								Spirale	Torbogen	Glas	Bilder	Slalom	Buchstaben	DK	
Klasse	Starternr.	Vorname	Nachname	c/o Beifahrer	Ort	Auto	Baujahr	Strafpunkte	Strafpunkte	Strafpunkte	Strafpunkte	SL Gesamt	Strafpunkte	Strafpunkte	Endergebnis
2	54	Daniel	Hettchen	Sarah Koischwitz	Neuss	Daimler-Benz 280S W108	1969	16	3,0	0	0	42,90	0	0	61,9
2	73	Henrik	Völkel	Alex Bölles	Neuss	MB 250 SL	1967	27	7,0	40	10	34,52	0	0	118,5
2	65	Christoph	Jansen	Thomas Jansen	Meerbusch	MB 220 S	1957	41	7,0	40	0	42,27	0	0	130,3
2	12	Patric	Röhmig	Florian Rembges	Neuss	NSU TT	1969	24	23,0	30	30	29,92	0	0	136,9
2	86	Manfred	Dienst	Jasper Dienst	Aachen	Opel Kadett-A Caravan	1965	26	39,0	40	0	41,87	10	0	156,9
2	75	Karlheinz	Hergarden	Elsmarie Hergarden	Dormagen	Volvo P544	1962	16	73,0	30	0	54,14	0	0	173,1
2	69	Jürgen	Breuer	Gabi Breuer	Meerbusch	Austin Healey Sprite MK1	1959	4	43,0	40	10	41,44	50	0	188,4
2	24	Werner	Hettchen	Susanne Hettchen	Neuss	VW Käfer	1954	94	57,0	0	0	41,43	0	0	192,4
2	34	Mathias	Hajek	Anke Henrich	Düsseldorf	Jaguar XK120	1952	42	43,0	30	20	41,94	30	0	206,9
2	4	Mona	Herkenrath	Janika Herkenrath	Neuss	MB 230 S	1966	24	93,0	30	10	43,57	10	0	210,6
2	29	Birgit	Bendereit	Sven Kalka (Patenkind)	Kaarst	DB 220 SE Coupé	1959	3	123,0	30	0	49,55	10	0	215,6
2	19	Rainer	Hurtz	Petra Hurtz	Meerbusch	Chevrolet Corvette C1 Convertible	1960	31	103,0	40	0	48,29	10	0	232,3
2	90	Peter	Husmann	Judith Husmann	Neuss	Mercedes 300d „Adenauer“	1954	94	17,0	40	20	51,50	10	0	232,5
2	38	Frank	Fanroth	Cedric Langen	Neuss	MG TD Roadster	1951	36	97,0	40	20	39,57	0	0	232,6
2	3	Jörg	Küppers	Ilona Küppers	Neuss	Volvo P121 Amazon	1969	124	3,0	10	10	38,33	50	0	235,3
2	55	Christian	Nowak	Rolf Hoppe	Dormagen	Chevrolet Camaro RS Coupé	1968	49	83,0	30	0	43,99	30	0	236,0
2	32	Franz-Josef	Bellinghausen	Barbara Toleikis	Kerken	Lancia Fulvia GT Berlina	1969	84	53,0	30	10	55,98	10	0	243,0
2	80	Paul	Schmitz	Jana Bäumer	Neuss	Ford Escort	1969	54	63,0	40	10	43,41	40	0	250,4
2	25	Cornelius	Bebber	Anne Bebber	Neuss	Mercedes 300d „Adenauer“	1958	24	123,0	40	10	46,24	10	0	253,2
2	61	Jens	Reichel	Dr. Ruth Reichel	Kaarst	MB 600	1965	106	59,0	30	0	68,84	0	0	263,8
2	41	Markus	Kamp	Jürgen Kamp	Meerbusch	Daimler-Benz 250S W108	1966	104	93,0	20	0	42,47	10	0	269,5
2	78	Ralf	Gladitz	Marcel Brüsseler	Grevenbroich	Porsche 356 Speedster (Replica)	1967	57	73,0	40	10	87,39	10	0	277,4
2	16	Harald	Dorth	Ingo Thiem	Meerbusch	MB 190SL Cabrio	1959	34	153,0	30	0	43,96	30	0	291,0
2	8	Alfred	Pohle	Bernd Thomé	Neuss	Austin-Healey BJ 8 Roadster	1966	96	23,0	40	40	44,81	50	0	293,8
2	5	Jürgen	Kratz	Birgit Kratz	Dormagen	Morris Minor 1000	1960	54	113,0	40	10	51,41	30	0	298,4
2	88	Hubert	Schröder	Andreas Jochum	Korschenbroich	NSU Prinz II	1958	42	103,0	30	0	93,54	30	0	298,5
2	13	Lutz	Pollmann	Uwe Grünkemeier	Kaarst	Ford Mustang Cabrio 287 cinch	1965	74	60,6	40	10	107,73	10	0	302,3
2	58	Hubert	Kallen	Karin Kallen	Kaarst	Jaguar XK140	1957	104	103,0	40	10	36,83	10	0	303,8
2	47	Peter	Bayer	Nadine Bayer	Kaarst	MB 250 SEC	1967	129	207,0	30	0	39,75	0	0	405,8
2	40	Heike	Langen	Anna Fanroth	Neuss	MG TD-Midget	1953	44	767,0	30	10	39,65	0	0	890,7
2	45	Herbert	Gröver	Helga Gröver	Neuss	MB 190 SL Cabrio	1957	596	137,0	40	50	107,73	90	0	1020,7
2	22	Manfred	Müller	Holger Kleinkauf	Neuss	MB 250 SL W113	1967	44	939,0	40	10	41,62	20	0	1094,6
2	18	Ralph	Kramer	Bettina Kramer	Meerbusch	Austin Healey 3000 MK1	1959	4	1.177,0	40	10	36,78	10	0	1277,8
2	62	Rudi	Pesch	Leon Pesch (Enkel)	Neuss	MG B Cabrio	1967	46	1.337,0	40	10	38,77	0	0	1471,8
2	27	Norbert	Rückert	Bettina Rückert	Willich	Glas Goggomobil T250	1968	28	2.537,0	40	0	48,08	10	0	2663,1
2	37	Uwe	Hoehner	Claudia Hoehner	Langenfeld	Chevrolet Corvair Convertible	1964	254	263,0	40	0	900,00	0	0	9500,0

Nicht gestartet

Damenteam: 5 Teams

Rote schrift bei Slalom: ausgeschieden, Strecke verlassen bzw. Tor ausgelassen

Teilnehmer in Roter schrift = Ausgeschieden

Erklärung zu den Punkteauswertung

Kordelspirale: Ist-Wert 254 cm - Differenz übernommen 1 zu 1

Torbogen Rathaus: Ist-Wert 1315 cm - Differenz geteilt durch 5

Gläser mit Flüssigkeit: Anzahl falsch geratener Gläser - Wert mal 10

Bilderrätsel: Anzahl der Fehler - Wert mal 10

Slalom: Fahrzeit = Strafpunkte plus 10 Strafpunkte für jeden Pylonenfehler

Stumme Durchfahrtskontrolle: Wert X - Anzahl der Fehler mal 10

Kontrollstelle ausgelassen - wird am Ende der Klasse gesetzt (ausgeschieden)