

KFZ Technik Gerold

Leitnersiedlung 2
8813 St. Lambrecht

0664 41 15 794
office@kfz-gerold.at
www.kfz-gerold.at

Längerer Bremsweg mit Winterreifen

Die kalte Jahreszeit hat sehr abwechslungsreiche Fahreigenschaften wie z.B. nass, trocken, Schnee, Eis, Schneematsch, usw. zur Folge. Zusätzlich können die Temperaturen sehr unterschiedlichen Bereichen unterliegen. Dadurch sind die Anforderungen an die Winterreifen sehr komplex, welche unterschiedliche Auswirkungen auf das Fahrverhalten zur Folge haben können.

- **Längerer Bremsweg mit Winterreifen**
- **Reifendruck bei Winterreifen**
- **Längerer Bremsweg mit Winterreifen**

Die speziellen Gummimischungen, welche für eine sichere Winterfahrt erforderlich sind, weisen erhebliche Vorteile bei der Bodenhaftung im Fahrbetrieb auf. Beim Bremsweg hingegen kann es bereits bei trockener Fahrbahn mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h zu einem mehr als vier Meter längeren Bremsweg kommen, als im Vergleich zum Sommer. Dies kann bei einer Notbremsung dramatische Folgen haben.
- **Reifendruck bei Winterreifen**

Es wird empfohlen, den Reifendruck im kalten Zustand (möglichst bei Umgebungstemperatur) zu prüfen, da der Druck sich pro 10 Grad Temperaturunterschied um ca. 0,1 bar ändert. Ein zu niedriger Reifendruck wirkt sich nicht nur auf den Spritverbrauch aus, sondern es leidet vor allem auch das Fahrverhalten. Gefährlich wird es auch beim Bremsen, da sich der Bremsweg aufgrund des zu geringen Reifendruckes um bis zu 10 Prozent verlängern kann.

Wir wünschen eine gute Fahrt.

Lukas Gerold mit Team

PS Sie haben weitere Fragen und benötigen eine Überprüfung Ihres Fahrzeuges um Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten und Schäden vorzubeugen?

Wir erledigen es gerne und führen es fachgerecht durch.