

Grüßwort

von Bundesumweltminister Gabriel
zur CLEAN MOVES-Messe 2009

Eine zentrale Herausforderung der modernen Verkehrs- und Umweltpolitik bleibt es, die gesellschaftlich notwendige Mobilität möglichst umweltverträglich zu gestalten. Insbesondere die Erreichung des nationalen Klimaschutzziels bis 2020 – d.h. die Reduktion der CO₂-Emissionen um 40% gegenüber 1990 – macht weitere Maßnahmen auch im Verkehrssektor notwendig. Da der Verkehr rund ein Fünftel der CO₂-Emissionen in Deutschland verursacht, wird er für dieses Ziel einen substantiellen Beitrag liefern müssen. Das integrierte Energie- und Klimaprogramm der Bundesregierung setzt daher auch im Verkehrssektor wichtige Impulse. Aktive Verkehrs- und Umweltpolitik muss sich aber nicht nur daran messen lassen, was sie bereits erreicht hat, sondern auch daran, was noch zu tun ist.

Auch zukünftig setzt die Politik auf ein vielseitiges Maßnahmenpaket. Zentraler Baustein ist die weitere Steigerung der Effizienz in sehr verschiedenen Bereichen. Die Effizienzsteigerung der konventionellen Fahrzeugantriebe wird für den Klimaschutz in den kommenden Jahren eine herausragende Rolle spielen. Mittel- und langfristig kann aber auch der Elektromobilität eine sehr bedeutende Rolle zukommen, sofern der benötigte Strom aus erneuerbaren Energien stammt. Gleichzeitig können Luftschadstoff- und Lärmbelastung in Ballungsräumen reduziert und die Abhängigkeit von Erdölimporten gesenkt werden. Im Rahmen des Nationalen Entwicklungsplans Elektromobilität der Bundesregierung wurde daher eine langfristig angelegte Forschungs- und Entwicklungsstrategie entlang der gesamten Wertschöpfungskette erarbeitet.

Aber nicht nur im Bereich der Fahrzeugtechnik ist Effizienz das zentrale Stichwort, auch in der Güterverkehrslogistik ist dieser Baustein in den folgenden Jahren unverzichtbar. Hier besteht noch erhebliches Potential, Stau und Leerfahrten zu vermeiden oder Transportkapazitäten besser zu nutzen. Technische Lösungen allein werden hier allerdings nicht reichen. Wachsende Verkehrsmengen müssen auf weniger umweltbelastende Verkehrsträger verlagert werden. Alternative Kraftstoffe weisen ein wesentliches Klimaschutzpotential auf, sofern die Nachhaltigkeitskriterien eingehalten werden. Transparenz und Kontrolle der Herstellungsprozesse sind an dieser Stelle von zentraler Bedeutung. Der Beitrag der Biokraftstoffe – insbesondere der zweiten Generation – ist zur Erreichung der Klimaziele nicht verzichtbar. Wir werden die genannten Herausforderungen nur durch gemeinsame Anstrengungen und intensive Zusammenarbeit aller beteiligten Akteure meistern. Die Erfolge der vergangenen Jahre und auch das Potential neuer Ansätze bilden die Grundlage für die Zuversicht, dass diese Ziele erreicht werden können.

Ihr


Sigmar Gabriel
Bundesumweltminister



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit



Forum des Mobilitätswandels

AGENDA – 4. CLEAN MOVES FORUM
20–24 April 2009, Hannover Messe, Halle 13

SCHIRMHERRSCHAFT

Sigmar Gabriel, Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit
Dr. Philipp Rösler, Minister für Wirtschaft, Arbeit und Transport, Niedersachsen

Montag, 20. April

MOBILITÄT – FÜR WEN, WOHIN, WOMIT?
Klima schonender Verkehr, vernetzte Verkehrskonzepte aus
Nutzerperspektive

11:00 Begrüßung
Ralph Kappler, CLEAN MOVES Manager, Brüssel
Oliver Frese, Director Energy, Hannover Messe

Konferenz Eröffnungsreden

Wie reagiert die Bundesregierung auf den Klimawandel in Fragen der Mobilität?
Astrid Klug, Parlamentarische Staatssekretärin im Bundesumweltministerium, BMU

Nachhaltige Mobilität – Chance für neue Wirtschaftsimpulse
Dr. Philipp Rösler, Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Niedersachsen

Moderation VCD Workshop
Michael Adler, Chefredakteur fairkehr



11:40 Die andere Klimazukunft – Massenentlassungen in der Automobilindustrie oder Chancen des Paradigmenwechsels in der Mobilität
Claudia Kemfert, Leiterin der Abteilung –Energie, Verkehr, Umwelt–, DIW, Berlin

12:00 Ein modernes ÖPNV-Unternehmen als Säule klimaschonender Stadtmobilität
Ulf Middelberg, Marketingleiter der üstra, Hannover

12:20 Wie bringt man einen Stadtstaat auf Klimakurs? Von den Mühen des Alltags
Christian Maaß, Staatsrat für Stadtentwicklung & Umwelt, Hamburg

12:40 Klimafreundliche Mobilität - Die komplette Mobilitätskette aus einer Hand
Hermann von der Schulenburg, Leiter Geschäftsfeld Stadtverkehr, Deutsche Bahn AG

13:00 **Podiumsdiskussion:** CO₂-Reduktion 40% bis 2020. Was müssen wir ändern?
Michael Adler Moderation, Astrid Klug, Claudia Kemfert, Ulf Middelberg, Christian Maaß, Hermann v.d. Schulenburg, Michael Frömming VCD
(Ausrichter: VCD Verkehrsclub Deutschland)

Dienstag, 21. April

KONFERENZ – REALITÄT DES MOBILITÄTSWANDELS IN EUROPA

11:00 Begrüßung
Dr. Wolfram von Fritsch, Vorstandsvorsitzender, Deutsche Messe AG (tbc)

Moderation Jörg Welke, Wirtschaftsjournalist, Berlin

11:10 Biofuels in the context of climate change.
Energy for clean transport – where does it come from?
Ralph Sims, Head Renewable Energy Unit, International Energy Agency, IEA, Paris

11:30 On Track for Climate Protection: Railways' Contribution to a Sustainable Transport in Europe
Dr. Libor Lochman, Deputy Executive Director, The Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER), Brüssel

Perspektiven für Effiziente Mobilität in Europa

11:50 Look, signal, manoeuvre - the shift to low carbon vehicles
Greg Archer, Director, Low Carbon Vehicle Partnership, LowCVP, London

12:10 Energy Efficient Mobility in Spain and the Basque Region
Enrique Monasterio, Head of Transport, Basque Energy Agency, EVE, Bilbao

12:30 Biokraftstoffe: Entwicklung der politischen Rahmenbedingungen
Johannes Lackmann, Geschäftsf. des Verbandes der Deutschen Biokraftstoffindustrie

12:50 Sustainable Expansion of the Biofuels Production
Emmanuel Desplechin, EU Representative, Brazilian Sugarcane Industry Association UNICA, Brüssel

Diskussion / Pause



SWISS MOBILITY – Beispiel Schweiz

14:30 Taktfahrplan, Knotenbahnhöfe und Service Public: Schweizer Spezialitäten im öffentlichen Verkehr
Dr. Friedli, Leiter des Schweizer Bundesamtes für Verkehr, Bern

14:50 –Energiesparen durch kombinierte Mobilität – Die Erfahrungen mit Park&Ride in der Schweiz
Prof. Weidmann, Eidgenössische Technische Hochschule, ETHZ, Zürich

15:10 Swiss Premium Electric Bikes with Lithium-Ion Systems
Kurt Schär, Geschäftsführer Biketec AG, Kirchberg, CH (tbc)

Diskussion / Pause

15:30 **Drinks Reception**
Flamenco Live-Musik mit „El Aleman y Amigos“

Mittwoch, 22 April

Well-to-Wheel, Clean Fuels, Elektro-Mobilität sowie Brennstoffzellen
Vorstellung Marktstudie zum Einsatz synthetischer Kraftstoffe /
Batterieforschung

10:15 Begrüßung / Moderation
Dr. Frank Köster, **Gerd-Uwe Funk**, EnergieAgentur.NRW

10:20 Grüßwort
Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen (tbc)

10:30 Einführung synthetischer Kraftstoffe (Gas-to-Liquid) in NRW. Ergebnis einer Studie
Karin Arnold, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH

10:50 Connecting Clean Mobility – grenzüberschreitende Projekte NRW / NL
Remco Hoogma, SenterNovem, NL

11:10 MEET-IN-NRW – Münster-Electrochemical-Energy-Technology
Dr. Gerhard Hörpel, Institut für Physikalische Chemie,
Westfälische-Wilhelms-Universität Münster

Diskussion / Pause



Biokraftstoffe / Hybridtechnologien / Vorstellung TNO-Studie / German-Chinese Sustainable Fuel Partnership

11:50 Alternative fuel options for urban bus applications in the Netherlands. Results of a comparative study by TNO
Dr. R. H. Clark, Shell Global Solutions

12:10 Chancen und Risiken maßgeschneiderter Kraftstoffe aus Biomasse
Andreas Janssen, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, RWTH Aachen

12:30 Strategien für die Mobilität der Zukunft.
The German-Chinese Sustainable Fuel Partnership – GCSFP
Ulrich Schüller, Projektkoordinator GCSFP

12:50 Hybridtechnologie 3. Generation Prius –
Neue Elemente zur Effizienzsteigerung und Ausblick PHV
Bernhard Grünewald, Toyota Motor Europe

Diskussion / Pause

Mittwoch, 22 April

(Fortsetzung)

Flottenversuche / Mobilitätskonzepte / Brennstoffzelle

- 13:30 Erfahrungen mit dem Hybrid KOM der Fa. Solaris
Thorsten Schulz, Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG, BOGESTRA, Bochum
- 13:50 Das ökologischere Auto für Jedermann – die Strategie von PSA Peugeot Citroën als nachhaltiger Beitrag zu umweltfreundlicher Mobilität
Joseph Beretta, PSA Peugeot-Citroën, Paris
- 14:10 eMobility im Projekt eTelligence“
Jörg Hermsmeier, EWE Aktiengesellschaft
- 14:30 Brennstoffzellenbetriebene Cargobikes – Transportlösung für urbane Logistik und betriebliche Mobilität
Stefan Schulte, Masterflex Brennstoffzellentechnik GmbH
- 14:50 „Zero Emission Technology“ im System Schiene,
Frank Christian Hinrichs, Projektleiter Innovative Bahntechnik, Deutsche Bahn AG
- 15:10 Clean Diesel - Emissionsarme Züge für eine saubere Zukunft
Thomas Künzel, Manager Vehicle Concepts and Requirements, Bombardier Hennigsdorf

Diskussion / Pause

(Ausrichter: EnergieAgentur.NRW, Kompetenz-Netzwerk Kraftstoffe & Antriebe der Zukunft)



CLEAN MOVES – das Forum des Mobilitätswandels

Das CLEAN MOVES Konferenzforum inmitten der Energy Ausstellung ist für die Mobilitätsbranchen Marktplatz und Kontaktbörse in einem. Mit täglichem Programm im 20-Minuten-Takt zur gesamten Bandbreite energieeffizienter Mobilität in der HANNOVER MESSE Halle 13.

CLEAN MOVES findet zum vierten Mal auf der HANNOVER MESSE statt. Neuheiten 2009 sind energieeffiziente Verkehrssysteme, mit Fokus auf Bahn- und Logistikpotentialen, repräsentiert vom CLEAN MOVES Partner Deutsche Bahn AG. „Swiss Mobility“ steht ebenso im Brennpunkt und unser Partner EnergieAgentur.NRW präsentiert den Schwerpunkt Elektromobilität und Clean Fuels. CLEAN MOVES ist eine aktive Multiplikator-Plattform: Neben dem Engagement auf der HANNOVER MESSE ist die CLEAN MOVES auch mit Roadshows auf der European Motor Show in Brüssel und im Juni 2009 erstmalig auf dem European Future Energy Forum, einer MASDAR Abu Dhabi und Turret Middle East Initiative, in Bilbao präsent.

Weitere Informationen unter: www.cleanmoves.com

Klimafreundliche Anreise zur CLEAN MOVES mit:

Donnerstag, 23. April

WORKSHOP – GRÜNE NETZWERKE & ENERGIEEFFIZIENZ IM BAHNVERKEHR: Erfolge und Ziele der DB AG im Klimaschutz, Leuchttürme der DB AG Green Logistic Networks / effizient vernetzte Logistik

- 10:30 Begrüßung & Moderation
Bahn-TV (tbc)
- 10:40 Die Antwort der DB AG auf den Klimawandel – Klimafreundliche Mobilität und Logistik weltweit
Christian Schreyer, Leiter Konzernstrategie,
- 11:00 Grüne Logistik-Netzwerke von DB Schenker – Ökologische und ökonomische Vernetzung von Transporten
Thomas Schenzle, Leiter Corporate Account Management
- 11:20 Logistik- und Umweltmanagement der Siemens AG
Siemens AG (tbc)
- 11:40 Diskussion
- 12:00 Klimaschutzprogramm 2020 – Das Management eines anspruchsvollen Ziels
Joachim Kettner, Leiter DB Umweltzentrum, Deutsche Bahn AG
- 12:20 Wie grün ist Ihr Unternehmen unterwegs?
Christina Arndt, Leiterin Vertrieb Geschäftsreisen, Deutsche Bahn AG

Diskussion
Ende und Imbiss für die Teilnehmer

(Ausrichter Deutsche Bahn AG)

SESSION – BIOKRAFTSTOFFE

Nachhaltige Biokraftstoffe aus Deutschland und der EU – Potenziale und Praxis nachhaltiger Biokraftstoffproduktion, Sicherung politischer Rahmenbedingungen, Überwindung von Marktbarrieren in der EU

- 14:00 Feasibility analysis for biofuels production and investment recommendation
Prof. Dr. Cesar Cunha Campos, Executive Director, FGV Projetos, Rio de Janeiro
Prof. Cleber Lima Guarany, Project Coordinator, FGV Projetos, Rio de Janeiro
- 14:20 Biokraftstoffe – realistische Nachhaltigkeit für die Mobilität
Elmar Baumann, Referent Technik des Verbandes der Deutschen Biokraftstoffindustrie VDB
- 14:40 Wirtschaftliche Entwicklung der Biokraftstoffbranche: Rückblick und Ausblick
Johannes Daum, Referent Politik, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie VDB

(Ausrichter: Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie)

Freitag, 24. April

WORKSHOP – MOBIL AUF ZWEI RÄDERN
Zweiradantriebe, Elektro Bikes & Scooters - mobil durch die Stadt und auf dem Land

- 11:00 Impulsvortrag
Stadtmobilität der Zukunft – Call A Bike und CarSharing
Prof. Dr. A. Knie, Deutsche Bahn AG
- 11:20 Die Entwicklung des E-Bikes in Deutschland und Europa
Siegfried Neuberger, Geschäftsführer Technik, Zweirad-Industrie-Verband, ZIV
- 11:40 The Cobra-Kit-Car ele-drive project
Emil Birgersson, Director, Devantini Corporation, Sweden
- 12:00 Realität und Perspektiven Solarer Elektromobilität
Tomi Engel, Deutsche Gesellschaft für Sonnenenergie
- Diskussion
- 12:30 **Networking & Ende Konferenz**



Deutsche Messe AG
Messegelände, 30521 Hannover
Germany

www.cleanmoves.com

Veranstalter:

Schirmherrschaft:

Sponsoren:

Medienpartner:

Initiator:

Unterstützer:

Efficient Mobility Technology

CLEAN MOVES
Hannover 20-24 April 2009

Konferenz & Seminare
Programm

Halle 13 Stand B78

www.cleanmoves.com



Sponsoren: