

ste Jahre



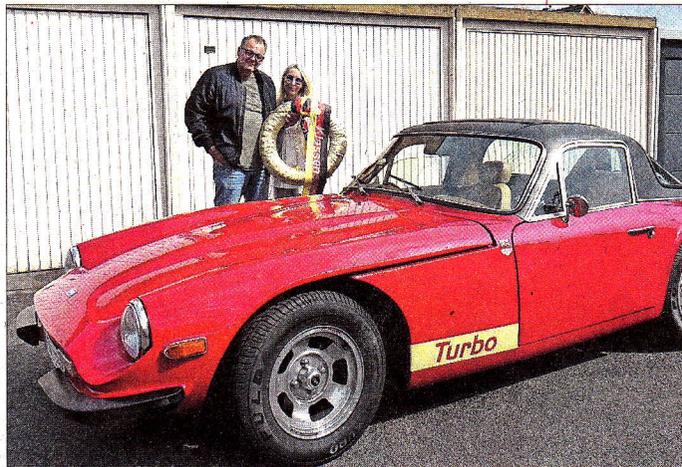
Aktiv & Fit das Leben

# Bei der Kul-Tour schlugen die Herzen der Autoliebhaber höher

## 90 Old- und Youngtimer glänzten auf den Straßen des Kreises

„Nicht Sieglplatzierungen sind das Ziel. Es geht um die Freude an historischer Technik, um die Begeisterung für die stilistische Schönheit alter Automobile,“ hatte Schirmherr Landrat Hans-Jürgen Petruschke der 18. Auflage der Kniest Kul-Tour ins Fahrtenbuch geschrieben. Und das ist auch das Geheimnis dieser Oldtimer-Veranstaltung des Neusser Motorsportclubs (NMSC) – die gemeinsame Freude der Teilnehmer an alten Automobilen und der Stolz, sie auch zu zeigen.

Neuss. Das können Stefan und Petra Gummersbach jetzt zu Recht besonders gut. Bereits einmal hatten sie den Wettbewerb gewonnen; jetzt wurden sie Klassensieger und sogar erneut Gesamtsieger. Ihr englischer rechtsgelenkter Sportwagen TVR 3000 M Turbo hat sicherlich dazu beigetragen; aber bei der Kul-Tour zählen auch



**Stefan und Petra Gummersbach wurden mit ihrem TVR 3000 M Turbo Klassensieger und Gesamtsieger.**

Fotos: privat

das richtige Lesen eines Roadbooks, alle Durchfahrtskontrollen zu finden, sich in verschiedenen Wettbewerben gut zu positionieren und als Fahrer und Beifahrer ein gutes Team zu bilden. Um die 90 Old- und Youngtimer hatten sich am vergange-

nen Samstag auf den Weg durch Städte und Landschaft des Rhein-Kreises Neuss gemacht. Darunter jede Menge Mercedes-Modelle vom Sportwagen bis zum 600er, Jaguar und Lotus-Sportwagen, VW Käfer und BMW-Modelle, Rolls Royce bis hin zum pinkfarbenen VWT2-Bus sowie etlichen englischen und amerikanischen Roadstern.

Zusammen mit dem NMSC, Sparkasse Neuss, Dekra, Autohaus Kniest und dem Rhein-Kreis Neuss ist die Sponsorengemeinschaft in diesem Jahr neue Wege gegangen: Die Wagen wurden nicht nur auf Sicherheit geprüft, sondern ein Rahmenprogramm zum Thema Sicherheit angeboten. Die zweite Besonderheit: Susanne Thywissen, Vorsitzende des Vereins Aktion Luftballon, stellte diese Einrichtung vor,

### Das sind die Kul-Tour-Sieger

- Klasse 1 bis Baujahr 1950: Lars und Manuela Schoob, Citroen Rosalie
- Klasse 2 bis Baujahr 1971: Ingo und Julia Meyer-Berhorn, Willys Jeep
- Klasse 3 Baujahr bis 1989: Stefan und Petra Gummersbach, TVR Turbo
- Youngtimer bis Baujahr 1999: Stephan und Gerti Vagt, BMW 318i
- Slalom: Patric Röhmig, Florian Rembges, NSU TT
- Concours d' Elegance: Armin Dietrich, Beate Wiese, BMW 32728
- Bestes Damenteam: Janine und Nina Bisigo, Jaguar XJ 12
- Gesamtsieger: Stefan und Petra Gummersbach, TVR Turbo



**Um die 90 Old- und Youngtimer fuhren am vergangenen Samstag durch Städte und Landschaft des Rhein-Kreises Neuss.**

die in Neuss kranke Kinder und auch deren Eltern im Blick hat und sich in Abstimmung mit den Ärzten im Lukaskrankenhaus für eine gute medizinische und nachmedizinische Versorgung einsetzt. Unter dem Motto Spaß haben und Gutes tun, griffen Sponsoren und Teilnehmer in ihre Geldbörsen – am Abend konnte die Vorsitzende einen symbolischen Scheck in Höhe von mehr als 5.000 Euro in Empfang nehmen.