
Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest

Denis RINGUET
Dominique ROBIN
02/2017



Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest

Pouvant être qualifié de projet structurant européen, le projet semble s'inscrire totalement tel qu'énoncé au règlement (UE) 2015-2017 du Journal officiel du Parlement Européen et du Conseil le 25 juin 2015 article 16 page L169/4 (le 1/7/2015). Ce constat permettrait d'envisager la participation financière du Fonds Européen d'Investissement Stratégique prévue dans le cadre du plan Juncker.

Enfin, nous attirons également votre attention sur le volet législatif qui pourrait contribuer à la concrétisation de ce projet.

En effet, la Commission européenne devrait proposer en 2017 (deuxième semestre) une révision du règlement 913/2010 établissant des corridors européens de fret ferroviaire. Cette révision pourrait représenter une perspective législative concrète pour notre projet de créer le corridor fret européen n°11 en inscrivant son tracé dans le règlement.



Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest

Après avoir réétudié le dossier, il apparait que la création d'un nouveau corridor n° 11 (?) Nantes – Budapest reportait l'échéance à 2023, les créations de corridors fret pures n'entrant pas dans le règlement 913/2010.

Il est cependant possible d'agir dès cette année dans le cadre de la révision de ce même règlement en étendant deux corridors déjà existants :

- Le corridor 2
- Le corridor 4

Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest



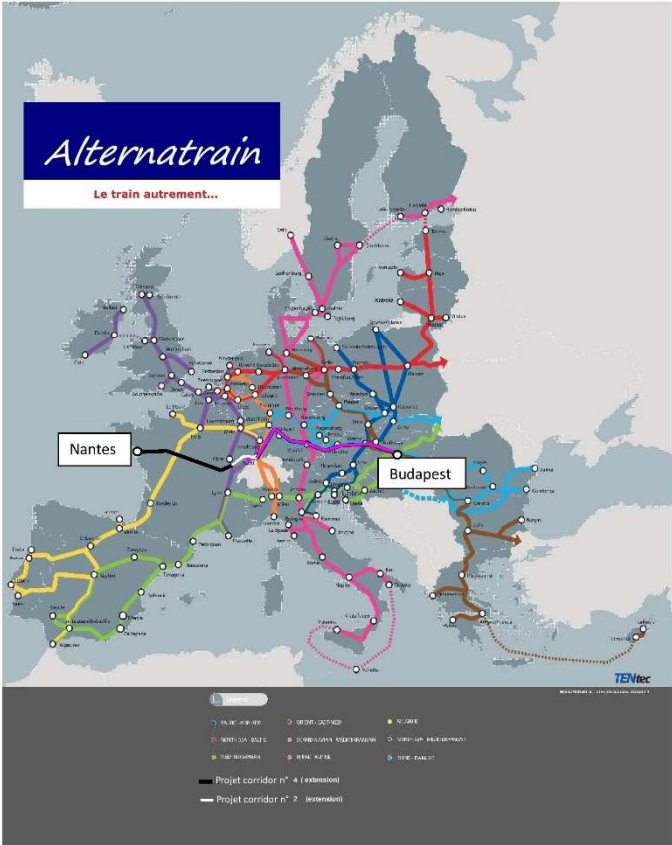
Les auteurs attirent l'attention du lecteur sur le fait que cette démarche ne peut être effectuée que dans le courant du 1^{er} semestre 2017 au risque de ne pas être abordée dans le cadre de la révision réglementaire annoncée en fin d'année 2017.



PROPOSITION CORRIDOR FRET N° 11

NANTES BUDAPEST

par modifications des corridors existants



Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest

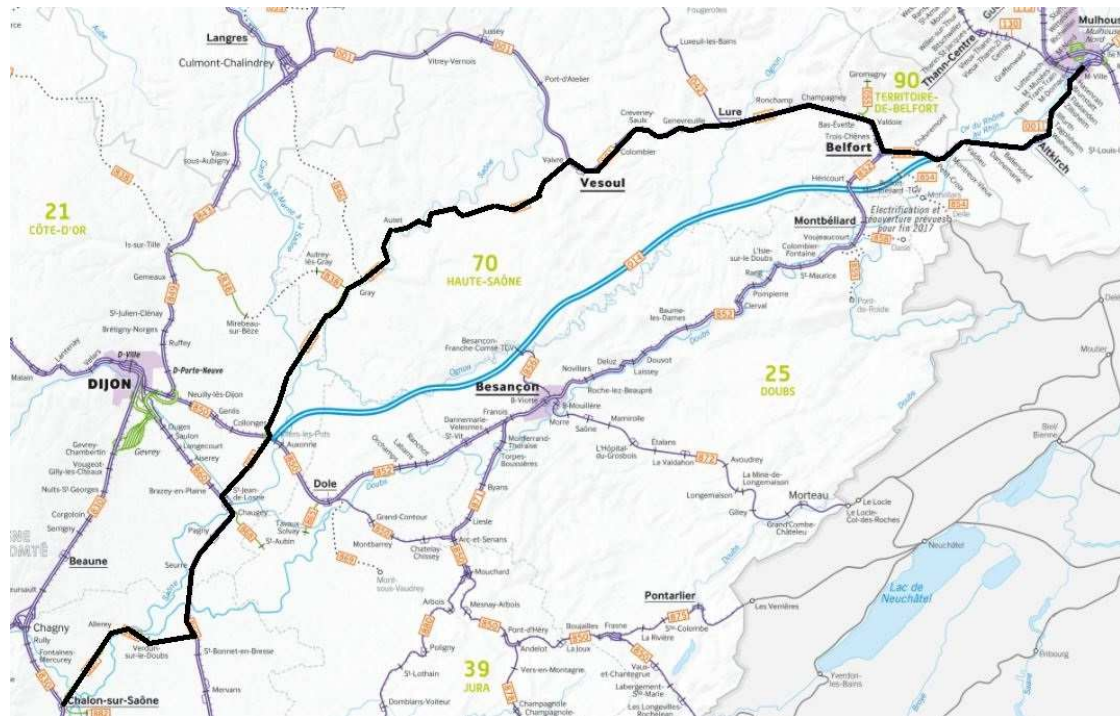
Le corridor N° 2

L'extension du corridor N°2 relierait Chagny à Mulhouse

Par Gray – Vesoul – Belfort



Le tracé de l'extension du corridor N° 4



Tracé du projet de corridor

Contexte régional

Pour la Haute-Saône : la ligne 4 est désertée alors que la route nationale 19 est saturée par le trafic des poids lourds

Pour la Franche-Comté : le gabarit de la ligne Belfort Besançon n'autorise pas le trafic des containers

Pour la Bourgogne : la traversée du nœud ferroviaire de Dijon est problématique

Le projet, outre son concept de liaison européenne Est-Ouest, solutionne également la problématique fret entre Mulhouse et l'axe Nord-Sud Méditerranée



La solution alternative à la problématique de l'abandon du Grand Canal

Les auteurs mettent en œuvre une démarche facilitatrice pour les opérateurs ferroviaires de proximité en Haute-Saône

La possibilité de relier à nouveau Vesoul à Gray représente un enjeu important pour la collectivité.

La Cci 70 nous a orienté très rapidement vers la Cci Alsace et il est vite apparu que notre démarche offrait une solution face aux problèmes posés par l'abandon du Grand Canal

Les hypothèses actuellement à l'étude

La liaison Rhin- Rhône Ferroviaire Fret :
3 hypothèses de tracé



L'hypothèse 1

Option 1 : Belfort-Besançon-Dijon

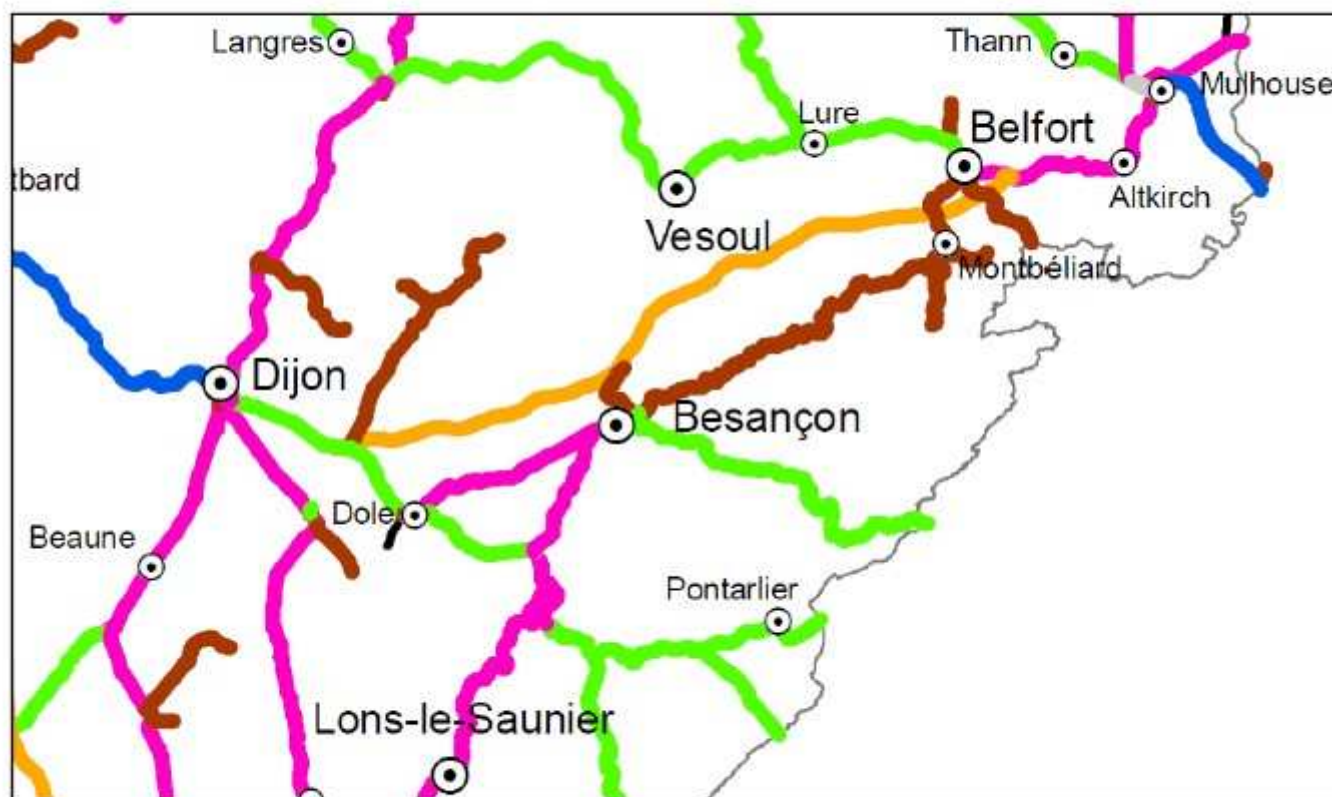
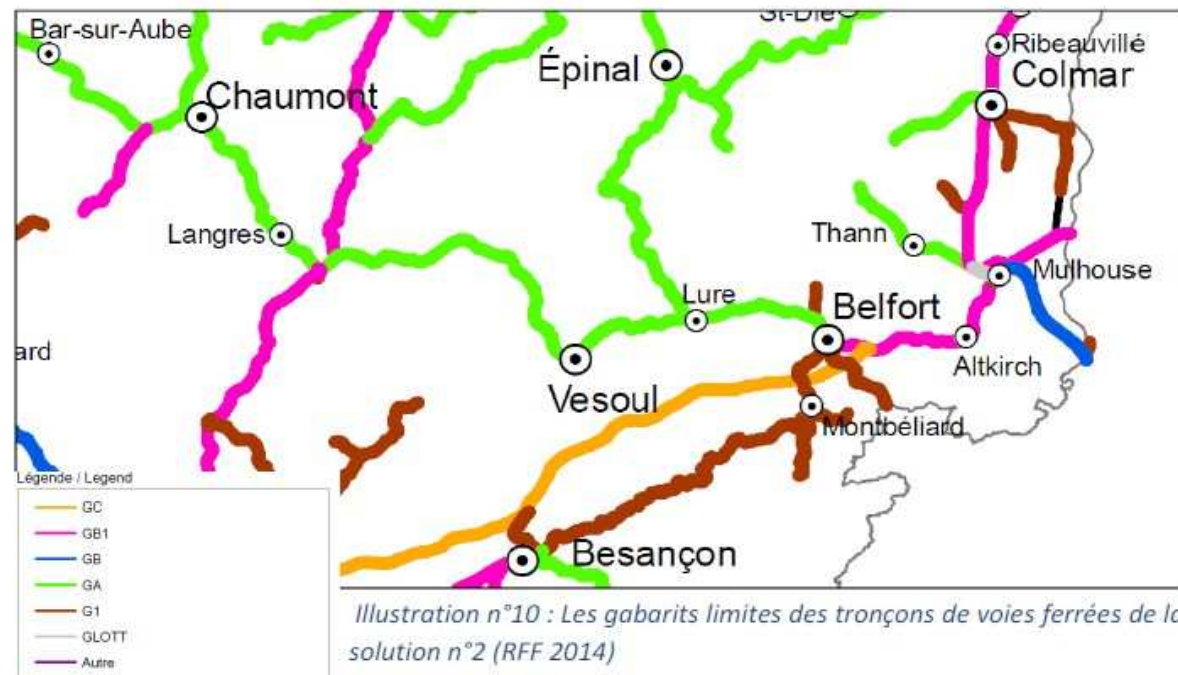


Illustration n°9 : Les gabarits limites des tronçons de voies ferrées de la solution n°1 (RFF 2014)

L'hypothèse 2

Option 2 : Belfort – Culmont-Chalindrey



L'hypothèse 3

Option 3 : raccord entre la ligne 4 paris-Basel) et la ligne de la Bresse.



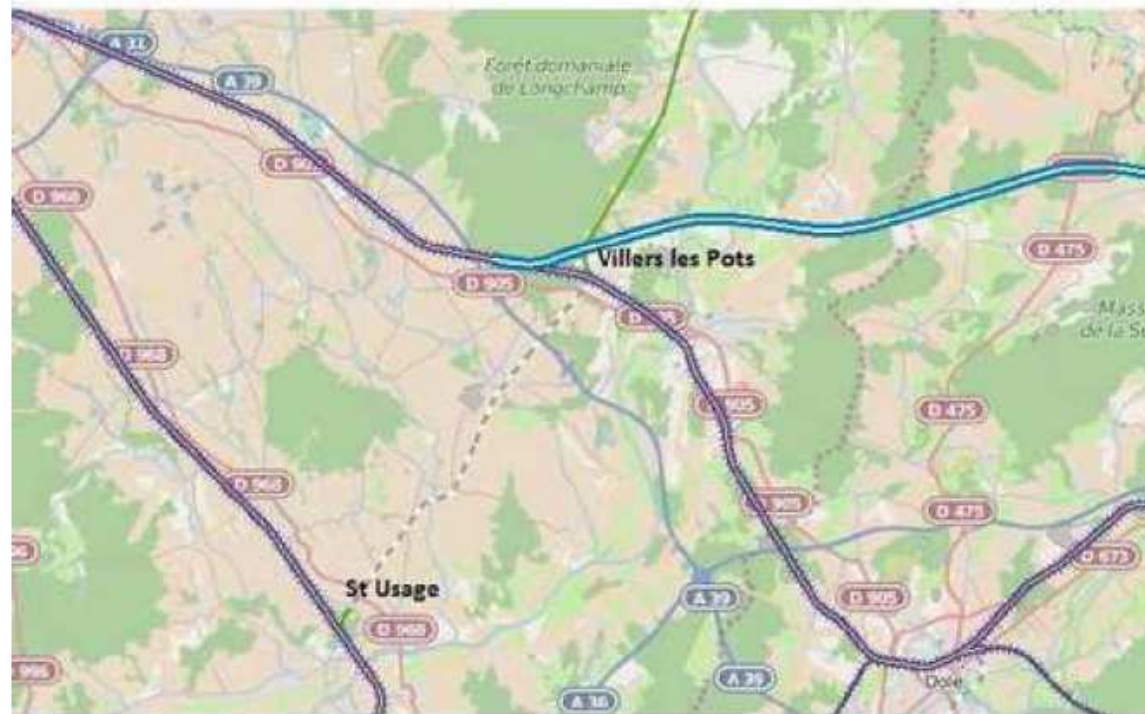
Le tracé entre Vaivre et St Usage

A) Rouvrir la section à voie unique entre Vaivre 70 et Mercey sur Saône sur le tronçon Vesoul –Gray



Le tracé entre Vaivre et St Usage

B) Rouvrir la section à voie unique entre Villers les Pots et Saint Usage 21.



Proposition de corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest

Le corridor N° 4

L'extension du corridor N°4 se ferait de Nantes à Chagny

Par : A l'Ouest Angers

A l'Est Bourges - Nevers



Proposition d'extension du corridor de fret ferroviaire européen Nantes Budapest N° 4

Le tracé utilisé étant actuellement ouvert à la circulation et faisant l'objet d'études spécifiques pour la VFCEA, les auteurs se limiteront à présenter son tracé :



— Tracé du projet d'extension du corridor

Conclusion

Au risque de se répéter, les auteurs insistent particulièrement sur le degré d'urgence de la démarche d'extension des corridors fret ferroviaire 4 et 2 auprès des autorités européennes.

Il leur faut initier le processus avant le 1^{er} juillet 2017

Outre le fait que l'hypothèse de financements importants est probable, le tracé retenu présente l'avantage de réaliser une alternative concurrentielle au transport routier et favorable au report modale.

Cette démarche atteint donc des objectifs financiers, économiques et environnementaux significatifs, de manière à réduire également les émissions de Co².