

# Reifenreparatur

Michael Immler  
Vulkaniseurmeister  
Betriebswirt d. Handwerk

Öffentlich bestellter u. vereidigter  
Sachverständiger für das  
Vulkaniseur und Reifenmechaniker  
Handwerk

07.12.2006



# Reifenreparatur heute

- Ökonomisch sinnvoll
- Technisch sicher
- Praktizierter Umweltschutz

# Die Reparatur von Reifen für Kraftfahrzeuge

- ein Spannungsfeld ?
- ein Sicherheitsrisiko ??
- ein Arbeitsbereich für Jedermann ?
- ein Gebiet ohne Gesetz und Regeln ?

# Die Reparatur von Reifen für Kraftfahrzeuge

- ◆ Ist ein Thema über das sehr gerne „Fachleute“ diskutieren, zuweilen jedoch ohne über das erforderliche Fachwissen zu verfügen und kann natürlich von den unterschiedlichsten Standpunkten aus betrachtet und beurteilt werden

# Deswegen wird die Reifenreparatur oftmals :

von Gegnern aus den unterschiedlichsten Gründen als Sicherheitsrisiko dargestellt ohne das diese Meinung fundiert begründet oder ein konkreter Beweis erbracht werden kann

# Reifenreparatur ein Spannungsfeld?

Mit Sicherheit ist diese Frage mit JA zu beantworten da dieses Thema von vielen Standpunkten aus betrachtet werden kann.

So gibt es in den Reihen der Automobilhersteller und auch der Hersteller von Reifen durchaus unterschiedliche Meinungen zur Reparatur von Reifen.

# Reifenreparatur ein Sicherheitsrisiko??

- Hier kann es nur eine einzige  
Antwort geben:

**NEIN !!!!!!!!!!!!!!!**

# Die Reifenreparatur ist kein Sicherheitsrisiko !

- Wenn nach den Richtlinien zum § 36 StVZO, der Richtlinie zur Beurteilung von Luftreifen und der Richtlinie zur Instandsetzung von Luftreifen gearbeitet wird

## weitere Voraussetzungen für eine sichere Instandsetzung von Reifen sind:

- die Beachtung der Richtlinien des Materialherstellers
- eine fundierte Berufsausbildung wie die des Vulkaniseur und Reifenmechaniker
- Erfahrung und Know How in der Beurteilung von Reifen und Schäden.

# Nachfolgend Beispiele nicht fachgerechter Instandsetzung



Folie aus  
Schulungs-  
unterlagen von  
Steffen  
Kumpf u.  
Heinz  
Laatsch  
Stahlgruber  
Stiftung  
München

# Nicht fachgerechte Schnellreparatur

- Von aussen eingeführter Reparaturkörper



# Reparatur ohne Pflaster

- Sogenannte Stringreparatur
- Entspricht nicht dem Stand der Technik und den Richtlinien zum § 36 StVZO



# Stringreparatur nach Entfernen des Reparaturkörper

- Deutliche Korrossionsbildung erkennbar
- Stahlcord nach innen durchgedrungen



07.12.2006

# Lochkanal nicht korrekt bearbeitet



- Schaden nicht begrenzt
- Lochkanal nicht bearbeitet
- Reparatur nicht mit Pflaster verschlossen

# Achtung bei der Beurteilung dieses Schadens

- Reparaturmaterial herstellerrichtlinie beachten !
- Wegen der Schrägstellung des Nagels, über 15%
- nicht mit einteiligem Reparaturkörper, sog. Minicombi arbeiten



## In der Richtlinie zur Beurteilung von Luftreifen finden wir unter anderem folgende Aussage:

- Aus Gründen der **Verkehrssicherheit** ist es notwendig die Beurteilung von Luftreifen näher zu erläutern und in einer eigenen Richtlinie festzulegen.
- Diese Richtlinie richtet sich an die in der Verkehrsüberwachung tätigen Personen und an die Reifenfachwerkstätten.

## und in der Richtlinie zur Instandsetzung von Luftreifen heißt es:

- Die Richtlinie zur Instandsetzung von Luftreifen dient zur Anwendung einheitlicher Bedingungen für die **fachgerechte Instandsetzung** von Luftreifen und richtet sich an die damit befassten Reifenfachbetriebe sowie an das Fachpersonal das in anderen Betrieben mit der Reifeninstandsetzung betraut ist.

# Was bedeutet das?

- Das bedeutet das es bei Einhaltung der vorher genannten Kriterien ein hohes Maß an Sicherheit bei der Reifenreparatur vorhanden ist !

# Die Reparatur von Reifen für Kraftfahrzeuge ein Arbeitsbereich für jedermann??

- Hier darf nur ein **NEIN** als Antwort stehen da das High Tech Produkt Reifen ein sicherheitsrelevantes Bauteil des Kraftfahrzeuges ist.

# Darf denn jeder Reifen reparieren????

Hier gibt es keine Gesetze oder Verordnungen die eine sichere Grundlage bilden.

Also kann niemanden verboten werden sich an den runden Dingen mit einer Reparatur zu versuchen.

Aber dies ist auch in vielen anderen Bereichen z.B. der Wartung und Reparatur von Kraftfahrzeugen so.

# Also ist die Reparatur von Reifen nun sicher oder unsicher

- Durch speziell ausgebildete Kräfte
- Genaue, fundierte Schadensanalyse
- Erkennen und Beurteilen von Folgeschäden
- Bearbeitung nach Gesetz- und Herstellervorschrift

- Ohne Ausbildung oder nur Crash Kurs Kenntnisse
- Folgeschäden nicht erkennen
- Falsche, ungeeignete Reparaturmittel
- Reparatur ohne Demontage

Fazit:

Die Reparatur von  
Kraftfahrzeugreifen

ist **sicher!!!!!!!**

wenn ausgebildete Fachleute  
wie z.B. die Vulkaniseur und  
Reifenmechaniker

am Reifen arbeiten !!!!!!!!!!!!!

# Die Reparatur von Reifen für Kraftfahrzeuge betrifft ja nicht nur PKW sondern

- reicht vom Gartentraktor
- über landwirtschaftliche Fahrzeuge
- über zulassungsfreie und im Straßenverkehr zugelassene Baufahrzeuge
- bis zu Leichtlastkraftwagen
- Nutzfahrzeuge und Schwerlastler
- und Kraftfahromnibusse

**Und gerade im Nutzfahrzeugbereich werden Reparaturen von Spezialisten gefertigt welche höchsten Belastungen und Anforderungen ausgesetzt sind.**

**Hier gibt es in der Regel keine Diskussionen über Risiken und fehlende Sicherheit obwohl die Anforderungen an Reparaturmaterial und Know How des Reparateur um ein vielfaches höher sind als bei der Reparatur von PKW Reifen**

## **Diese Tatsache bedeutet!!!!**

- Wenn die Reifenreparatur fachgerecht ausgeführt wird ist sie sicher!!
- Wenn die Richtlinien des Materialherstellers gearbeitet wird ist die Reparatur von Reifen sicher!

# Holographie , Sherographie und Röntgen Voraussetzung für die Reparatur von Reifen ?

- Holographie und Sherographie als Allheilmittel?

nein weil nicht alle Defekte und Schäden sichtbar gemacht werden können

- Röntgen als Alternative ?

- ist weder machbar noch sinnvoll

# Angst vor Produkthaftung, oder Sachmängelhaftung ???

- Ist, wenn nach dem Stand der Technik
- den gültigen Richtlinien
- und mit dem erforderlichen Know-How gearbeitet wird

unbegründet weil das Risiko bei korrekter Arbeit nicht größer als in anderen Bereichen ist.

# Also ist und bleibt die Instandsetzung von Reifen

- **Ökonomisch sinnvoll**
- **Technisch sicher**
- **Praktizierter Umweltschutz**
- **den wir gemeinsam ständig verbessern und den neuen Herausforderungen anpassen müssen**
- **Leisten wir dazu unseren Beitrag**

**Denn wir sitzen alle im gleichen Boot  
und hängen alle am gleichen Strang**



**Deswegen sollten wir die**  
**- fachgerechte,**  
**- sichere ,**  
**- umweltfreundliche**  
**Reifenreparatur als**  
**gemeinsames Ziel sehen**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit