armaturenräger und Türinnenverkleidungen sorgen für eine angenehme Atmosphäre. So wie auch das entsprechend abgestimmte Fahrwerk.“

25.03.2019

SPS
SpotPressServices

NEUE OSNABRÜCKER OZ ZEITUNG

„Auf der Straße macht der Japaner mit Dieselantrieb einen ausgeglichenen Eindruck, ist insbesondere auf der Langstrecke Zuhause, aber angesichts der Abmessungen (4,41 Meter Länge) auch in der Stadt nicht hoffnungslos überdimensioniert wie manch anderes SUV.“

06.04.2019

SUPER illu

„Die neue Farbe ‚Laser-Blau Perleffekt‘ betont die Dynamik des Mitsubishi Eclipse Cross, der sich als Sport-SUV profilieren möchte“

11.04.2019

„Die Linienführungen sind mutig, das Styling gefällig und gerade das Heck hebt den japanischen Crossover mit seiner hohen Lichtleiste angenehm von der allgegenwärtigen Konkurrenz ab.“

stern.de, 29.03.2019

„Der Einstieg in das 4,40 Meter lange SUV-Coupé ist leicht, die Vordersitze sind groß und bequem.“

AUTO ZEITUNG

03.04.2019

„Mir gefällt, dass man die Rückbank (wie beim Tiguan) längs verschieben kann, und zwar um stattliche 20 Zentimeter. Die Kniefreiheit ist sehr gut, auch nach oben habe ich genug Platz – trotz der Coupé-Optik der Karosserie.“

29.03.2019

motor 1 .com

NEUE OSNABRÜCKER OZ ZEITUNG

„Der günstigste Diesel kostet 31 590 Euro, ist dann bereits ordentlich ausgestattet: 18-Zoll-Felgen, Rückfahrkamera (sinnvoll!), Sitzheizung vorne, Zwei-Zonen-Klimaautomatik sowie Infotainmentsystem sind stets an Bord. Mindestens bis Ende August gewährt der Hersteller noch einen Einführungs-Preisrabatt von 3000 Euro – übrigens auch bei den Benzinvarianten (163 PS), die laut Preisliste bei 21 990 Euro starten.“

06.04.2019

„Auch schön: Die großzügig verschiebbare Rückbank bringt Beinfreiheit aus der Oberklasse in den Fond des Eclipse Cross.“

AUTO STRASSENVERKEHR, Ausgabe 10/2019

„sehr günstige Preise, gute Ausstattung, gutes Technikangebot“

29.03.2019
motor 1 .com

„Wem VW T-Roc, Skoda Karoq oder Peugeot 3008 zu gewöhnlich sind, sollte einmal bei Mitsubishi vorbeischaun. Der Eclipse Cross hat einiges zu bieten.“

stern.de, 29.03.2019



Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Durch den europaweiten Vertrieb unserer Fahrzeuge können sich Ausstattungsdetails länderspezifisch unterscheiden. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Ausstattungsmerkmale/-kombinationen oder Zubehörteile, die in Deutschland nicht verfügbar oder nur gegen Aufpreis lieferbar sind.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. MITSUBISHI MOTORS und MMD Automobile GmbH behalten sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattungen, Material und äußeres Erscheinungsbild, sofern die jeweilige Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitsubishi Handelspartner gerne zur Verfügung.

Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151

Eclipse Cross BASIS 1.5 Turbo-Benziner 120 kW (163 PS) 6-Gang Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,1; außerorts 6,0; kombiniert 6,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 154. Effizienzklasse C. **Eclipse Cross PLUS 1.5 Turbo-Benziner 120 kW (163 PS) 6-Gang** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,2; außerorts 6,3; kombiniert 7,0. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 159. Effizienzklasse D. **Eclipse Cross TOP 1.5 Turbo-Benziner 120 kW (163 PS) 6-Gang** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,2; außerorts 6,3; kombiniert 7,0. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 159. Effizienzklasse C. **Eclipse Cross PLUS & TOP 1.5 Turbo-Benziner 120 kW (163 PS) CVT** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 7,8; außerorts 6,9; kombiniert 7,2. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 165. Effizienzklasse D. **Eclipse Cross PLUS & TOP 1.5 Turbo-Benziner 120 kW (163 PS) CVT 4WD** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,5; außerorts 7,2; kombiniert 7,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 175. Effizienzklasse D. **Eclipse Cross PLUS & TOP 2.2 Diesel 109 kW (148 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8,3; außerorts 6,1; kombiniert 6,9. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 183. Effizienzklasse D. **Eclipse Cross** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 7,7–6,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 183–154. Effizienzklasse D–C.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

** Für Informationen zur J.D. Power Auszeichnung 2019 besuchen Sie jdpower.com/awards

Ihr Mitsubishi Handelspartner



Beste Marke bei der Fahrzeugzuverlässigkeit**

Veröffentlichung von
MITSUBISHI MOTORS in Deutschland,
vertreten durch die MMD Automobile GmbH,
Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg
www.mitsubishi-motors.de
Alle Rechte vorbehalten
Mitsubishi Infoline 0800 2121888