

# E-CARPO

- › Edles Urban-Pedelec mit innovativem Hydroforming-Aluminiumrahmen
- › Leichte und seitensteife Gabel
- › Automatisch-stufenlose NuVinci Harmony-Nabenschaltung
- › Innovativer, wartungsarmer Gates-Riemenantrieb
- › Bosch Performance-Antrieb mit 63Nm Drehmoment und 500Wh-Akku

<b>GEWICHT</b>	23,4 kg
<b>GRÖSSEN</b>	17", 19", 21"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Steel Grey
<b>UVP</b>	€ 3.999,-

TESTURTEIL **ElektroBIKE**  
SEHR GUT

## ElektroBIKE 2016

Laufruhig und zuverlässig cruist das E-Carpo durch die Stadt. Angetrieben von einem starken Motor und sehr gut ausgestattet, gibt es sich allerdings nicht besonders komfortabel.

<b>Gabel</b>	STEVENS Carpo SPF
<b>Laufräder</b>	Oxygen Disc/NuVinci N380   Oxygen SSL-D Disc MTB 21C
<b>Reifen</b>	Schwalbe Big Apple RaceGuard LiteSkin 2.15
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore Trekking, 180/180mm
<b>Motor</b>	Bosch Performance Line Cruise Intuvia, 250W/63Nm
<b>Akku</b>	Bosch PowerPack 500, 13.4Ah/500Wh
<b>Schaltgruppe</b>	NuVinci Harmony H-Sync
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen E-Scorpo Belt, Gates CDX 26Z.
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   E-Scorpo
<b>Beleuchtung</b>	B+M Cyo Premium (60 Lux)   Toplight Line+



## KRAFT PAKET



Man sieht dem mattschwarzen Motorgehäuse samt belüftetem Motor Cover tatsächlich schon an, was dahinter verborgen ist: ein Elektro-Zusatzantrieb, der mit 75 Newtonmeter Drehmoment – das ist mehr als bei vielen Motorrädern – eine Fahrspaß-Offensive aus dem Hause Bosch ankündigt. Damit und mit prall gefülltem 500-Wattstunden-Akku ist das E-8X auf lange, intensive Trainingstouren bestens vorbereitet. Es darf aber auch die gemütliche Feierabendrunde durch den Stadtwald sein ...



## CROSS-TRAINER



Um dem sportlichen E-Biker und seinen Ansprüchen in Sachen Lenkpräzision und Antriebseffizienz jederzeit gerecht zu werden, wurden die Rohrprofile von E-8X und E-6X noch weiter verfeinert und in Sachen Steifigkeit optimiert. Das Resultat? Diese Pedelecs machen auch bei intensivem Fitness-Training eine ebenso tadellose Figur wie ihre Fahrer.

# E-8X

- › Schnelles E-Crossrad mit niedrigem Schwerpunkt und komfortablerer Sitzposition
- › Bosch Performance CX-Antrieb mit 500Wh-Akku und bulligen 75Nm Drehmoment
- › Shimano Deore XT 11fach-Schaltung
- › Fein dosierbare, hydraulische Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › Gedrehtes Motoreninterface mit robustem Cover

<b>GEWICHT</b>	19.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	48, 52, 55, 58, 61cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	€ 3.199,-

<b>Gabel</b>	SR Suntour NFX E LOR Air, 63mm
<b>Laufräder</b>	Shimano SLX   Oxygen PRO-D A19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam Dual Compound LiteSkin 42-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT Trekking, 180/180mm
<b>Motor</b>	Bosch Performance Line CX Intuvia, 250W/75Nm
<b>Akku</b>	Bosch PowerPack 500, 13.4Ah/500Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+ 11fach
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen E-Scorpo, 18Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen E-Scorpo, 660mm   E-Scorpo
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   E-Scorpo



# E-6X

- › Fahraktives E-Crossbike mit niedrigem Schwerpunkt und komfortablerer Sitzposition
- › Luftfedergabel mit Tapered Steerer und Steckachse
- › Bosch Performance CX-Antrieb mit 75Nm und Shimano Deore 10fach-Schaltung
- › Fein dosierbare Shimano Trekking-Scheibenbremsen
- › Sehr niedriges Gesamtgewicht – unter 20kg!

<b>GEWICHT</b>	19.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	G 48, 52, 55, 58, 61   L 46, 50, 54cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Grey
<b>UVP</b>	€ 2.599,-

<b>Gabel</b>	SR Suntour NCX D LO Air, 63mm
<b>Laufräder</b>	Shimano Deore   Oxygen PRO-D A19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam Dual Compound LiteSkin 42-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M446 Trekking, 180/180mm
<b>Motor</b>	Bosch Performance Line CX Intuvia, 250W/75Nm
<b>Akku</b>	Bosch PowerPack 400, 11Ah/400Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore Shadow 10fach
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen E-Scorpio, 18Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen E-Scorpio, 660mm   E-Scorpio
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc (L: Lynx)   E-Scorpio



