

# TOIT SOUPLE COULISSANT

Le toit souple coulisse électriquement entre les deux arches, à partir de la position **A** : Accessoires.

Il est actionné par une commande électrique rotative à 10 positions, située au-dessus du rétroviseur intérieur.

**Position 0** : Toit fermé.

**Positions 1 à 8** : Positions d'ouvertures du toit souple.

**Position 9** : Toit souple coulissé sur la lunette arrière.

Lorsque l'ouverture/fermeture du toit souple est interdite, une alerte sonore retentit.

IV

## OUVERTURE DU TOIT (Positions 1 à 8)

Tournez la commande sur la position désirée.

## OUVERTURE TOTALE DU TOIT (Position 9)

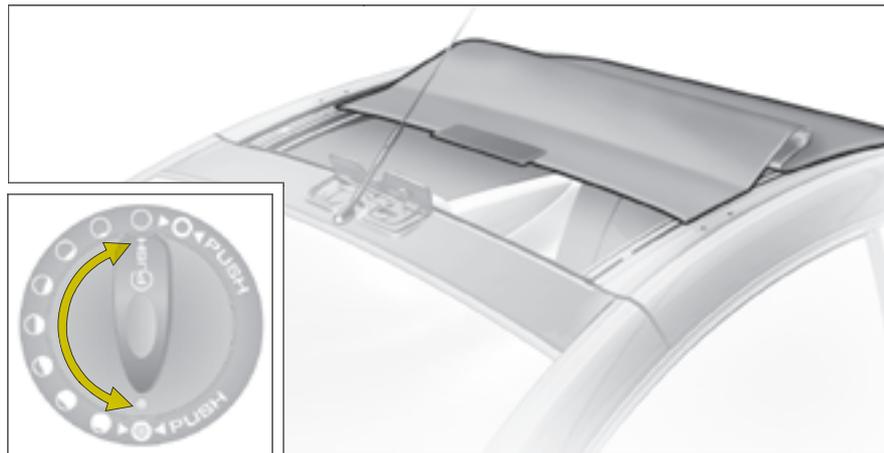
Tournez la commande sur la **position 9**, puis **appuyez sur la commande** pour déclencher le coulisement du toit souple sur la lunette.

## FERMETURE COMPLÈTE DU TOIT (Position 0)

Tournez la commande sur la **position 0**. Le toit s'immobilise 20 cm avant la fermeture complète pour prévenir tout risque de pincement.

**Appuyez sur la commande jusqu'à la fermeture complète du toit.**

**Nota** : Le coulisement du toit souple peut s'effectuer en roulant. À vitesse élevée, la commande est rendue inopérante.



**Le toit ne coulisse que si la lunette est bien fermée.**

## Dispositifs de sécurité évitant tout risque de détérioration du toit souple :

- Le coulisement du toit souple est impossible quand la lunette arrière est ouverte ou mal verrouillée.
- La commande d'ouverture de la lunette est inopérante durant le coulisement du toit souple.
- Le coulisement du toit souple est impossible à vitesse élevée.
- L'escamotage de la cassette arrière est possible uniquement si le toit est **totalem**ent coulisé sur la lunette arrière.
- Le coulisement du toit est uniquement possible si la cassette est correctement verrouillée en haut sur les arches et en bas sur le marquage CITROËN. Voir le passage de la configuration Cabriolet à Berline.
- La non prise en compte d'une commande est accompagnée de 3 bips.

## Entretien du toit souple coulissant :

- Pour un lavage du toit au pistolet à haute pression (90 bars maxi), tenez la buse éloignée de plus de 40 cm du véhicule.
- Pour un lavage à la main, utilisez de préférence une éponge ou une brosse souple et de l'eau savonneuse.

**N'utilisez jamais de produits détergents ou corrosifs, ni de produits à base d'acétone ou d'alcool.**

Voir «Précautions d'utilisation».

**N'ouvrez jamais la lunette lorsque le toit est partiellement coulisé sur la lunette. Assurez-vous que les rails de coulisement du toit souple restent propres pour éviter toute détérioration, ex : absence de sable, poussières... etc.**

## FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DU TOIT

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.

Pour cela, inversez la position de la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande du toit ouvrant.

En cas de manipulations successives, il est conseillé de les réaliser moteur tournant afin de ne pas décharger la batterie.





#### Conditions préalables pour l'opération d'escamotage :

- Le contact doit être mis.
- Le toit souple doit être complètement coulissé sur la lunette arrière (**Position 9**).
- La partie arrière du plancher amovible doit être retirée.
- Le coffre doit être vide.
- Le volet arrière **2** doit être ouvert et la lunette arrière **1** refermée.
- Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont bien à plat.



**A.** Appuyez sur la commande **gris clair** située sur la face intérieure de la lunette.



**B.** Soulevez l'ensemble de quelques centimètres jusqu'en butée.



**Le volet arrière doit être ouvert durant toute l'opération pour permettre la rotation de la cassette.**

**Les poignées télescopiques de déverrouillage des arches doivent être complètement rétractées dans leurs logements (voir les pages suivantes pour la dépose des arches).**

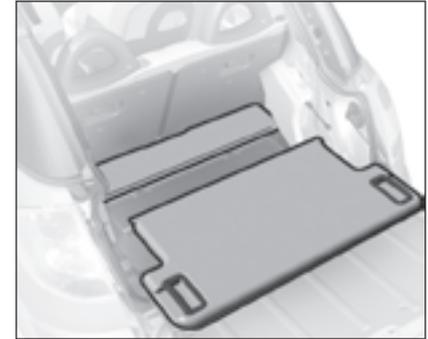
**Avant d'escamoter la cassette dans le coffre, assurez-vous que le coffre est vide.**



**C.** Faites-le pivoter pour le ranger au fond du coffre.



**D.** Cassette rangée.



**E.** Remettez en place la partie arrière du plancher de coffre.

**F.** Mettez en place le capot de coffre.



**Utilisez toujours les zones de préhension situées en haut et en bas de la cassette pour :**

- Ouvrir ou fermer la lunette.
- Manœuvrer la cassette.

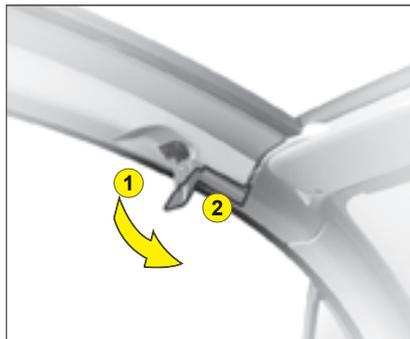
**Ne saisissez pas la cassette par la toile et son armature.**

**Ne faites pas pression sur la toile et son armature pour verrouiller la lunette et la cassette.**



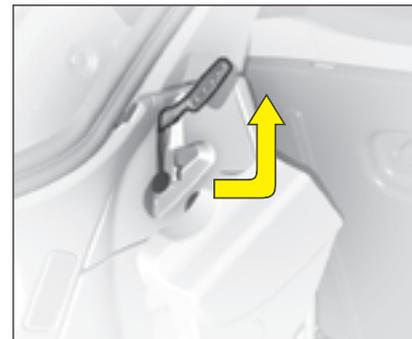
## Conditions préalables pour la dépose des arches :

- La cassette de toit doit être escamotée.
- Le volet 2 doit être ouvert et toutes les vitres doivent être baissées.



## A. Déverrouillage des arches

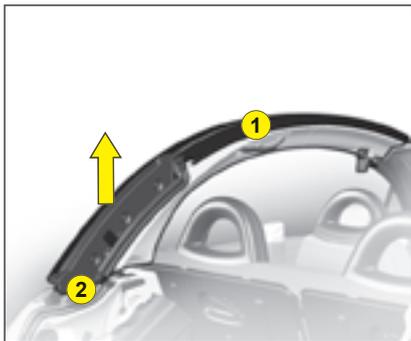
À l'avant de l'arche, abaissez la partie 1 de la commande puis la partie 2 pour déverrouiller.



B. Dans le coffre, sortez la poignée de son logement.  
Tirez-la vers le haut.

IV

**Le volet 2 doit être impérativement fermé quand le véhicule circule.**



## C. Dépose des arches

Assurez-vous que la poignée est en butée haute.

D'une main saisissez l'arche en son milieu **1**, et de l'autre saisissez l'extrémité arrière **2**.

Soulevez de **quelques centimètres** la partie arrière.



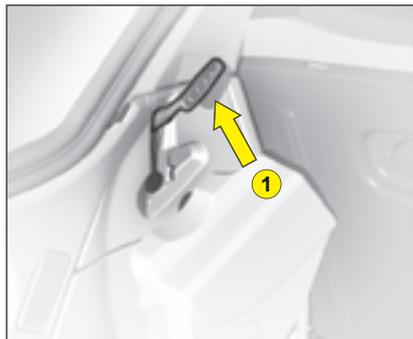
**D.** Reculez l'arche horizontalement vers l'arrière  **dans l'axe du véhicule**.

**E.** Mettez en place le capot de coffre et les caches latéraux.



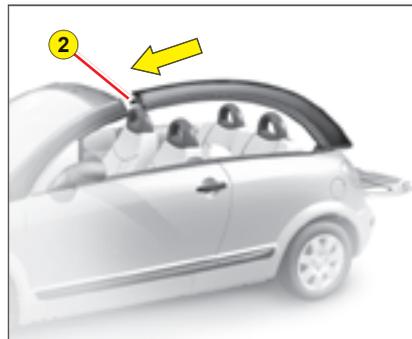
**Manipulez les arches avec précaution pour ne pas endommager la carrosserie.**

**Entreposez les arches horizontalement sur une surface propre et sèche, en appui sur leurs faces intérieures, pour éviter toute détérioration.**



## Conditions préalables pour l'opération :

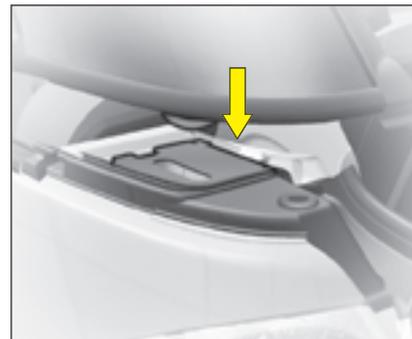
- Les vitres doivent être baissées et le volet ouvert.
- Les poignées **1** doivent être en position haute (déverrouillées).



**A.** Présentez l'arche dans l'alignement du véhicule, à quelques centimètres au-dessus de la carrosserie.

Avancez horizontalement dans l'axe du véhicule jusqu'à ce que le doigt de guidage **2** s'encastre dans son logement.

**Nota :** Assurez-vous que l'arche est bien dans l'axe du véhicule.



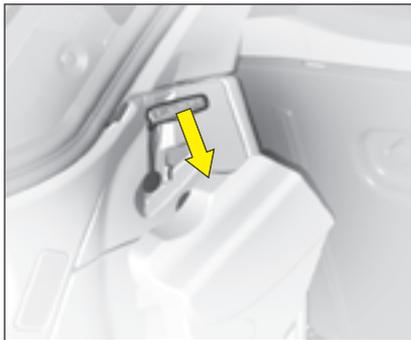
**B.** Posez la partie arrière de l'arche en appui sur son embase métallique.

Appuyez sur l'arche jusqu'à ce que la partie arrière s'encastre complètement dans son logement.

**Nota :** Assurez-vous que la poignée télescopique est complètement déverrouillée en position haute.

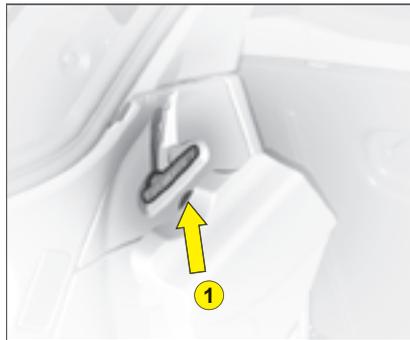
## ATTENTION

Assurez-vous que les surfaces de contact sont propres et sèches. Manipulez les arches avec précaution pour ne pas endommager la carrosserie.



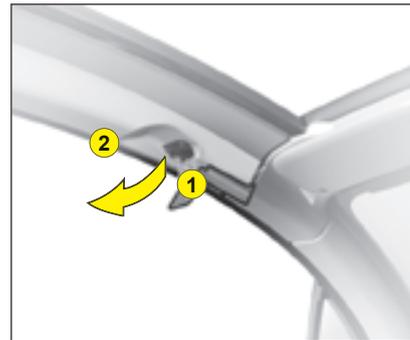
### C. À l'arrière :

- Verrouillez le mécanisme en appuyant vers le bas jusqu'en butée avec la paume de la main.
- Appuyez sur l'arche pour faciliter le verrouillage.



### Commande vers le bas rangée

Assurez-vous que les poignées télescopiques 1 sont correctement rétractées dans leur logement comme indiqué sur le schéma.



### D. Pour verrouiller les arches

#### À l'avant :

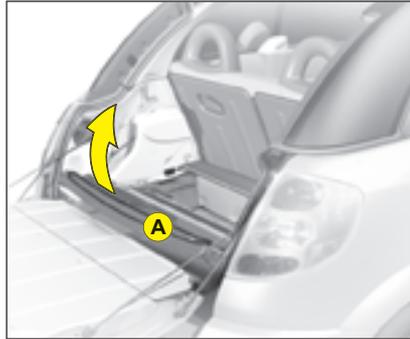
- Engagez la partie avant 1 dans son logement.
- Verrouillez l'ensemble en rabattant la partie 2 contre la garniture.

### ATTENTION

**Verrouillez toujours le mécanisme d'arche arrière PUIS le mécanisme d'arche avant.**

**Il est impératif de verrouiller les mécanismes des arches avant d'utiliser le véhicule.**

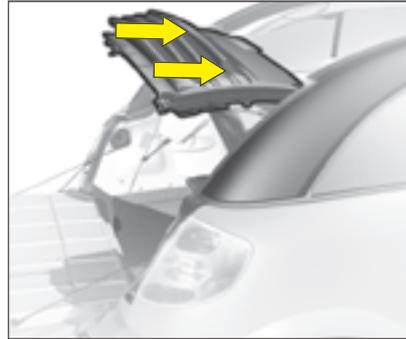
**Un mauvais rangement des poignées télescopiques arrière est susceptible de bloquer la manœuvre de la cassette de toit.**



## Conditions préalables pour la remise en place de la cassette :

- Le volet arrière doit être ouvert.
- La partie arrière du plancher de coffre doit être retirée.
- Les poignées télescopiques de déverrouillage des arches doivent être complètement rétractées dans leur logement (voir les pages précédentes pour la remise en place des arches).

**Tirez sur le rebord A de la cassette pour faire pivoter la cassette vers le haut.**



**A.** En fin de basculement, poussez la cassette vers l'avant afin d'engager l'ensemble en butée sur les arches.

Assurez-vous du bon accrochage de chacun des côtés avant de passer à l'opération suivante.



**B.** Rabattez la cassette pour la verrouiller en plaçant vos mains sur son rebord, au niveau du marquage CITROËN.

Appuyez toujours sur le bord de la cassette, jamais sur le toit souple.

**Attention : Ne refermez pas le volet à ce stade.**



**Les poignées télescopiques de verrouillage des arches doivent être complètement rétractées dans leur logement.**

**En cas de mauvais verrouillage de la cassette, escamotez-la à nouveau en appuyant sur la commande gris clair située sur la face intérieure (Voir le passage de la configuration Berline à Cabriolet). Puis renouvelez l'opération.**



**C.** Ouvrez la cassette en appuyant sur la commande située au-dessus du **R** de CITROËN.



**D.** Fermez le volet.



**E.** Refermez la lunette.



**ATTENTION** aux enfants lors de la manipulation de la cassette.