



IV TROFEO CIRCOLO DELLA VELA MOLFETTA
Molfetta 20 maggio 2018

BANDO DI REGATA

1. Circolo Organizzatore

La regata è organizzata dal **Circolo della Vela Molfetta**

Sede sociale vico 3° Poli n. 10 – 70056 Molfetta (BA) tel. 3284522956 – 3281032608 – fax 0802140270

Base nautica Banchina San Domenico

E-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it

2. Località e programma della manifestazione

Domenica 20/05/2018 ore 9,30: briefing degli equipaggi.

Domenica 20/05/2018 ore 10,25: segnale di avviso.

Domenica 20/05/2018 ore 10,30: partenza della regata.

3. Regolamento

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:
regolamento W.S. 2017-2020 con le disposizioni integrative della F.I.V.,
regolamento ORC 2018,
normativa Vela d'Altura FIV 2018,

il presente bando di regata, istruzioni di regata che saranno a disposizione dei comandanti degli yacht iscritti prima della partenza presso il Comitato Organizzatore. In caso di contrasto fra il Bando e le Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere.

I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata o della Giuria delle proteste.

Per la Classe Libera (senza certificato di stazza) vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM).

4. Ammissione

Sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC International o ORC Club; le Classi Monotipo; la classe Libera (imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, che saranno suddivise in raggruppamenti a seconda della lunghezza fuori tutto utilizzando il rating FIV).

5. Iscrizione

Una barca ammessa alla regata per risultare iscritta dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo Organizzatore, entro e non oltre le ore 20,30 di sabato 19 maggio 2018.

Per la Classe ORC e Monotipo l'armatore dovrà consegnare il certificato di stazza 2018. Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca di serie, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni, essere in possesso di certificato di stazza ORC, come descritto al punto 2.2 della normativa FIV vela d'altura 2018.

L'appartenenza alla classe **“Gran Crociera”** dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alla regata specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti **“Qualificati”**.

La tassa di iscrizione è di € 10,00 a persona da versare per ogni imbarcazione in considerazione dell'equipaggio.

Le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- a) Copia del certificato di stazza per l'anno 2018;
- b) Polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con espressa estensione di validità alle regate. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- c) L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni imbarcazione con il relativo numero di tessera FIV;
- d) Quota di iscrizione;
- e) Eventuale licenza d'uso della pubblicità.

6. Classifiche

La regata si correrà in tempo compensato per la Classe ORC ed in tempo reale per le Classi monotipo e Libera.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie con un minimo di 4 partecipanti per classe/categoria:

ORC Altura;

ORC Minialtura;

Monotipo (J24, Surprise, Platu 25, Meteor);

Libera raggruppamento ALFA LFT fino a 7,00 metri;

Libera raggruppamento BRAVO LFT tra 7,01 e 8,50 metri;

Libera raggruppamento CHARLIE LFT tra 8,51 e 10,00 metri;

Libera raggruppamento DELTA LFT tra 10,01 e 12,00 metri;

Libera raggruppamento ECO LFT oltre i 12,01 metri;

Le imbarcazioni della classe Libera dovranno presentare il Certificato di attribuzione del Rating FIV ed essere in regola con le dotazioni di sicurezza per la navigazione costiera.

In base al numero di iscritti il Comitato di regata deciderà se redigere una classifica per ogni categoria (minimo quattro partecipanti) o unificare le imbarcazioni accorpandole alla categoria più compatibile con la lunghezza della stessa. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo delle imbarcazioni iscritte con i relativi dati e raggruppamenti. Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate onde evitare squalifiche in seguito a proteste. Saranno redatte le classifiche in tempo compensato per tutte le imbarcazioni iscritte e partenti della classe Libera. Saranno redatte classifiche in tempo compensato per i raggruppamenti ORC Altura e ORC Minialtura in possesso di certificato ORC 2018.

7. Premi

Coppe ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla regata;

Premi eventualmente messi a disposizione dagli sponsor della manifestazione.

8. Percorso.

Percorso: regata costiera a boe fisse con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il litorale est di Molfetta.

9. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e recheranno lo schema del percorso da compiere.

10. Ormeggi

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ormeggiate, con servizio di guardiania, presso la Banchina Seminario; al fine dell'ormeggio si precisa che tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di ancora. L'ormeggio sarà possibile dal primo pomeriggio del sabato 19 maggio alla sera di domenica 20 maggio.

11. Dotazioni di sicurezza

Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste a norma di legge per la navigazione che sarà effettuata, con l'obbligo dell'apparato V.H.F. dotato dei canali 16 e 72.

12. Prescrizioni generali

Ogni imbarcazione deve essere dotata di:

1. Motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
2. Numero identificativo, ricevuto all'atto dell'iscrizione, posizionato sulla prua a dritta ed a sinistra;
3. Assicurazione RC valida contratta dall'armatore.

13. Pubblicità

L'esposizione di pubblicità è libera, nei limiti delle proprie regole di classe e delle prescrizioni della normativa FIV, previa presentazione della relativa licenza ove ricorra. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione, nel qual caso, fornirà adesivi e bandiere.

14. Responsabilità

Il Circolo Organizzatore, il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende il Comitato organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper che deve fare del proprio meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre accertarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. E' competenza degli skipper o dei responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo di imbarcazione ecc.. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper ed agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità governative dello Stato per la navigazione marittima.