



Outlander Plug-in Hybrid

Kurzanleitung



greenmobility

Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklassen
finden Sie auf der Prospektrückseite.

Diese Kurzanleitung bietet eine Übersicht über die wichtigsten Fahrzeugeinstellungen und -funktionen. Bitte beachten Sie für weitere Informationen und ausführliche Erklärungen aller Fahrzeugfunktionen die Betriebsanleitung.

→ Starten

Der Schlüssel muss sich im Fahrzeug befinden.

Bremspedal treten.

Start-Stopp-Knopf betätigen.

In der linken Effizienzanzeige erscheint „Ready“, dieser Status wird auch durch 2-maliges Piepen akustisch bestätigt.



Start-Stopp-Knopf



Anzeige „Ready“

→ Vorwärtsfahren

Bremspedal treten. Wählhebel nach rechts und nach hinten bewegen. „D“ wird angezeigt.



→ Auto-Hold-Funktion



Die Auto-Hold-Funktion verhindert, dass das Fahrzeug ungewollt wegrollt, ohne dass der Fahrer die Bremse betätigen muss. Den optimalen Bremsdruck wählt das System automatisch in Abhängigkeit vom Gefälle bzw. von der Steigung. Der Fahrer kann den

Fuß vom Bremspedal nehmen. Die Funktion muss nach jedem Fahrzeugstart durch einmaliges Drücken der Taste aktiviert werden.

→ Rückwärtsfahren

Bremspedal treten. Wählhebel nach rechts und nach vorn bewegen. „R“ wird angezeigt.

→ Leerlauf

Bremspedal treten. Wählhebel nach rechts bewegen und ca. 2 Sekunden in dieser Position verbleiben. „N“ wird angezeigt.

→ Parken

Der elektrische Parkschalter „P“ wird mit der Taste vor dem Wählhebel aktiviert. Weiterhin wird er immer aktiviert, wenn das Fahrzeug abgeschaltet wird. Das Fahrzeug sollte zusätzlich mit der elektronischen Parkbremse durch Ziehen des Schalters „P“, vor der Auto-Hold-Taste, gegen Wegrollen gesichert werden.



→ „B“-Modus

Im „B“-Modus kann die Rekuperationsrate (Motorbremswirkung) verändert werden.

Es gibt 6 Abstufungen, von „B0“= keine Rekuperation bis „B5“= maximale Rekuperation.

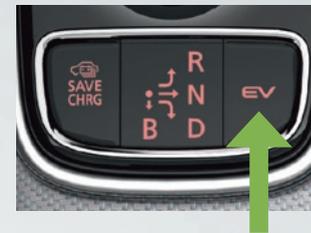
Durch Bewegen des Wählhebels aus der Grundposition nach hinten oder durch Betätigen einer Schaltwippe am Lenkrad wird der „B“-Modus aktiviert.



Um in den „D“-Modus zurückzukehren, die rechte Schaltwippe ca. 2 Sekunden gezogen halten oder den Wählhebel nach rechts und hinten auf „D“ bewegen.



→ EV-Priority-Funktion



Sobald Sie durch Drücken die EV-Priority-Funktion aktiviert haben, fährt der Outlander Plug-in Hybrid so oft wie möglich im rein elektrischen Modus. Sie reduzieren damit aktiv CO₂-Emission und Motorengeräusche.

→ Save-Funktion



Durch Drücken der „SAVE/CHRG“-Taste wird der EV-Modus außer Kraft gesetzt, um die Akkuleistung für später aufzusparen. Der Save-Modus greift erst bei weniger als 90% Batterieladestand.

→ Charge-Funktion



Durch erneutes Drücken der „SAVE/CHRG“-Taste wird der Charge-Modus aktiviert. Der Verbrennungsmotor treibt das Stromaggregat an und der Akku wird während der Fahrt geladen. In ca. 40 Minuten können maximal 80% der Batteriekapazität geladen werden.

Wenn keine der oben genannten Funktionen aktiviert wird, wählt das Fahrzeug so häufig wie möglich die EV-Priority-Funktion.

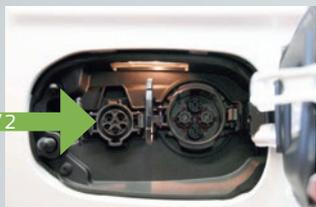
→ Abstellen



Fahrzeug zum Stillstand bringen, mittels Start-Stopp-Knopf ausschalten. Die Wählhebel-Position „P“ wird hierdurch automatisch aktiviert. Das Fahrzeug sollte zusätzlich mit der elektronischen Parkbremse gegen Wegrollen gesichert werden.

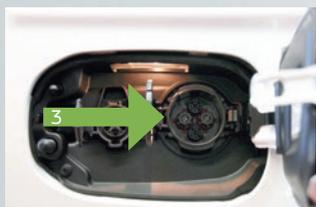
→ Laden

- 1) Der Outlander Plug-in Hybrid kann an einer gesondert abgesicherten haushaltsüblichen Schukosteckdose (230 V/10 A) geladen werden. Die Ladezeit beträgt ca. 5,5 Stunden (Ladekabel mit Typ-1- und Schukostecker serienmäßig).
- 2) Durch die Verwendung eines Mode-3-Ladekabels (230 V/16 A von Typ 1 auf Typ 2) kann die Ladezeit von 5,5 Stunden auf ca. 4 Stunden verringert werden.

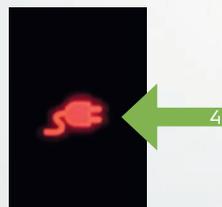


Typ-1-Stecker

- 3) Durch das Laden an einer Schnellladestation (CHAdeMO DC 300 V) kann die Batterie innerhalb von ca. 25 Minuten bis zu 80% geladen werden.
- 4) Sie sehen, dass das Fahrzeug den Ladeprozess gestartet hat, wenn auf der Displayanzeige das Ladestecker-Symbol rot leuchtet.



CHAdeMO-Stecker



→ Strom abgeben

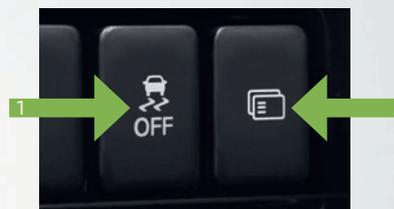


Sie können Ihre elektrischen Geräte auch ganz bequem unterwegs mit Strom versorgen, dafür finden Sie in der 2. Sitzreihe und im Kofferraum eine 230-V-Steckdose¹. Um diese zu aktivieren, müssen Sie nur im „Ready“-Modus den 1.500-Watt-Knopf in der Mittelkonsole drücken.

¹ Optional

→ Fahrzeugeinstellungen

- 1) Die Stabilitätskontrolle (Automatic Stability Control, ASC) hilft dem Fahrer, auf rutschiger Fahrbahn oder bei plötzlichen Lenkbewegungen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
VORSICHT: Aus Sicherheitsgründen sollte der „ASC OFF“-Schalter nur betätigt werden, wenn das Fahrzeug steht. Lassen Sie das ASC-System eingeschaltet (Standardeinstellung), wenn Sie das Fahrzeug unter normalen Bedingungen fahren.
- 2) Dieser Schalter verändert bei jeder Betätigung die Anzeige im Multifunktionsdisplay des Fahrzeugs. Die Anzeige wechselt beispielsweise zwischen Informationen wie Tageskilometerzähler, Reichweite des Elektrofahrzeugs und Reichweite gesamt, Energiefluss u.v.m.



→ Tanken



Durch Betätigen des Tankschalters links unterhalb der Lenksäule starten Sie die elektronische Tankentriegelung, nach deren Abschluss ist das Fahrzeug bereit zum Tanken. Die Entriegelung wird im Multifunktionsdisplay angezeigt.

→ Klimatisierungstimer

Sie können den Klimatisierungstimer über die Remote Control App (siehe Seite 14) oder über den Touchscreen des Infotainment-Systems unter „PHEV & Info >> Temperaturfernsteuerung“ programmieren. Stellen Sie ein, um wie viel Uhr und für wie lange die Heizung, Klimatisierung oder Entfrosterung automatisch angeschaltet werden sollen.

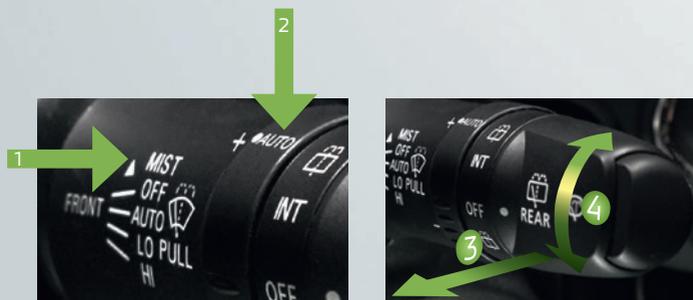
→ 360-Grad-Kamera



Dieser Schalter aktiviert die 360-Grad-Kamera¹ und verändert bei mehrmaligem Drücken den Sichtbereich der 360-Grad-Umgebungs-kameras.

→ Scheibenwischer

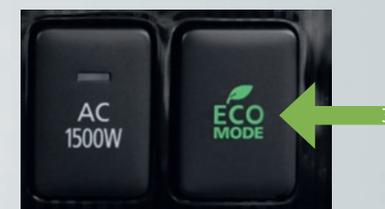
- 1) Über ein Verschieben des Hebels zur Einstellung der Scheibenwischer nach oben oder unten lassen sich verschiedene Funktionen und Intervalle für die Frontscheibenwischer festlegen. In der Position „AUTO“ ist der Regensensor aktiv, der die Scheibenwischer abhängig vom Feuchtigkeitsgrad auf der Windschutzscheibe automatisch betätigt.
- 2) Die Empfindlichkeit des Regensensors kann durch Drehen des Rings eingestellt werden.
- 3) Durch Ziehen des Hebels in Ihre Richtung werden die Windschutzscheibenwaschanlage sowie die Scheinwerferreinigungsanlage aktiviert. Durch den Knopf am Ende des Hebels lässt sich die Scheinwerferreinigungsanlage zudem auch einzeln betätigen.
- 4) Durch Drehen des äußeren Bereiches des Hebels lässt sich der Heckscheibenwischer bedienen. Auf der Einstellung „INT“ arbeitet der Scheibenwischer für einige Sekunden schnell und anschließend in festen Intervallen von ca. 8 Sekunden. Durch Weiterdrehen des Knopfes wird die Waschanlage der Heckscheibe aktiviert.



1 | Optional

→ Fahrmodi

- 1) Über die „4WD“-Wippe in der Mittelkonsole lassen sich drei verschiedene Allradmodi einstellen. Im Modus „NORMAL“ wählt Ihr Outlander Plug-in Hybrid eigenständig die perfekte Leistungsverteilung auf alle Räder, ideal für das Fahren auf trockener und nasser Fahrbahn. Der SNOW-Modus sorgt für spurtreues Anfahren sowie sicheres Kurvenverhalten bei winterlichen und rutschigen Straßenbedingungen. Der LOCK-Modus hingegen optimiert die Traktion des Fahrzeugs für sichere Fahrt in unebenem und schwererem Gelände.
- 2) Der Fahrmodus „SPORT“ sorgt mit direkterem Ansprechverhalten für sportliches Fahren mit sicherem Kurvenhandling.
- 3) Wer möglichst sparsam fahren möchte, wählt den ECO-Modus. Dieser verändert das Ansprechverhalten des Gaspedals und die Klimaleistung des Fahrzeugs wird reduziert.



→ Elektrisch öffnende Heckklappe



- 1) Durch Drücken des Schalters im Cockpit oder des Bedienknopfes an der Heckklappe¹ lässt sich diese elektrisch öffnen und schließen, wenn die Automatik aktiviert ist.
- 2) Die Automatik lässt sich über einen Knopf in der Mittelkonsole aktivieren oder deaktivieren.



Tempoautomatik mit Geschwindigkeitsbegrenzer

- Über den Schalter lässt sich die Tempoautomatik ab einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h aktivieren. Bei Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit kann man diese über ein Nach-unten-Ziehen des Kippschalters (4) als zu haltende Geschwindigkeit festlegen. Anschließend lässt sich die Geschwindigkeit über diesen Schalter (4) erhöhen oder verringern.
- Der Schalter unten rechts aktiviert den Geschwindigkeitsbegrenzer. Nach Bestätigung der gewünschten Maximalgeschwindigkeit über den Kippschalter (4) kann die bei Bestätigung gefahrene Geschwindigkeit nur noch durch vollständiges Treten des Gaspedals überschritten werden.
- Der Schalter „CANCEL“ deaktiviert die aktuelle Geschwindigkeitsauswahl bzw. -begrenzung. Die Tempoautomatik befindet sich bis zum erneuten Betätigen des Schalters (1) im Standby.



Adaptive Tempoautomatik (ACC)

Über den „ACC“-Abstandsschalter¹ lässt sich bei aktiver Tempoautomatik die Distanz des Abstandshalters (weit, mittel, fern) einstellen. Durch ihn hält das Fahrzeug selbstständig (d.h. durch automatisches Bremsen und Beschleunigen) einen vordefinierten Sicherheitsabstand, sobald ein Fahrzeug vor Ihnen fährt. Die adaptive Tempoautomatik deaktiviert sich, sobald das Fahrzeug steht.



Symbol für Abstandseinstellung	Status	
	Standby	Aktiv
Weit		
Mittel		
Kurz		

¹ Optional



Assistenzsysteme



- Auffahrwarnsystem und Fehlbeschleunigungsschutz¹:** Der linke Schalter dient zum An- und Ausschalten des Auffahrwarnsystems sowie des Fehlbeschleunigungsschutzes durch längeres Gedrückt-halten. Durch kurzes Drücken des Schalters verändern Sie die Entfernung, bei deren Unterschreitung die Frontkollisionswarnung ausgelöst wird.
- Spurhalteassistent¹:** Drücken Sie den „LDW“-Schalter (Lane Departure Warning, LDW), um den Spurhalteassistenten aus- oder einzuschalten. Dieser warnt durch einen akustischen sowie einen visuellen Alarm, wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abzukommen droht. Das Auto behält die zuletzt gewählte Einstellung bei.
- Einparkhilfe¹:** Über den Schalter „SONAR“ lässt sich die Einparkhilfe aktivieren und deaktivieren.
- Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS):** Das akustische Fahrzeugwarnsystem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS) ist ein Instrument zur Fußgängerwarnung durch künstlich erzeugte Fahrzeuggeräusche. Das System ist aktiv, wenn die Fahrgeschwindigkeit maximal 35 km/h beträgt und der Verbrennungsmotor nicht läuft. Über den „OFF“-Schalter lässt sich das AVAS bei Bedarf abschalten.
VORSICHT: Schalten Sie das akustische Fahrzeugwarnsystem (AVAS) niemals aus, wenn die Möglichkeit besteht, dass Fußgänger vorbeigehen, diese bemerken das herankommende Fahrzeug sonst möglicherweise nicht.



Totwinkelassistent (BSW)

Über die Taste in der Mittelkonsole lassen sich der Totwinkelassistent (Blind Spot Warning, BSW)¹ sowie der Ausparkassistent¹ ein- und ausschalten. Der Totwinkelassistent hilft beim Spurwechsel, indem er optisch und akustisch vor Fahrzeugen warnt, die sich außerhalb des Sichtfeldes der Spiegel bewegen. Der Ausparkassistent nutzt die gleiche Sensorik wie der Totwinkelassistent und warnt beim Rückwärtsausparken optisch und akustisch vor kreuzenden Fahrzeugen.



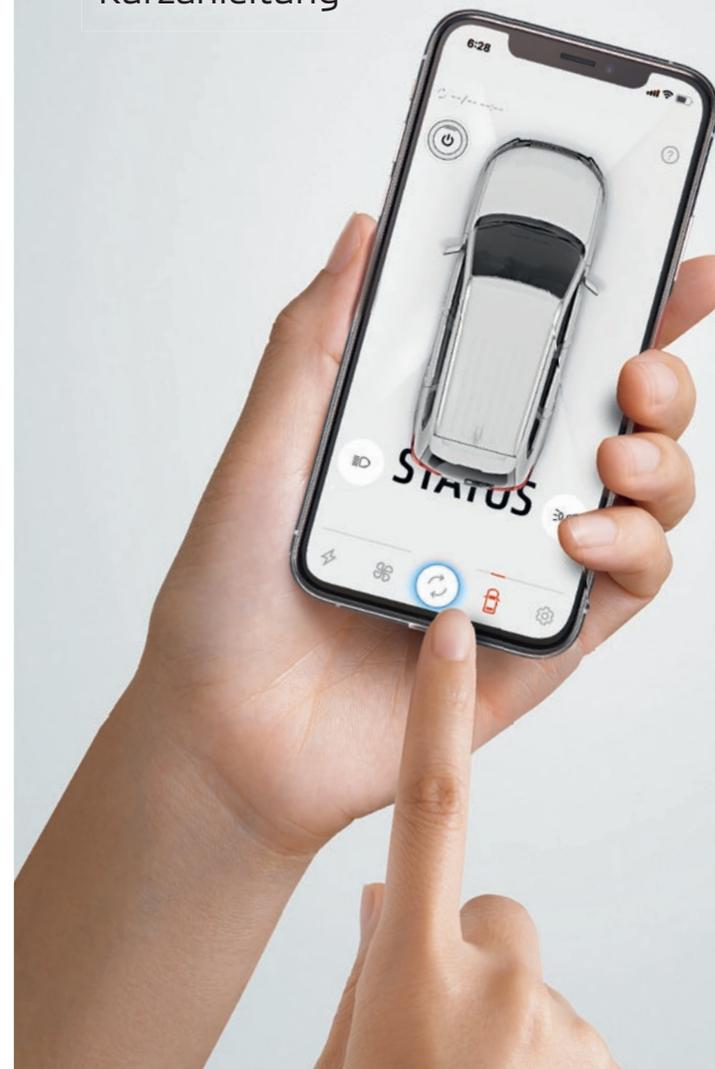
Fernlichtassistent

Durch Drehen am Hebel links vom Lenkrad lassen sich die Scheinwerfer bedienen. Der Fernlichtassistent¹ lässt sich, wenn der Drehhebel in der Position „AUTO“ oder „ABBLENDLICHT“ steht, durch Drücken der Taste am Ende des Hebels aktivieren oder deaktivieren. Der Fernlichtassistent unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten und blendet je nach Verkehrssituation und Lichtverhältnissen automatisch auf oder ab.



Installation und Anwendung Remote Control

Kurzanleitung



1 Remote Control App installieren



Laden Sie sich die „OUTLANDER PHEV Remote Ctrl“ App aus dem App Store^① oder über Google Play² herunter.



Android^{TM2}



Apple^①

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.inventec.iMobile2&hl=de>

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/outlander-phev-remote-ctrl/id1107478931>

Wichtig: Zur Aktivierung benötigen Sie die SSID und das Passwort. Diese Zugangsdaten finden Sie auf der Mitsubishi Remote Control Card. Sie befindet sich in der vorderen Umschlagseite der Bordmappe.

Hinweis: Diese Funktion ermöglichen Betriebssysteme ab iOS 8.0 bzw. ab AndroidTM 4.4

2 WLAN am Fahrzeug aktivieren

Der Schlüssel muss sich im Fahrzeug befinden.

Die Türen müssen geschlossen sein.

Bitte **nicht** das Bremspedal treten.

Den Startknopf einmal betätigen (ACC).

Jetzt innerhalb von 10 Sekunden am Schlüssel **abwechselnd** 5-mal „zu“ und 5-mal „auf“ drücken (mit „zu“ beginnen).

WLAN wird aktiviert (Dauer ca. 1 bis 2 Minuten), dieser Status wird akustisch durch ein Piepen bestätigt.



1 | Apple® und App Store® sind in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marken der Apple Inc.

2 | Android und Google Play sind Marken von Google LLC

→ Wichtig!

Voraussetzung für die Nutzung der Fahrzeug-App ist, dass Ihr Smartphone/ Tablet **direkt** mit dem Fahrzeug (Fahrzeugnetzwerk „Remote...“) verbunden ist und nicht mit einem anderen WLAN-Netz. Das bedeutet, Sie müssen für die Zeit der App-Nutzung gegebenenfalls Ihr bevorzugtes WLAN-Netzwerk manuell tauschen.

→ Aktiviertes WLAN mit Smartphone/Tablet verbinden



Bitte gehen Sie auf Ihrem Smartphone/Tablet auf:

Einstellungen

WLAN

Netzwerksuche starten.

Fahrzeug-WLAN-Netzwerk „Remote...“ auswählen.

Nun Passwort eingeben und bestätigen – dieser Status wird auch akustisch durch ein Piepen bestätigt.

3 App registrieren und koppeln



App starten.

Auf „Registrierung“ tippen und warten, bis die Registrierung abgeschlossen ist.

Hinweis: Bei Android ist unter Umständen eine nochmalige Eingabe der Zugangsdaten erforderlich!

Achtung: Bevor die App gestartet und gekoppelt werden kann, **muss** die WLAN-Verbindung zwischen Fahrzeug und Smartphone/ Tablet mindestens **einmal** hergestellt worden sein! Diese Einstellungen werden dann als funktionierende Verbindung im Smartphone/Tablet gespeichert.

Die WLAN-Verbindung zum Fahrzeug wird automatisch hergestellt, wenn das Smartphone/Tablet in Reichweite des Fahrzeuges ist. Es wird empfohlen, die Option „Netzwerk automatisch verbinden“ zu deaktivieren und bei Verwendung der App das Fahrzeugnetzwerk manuell auszuwählen.

→ Kopplung

Die Verbindung wird durch ein farbiges Symbol (unten in der Mitte) angezeigt:



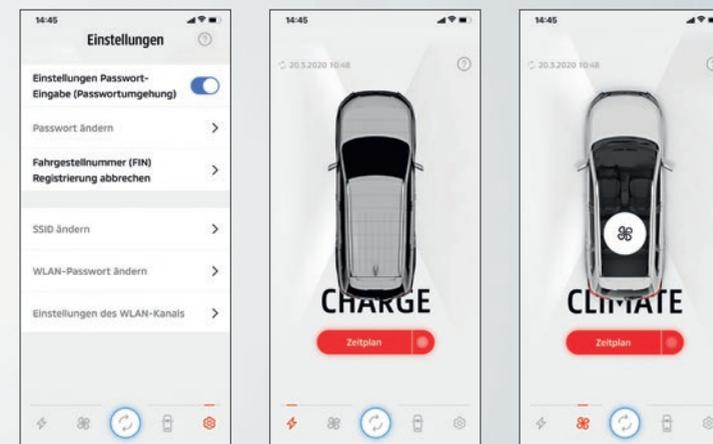
4 Aktualisierung durchführen

Wenn die Remote Control App auf Ihrem Gerät schon aktiv ist, muss unter Umständen eine Aktualisierung durchgeführt werden. Bitte bestätigen Sie „Aktualisierung jetzt durchführen“.

5 App nutzen

App starten.

Wenn die App gekoppelt ist, erscheint unten in der Mitte das blaue Verbindungssymbol.



Hier sehen Sie eine Auswahl der möglichen Menüpunkte.

😊 Viel Spaß!

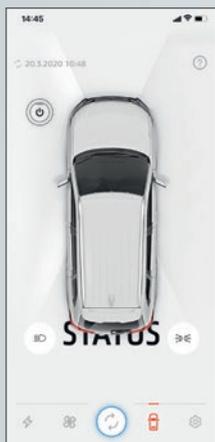
Für Hilfestellungen und häufig gestellte Fragen steht Ihnen die folgende Website auf Englisch zur Verfügung:

https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/outlander_phev/app/remote/

→ App-Funktionen

Sie können bestimmte Fahrzeugeinstellungen bequem mit der App steuern oder den Fahrzeugstatus abrufen. Sie sehen z.B., ob alle Türen am Auto geschlossen sind, ob das Licht im Innenraum noch brennt oder ob ein Fenster offen ist. Außerdem können Sie festlegen, welche Temperatur bei Fahrtantritt im Auto herrschen soll – und noch vieles mehr.

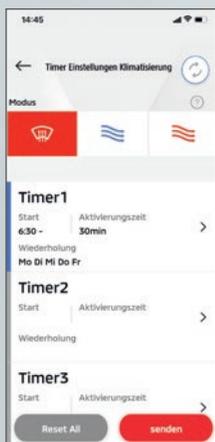
→ Fahrzeugstatus



Über den Fahrzeugstatus in der App können Sie folgende Informationen abrufen, die ansonsten nur am Auto zu erkennen sind:

- Parkbeleuchtung ist AN
- Warnblinker sind AKTIV
- Türen sind GEÖFFNET
- Scheinwerfer sind AN
- Motorhaube ist OFFEN
- Innenbeleuchtung ist AN
- Kofferraumklappe ist OFFEN
- Rückleuchten sind AN
- Startknopf AN/AUS

→ Klimatisierungstimer



Stellen Sie ein, um wie viel Uhr und für wie lange die Heizung, Klimatisierung oder Entfrostung angeschaltet werden sollen. Der Innenraum lässt sich sowohl kühlen als auch erwärmen. Sie können zudem gewünschte Wiederholungen für einzelne Wochentage und mehrere verschiedene Einstellungen vorprogrammieren.

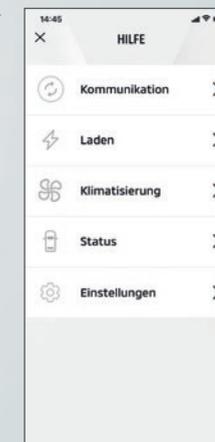
→ Lade-Timer



Mit dem Timer können Sie einstellen, zu welchen Uhrzeiten und an welchen Wochentagen das Laden des Fahrzeugs gestartet und beendet werden soll. So können Sie z.B. die Ladezeiten für Nachtstrom-Tarife optimieren. Angezeigt wird auch, wie lange der Ladevorgang noch dauert.

→ Hilfestellungen

In dem Bereich Hilfe (kleines Fragezeichen oben rechts) finden Sie nützliche Tipps und Hilfestellungen, falls es bei der Bedienung/Nutzung der App Schwierigkeiten geben sollte.





Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Outlander Plug-in Hybrid

Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

** Für Informationen zur J.D. Power Auszeichnung 2019 besuchen Sie jdpower.com/awards

Ihr Mitsubishi Handelspartner



Beste Marke bei der Fahrzeugzuverlässigkeit**

Veröffentlichung von
MITSUBISHI MOTORS in Deutschland,
vertreten durch die **MMD Automobile GmbH**,
Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg
www.mitsubishi-motors.de
Alle Rechte vorbehalten
Mitsubishi Infoline 0800 2121888