

[WWW.IRSCOMPETITION.COM](http://WWW.IRSCOMPETITION.COM)



# CATÁLOGO LATIGUILLOS DE FRENO VEHÍCULOS HISTÓRICOS

FABRICADO POR INTEGRAL RACING SERVICE .S.L.

C/PARAIREs ,NAVAE 1 ,TALLERES 12 (SANTIGA) 08130 SANTA PERPETUA DE LA MOGODA. NIF:B66907494  
CONTACTO :663607518/937296499 ADM@IRSCOMPETITION.COM, PEPE@IRSCOMPETITION.COM



El **latiguillo de freno** es un elemento crítico para la seguridad en todos los vehículos. Con un funcionamiento sometido a una presión extrema cada vez que se accionan los frenos, deben comprobarse con regularidad, puesto que cualquier fallo provocaría una pérdida de líquido de frenos. Y eso significaría una pérdida de presión, que puede dar lugar a un fallo de los frenos .

Los latiguillos de freno sirven para conectar los tubos rígidos con las pinzas de freno. Se trata de un elemento importante del sistema de frenado y se aconseja comprobar su estado en cada revisión.

Se ofrece latiguillos de freno de alta presión fabricados en goma, politetrafluoroetileno (PTFE), acero o una combinación de goma y acero. El empleo de esos materiales nos permite ofrecer un producto con una elevada resistencia a la humedad, los componentes químicos y los combustibles.

La sustitución de latiguillos de goma por los latiguillos metálicos es el primer paso de la evolución del sistema de frenada que cualquier amante de la conducción deportiva busca. Al llevar un recubrimiento de acero evitamos un abombamiento y todo el poder de frenado se transmite íntegramente de la bomba a la pinza de freno.

Son fabricados en la más alta calidad de sus componentes tanto en la tubería como en la racorrería.

Se ofrecen dos tipos distintos de latiguillos metálicos, en función del destino del vehículo, si competimos se ofrece el producto tal cual es, es decir, el latiguillo a secas ( ofrecemos una gran variedad de colores); si es para nuestro vehículo de calle, nos ofrece la posibilidad de forrar el latiguillo con un recubrimiento de goma negra para no tener problemas en la ITV, ya que es el único que se acepta en la inspección técnica del vehículo.





## VEHÍCULOS HISTÓRICOS

Modelo	Tipo	Año	Ref.	Num.latiguillo	Tarifa
<b>ALFA ROMEO</b>					
Aflasud	Sprint	-	LFARAF	3	49
2000 GTV	1600 / 1750 / 2000 / Coupe Bertone	1968-1975	LFAR2000	3	49
GTV / GTV6 / 75 turbo	-	1981-1987	LFARG	3	49
Spyder Montreal	-	1966-1982	LFARSM	3	49
<b>AUDI</b>					
Quatro	Type 85 2.1 Turbo	07/80-07/81	LFAUQ	4	65
Quatro	Type 90 2.2 Turbo	1984-1987	LFAUQ2	4	65
<b>AUSTIN</b>					
Mini	Todos los modelos	1967-1984	LFAUM	4	65
Mini	Todos los modelos	1984-1991	LFAUM2	4	65
<b>BMW</b>					
-	1600 / 1600Ti / 2000 / 2002	1965-1969	LFB	4	65
-	2002 / Ti / Tii	1969-1975	LFB2	6	97
Serie 3 E21	316 / 318 / 320	-1982	LFBS3E21	4	65
Serie 3 E21	323i	-1982	LFBS3E212	6	97
Serie 6 E24	628 / 635 / CSi	1976-1982	LFBS6E24	6	97
Serie 6 E24	M635 CSi / 625i	1982-1989	LFBS6E242	6	97
<b>CITROEN</b>					
Visa	1.6 GTi	-	LFCV	4	65
<b>DATSUN</b>					
240 / 260Z	-	-	LFDA240	4	65
<b>FERRARI</b>					
308	GTB/GTS	-	LFPE308	4	65
308	GT4	-	LFPE3082	4	65
<b>FIAT</b>					
A112	Abarth	-	LFIA112	4	65
124	Sport Coupe	1967-1976	LF124	5	82
126	Todos los modelos	-	LF126	4	65
127	1050 Sport / 1300GT	-	LF127	4	65
128	Coupe	1977-1979	LF128	4	65
Uno	Turbo (sin ABS)	-	LFFIU	5	82
Uno	Turbo (con ABS)	-	LFFIU2	6	97
X1/9	1.3 / 1.5	-	LFFIX	4	65
<b>FORD</b>					
Capri I	-	-	LFFOCAI	4	49
Capri II / III	-	-	LFFOCAII	4	49
Capri III	3.0 S	-	LFFOCAIII	3	49
Cortina I	-	-	LFFOCO	3	49
Escort I	-	-	LFFOESI	3	49
Escort II	-	-	LFFOESII	3	49
Escort III	RS 1600 / RS Turbo / XR3i	1983-1990	LFFOESIII	4	65
<b>LANCIA</b>					
Beta	Coupe / HPE / Spyder	-	LFLAB	6	98
Fulvia S1	-	-	LFLAF	3	91
Fulvia S2	-	-	LFLAF2	5	99
Monte Carlo	-	-	LFLAMC	4	65
Stratos	-	-	LFLAST	4	73
<b>LAMBORGHINI</b>					
Countach	-	-	LFLAC	4	65
Miura	-	-	LFLAM	5	82
<b>LOTUS</b>					
Elan S1 a S4	-	-	LFLOES	4	65
Elan	Sprint	-	LFLOESP	4	65
Super 7	S3	1969-1974	LFLOS	4	49
<b>MERCEDES</b>					
190	Todos los modelos	1983-1993	LFME190	4	65
<b>MG</b>					
A	1500	-	LFMGA	3	60
B / GT	-	1962-1980	LFMGB	3	49
C / CGT	-	1967-1969	LFMGC	3	49
<b>OPEL</b>					
Ascona B	-	1975-1981	LFOPASC	3	54
Kadet C	Modelos con tambor TR	1977-1979	LFOPKC	3	49
Kadet E / GSi	-	09/1985-1993	LFOPKE	4	65
Manta A	-	-	LFOPMA	3	49
Manta B	-	-1981	LFOPMB	3	49
<b>PEUGEOT</b>					
104	Todos los modelos	-	LFPE104	4	65
505	GTi / Turbo / V6	-	LFPE505	4	65
<b>PORCHE</b>					
356 A	-	1948-1963	LFPO356A	4	65
356 B / C	-	-	LFPO356	4	65
901	-	1963-1968	LFPO901	4	65
911	Todos los modelos	1968-1989	LFPO911	4	65
914-4	-	1970-1976	LFPO914	4	65
924	2.0 / 2.5 S ( sin turbo)	-	LFPO924	4	65
944 S1	Modelos sin turbo	1982-1988	LFPO944S1	4	65
944 S2	Modelos con turbo	1989-1992	LFPO944S2	4	65
944 S2	Modelos con turbo chasis M030	-	LFPO944S22	4	65
<b>RENAULT</b>					
4	Disco AR	1982-1993	LFRE4	4	65
5	Alpine Turbo (tambor TR)	-	LFRE51	4	65

5	Alpine Turbo (disco TR)	-	LFRE52	6	97
5	Turbo 1 / Turbo 2	-	LFRE53	4	65
8	Gordini	-	LFRE8	4	65
12	Gordini	-	LFRE12	5	82
Alpine A110	-	-	LFREALA110	4	65
Alpine A110	Frenos grandes	-	LFREALA1102	4	71
Alpine A310	4 cilindros	-	LFREALA31	4	68
Alpine A310	V6 (AP80)	1980-	LFREALA32	4	65
Alpine A310	V6 (AP80)	-1980	LFREALA33	4	65
Alpine A610	V6 Turbo	-	LFREALA6	4	65
<b>TALBOT</b>					
Samba	Rally	-	LFTASA	4	65
Simca 1000	Rally II / Rally III	-	LFTASI	6	97
<b>TRIUMPH</b>					
Spitfire	1.5 / Widetrack / MKIV	-	LFTRS	4	65
TR 3	-	-	LFTRTR3	3	46
TR 4	-	-	LFTRTR4	3	49
<b>VOLKSWAGEN</b>					
Golf I	GTi	-	LFVOG	4	65



**IRS**  
**COMPETITION**