

# SUPER PRESTIGE DISC DI2

- › Optimierter High-Performance-Rahmen aus Carbon mit QR12-Steckachse
- › Elektrische Shimano Ultegra Di2-Schaltung plus Flatmount-Scheibenbremsen
- › Pfeilschneller DT Swiss R24 Spline-Laufradsatz
- › Neue Rahmenfarben: White Red & Camouflage
- › Challenge Grifo Open 33-Faltreifen in Weiß

<b>GEWICHT</b>	8.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Camouflage   White Red
<b>UVP</b>	€ 3.899,- € 1.499,- (Rahmenkit)

Testurteil	<b>RoadBIKE</b>
	<b>ÜBERRAGEND   83 PKT.</b>
Rahmennote	<b>GUT</b>

## RoadBIKE 10/2015

Starkes Rahmen-Set, starke Ausstattung. Vor allem aber ein mitreißend williger, vertrauenserweckend zuverlässiger Allzweck-Sportler. Das Super Prestige holte den Weltmeistertitel, fährt aber auch im Rennrad-Alltag weltmeisterlich.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	DT Swiss R24 Spline
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Open 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS805, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra Di2 11fach   Ultegra Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpio Carbon



› Camouflage

# SUPER PRESTIGE DISC

- › Optimierter High-Performance-Rahmen aus Carbon mit QR12-Steckachse
- › Bewährter Shimano Ultegra-Antrieb plus Flatmount-Scheibenbremsen
- › Pfeilschneller DT Swiss R24 Spline-Laufradsatz
- › Neue Rahmenfarben: White Red & Camouflage
- › Challenge Grifo Open 33-Faltreifen in Weiß

<b>GEWICHT</b>	8.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Camouflage   White Red
<b>UVP</b>	€ 2.999,- € 1.499,- (Rahmenkit)

## CYCLING.BE

cycling.be 05/2014

Das STEVENS Super Prestige ist einer der seitensteifsten und gleichzeitig komfortabelsten Crosser, den wir je gefahren sind. Setzen Sie einen Spitzenfahrer auf das Rad, und er fährt aufs Podium.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	DT Swiss R24 Spline
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Open 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS805, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Carbon



› White Red



# SUPER PRESTIGE CANTI

- › Optimierter High-Performance-Rahmen aus Carbon
- › Bewährter Shimano Ultegra-Antrieb mit TRP-Cantilever-Bremsen
- › Pfeilschneller DT Swiss R24 Spline-Laufradsatz
- › Neue Rahmenfarben: Team White, Carbon Red
- › Challenge Grifo Open 33-Reifen in Weiß, faltbar

<b>GEWICHT</b>	8.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	White Red (-58cm)   Carbon Red
<b>UVP</b>	€ 2.699,-

## Fiets

### Fiets 10/2012

Der Topcrosser von STEVENS beeindruckt mit hoher Steifigkeit und minimalem Gewicht. Testsieger.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	DT Swiss R24 Spline 18C
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Open 33-622, weiß
<b>Bremsen</b>	TRP Revox Alloy
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 46-36Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG700   Ultegra, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Carbon SL Comfort



› Carbon Red

# VAPOR

- › Innovativer Aluminium-Crosser mit hydraulischen Flatmount-Scheibenbremsen
- › Zuverlässiger Ultegra 2x11fach-Antrieb
- › Leichte und seitensteife Vollcarbon-Gabel
- › 12mm-Steckachsen vorne und hinten
- › Leichte Oxygen Disc-Laufräder, schnelle Racing Ralph-Reifen

<b>GEWICHT</b>	8.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black   White
<b>UVP</b>	€ 1.999,-

## Grinta!

### Grinta! 01/2016

Das Stevens Vapor bietet ein sehr anständiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Es verhält sich durchweg zuverlässig und überzeugt mit tollen Fahreigenschaften. Ein vollwertiges Wintersportgerät.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	Oxygen Disc   SL-D R23
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph LiteSkin PSC 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS805, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   Ultegra, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Italia X1   Oxygen Scorpio



› White

# PRESTIGE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Seitensteife Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und QR12-Steckachse
- › Präzise Shimano Ultegra-Schaltung
- › 8 Rahmengrößen von 47 bis 62cm
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger

<b>GEWICHT</b>	9.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Neon Yellow
<b>UVP</b>	€ 1.699,-



## RoadBIKE 10/2011

Leicht, schnell und vielseitig – das STEVENS begeistert in jeder Disziplin, macht alles mit und bietet bei Ausstattung und Gewicht allen Paroli! Testsieg.

<b>Gabel</b>	STEVENS K1 Superlite Cross
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing Pro DB CX AFS
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Plus 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS505, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-RS500, 46-36Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Italia X1   Oxygen Scorpio





# GAVERE

- › Alltagstauglicher Disc-Crosser mit überarbeitetem Aluminiumrahmen
- › 8 Rahmengrößen von 47 bis 62cm
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung plus Compact-Kurbel
- › Mechanische TRP Spyre-Scheibenbremsen
- › Mit Schutzblechen und Gepäckträger nachrüstbar\*

<b>GEWICHT</b>	9.7 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	€ 1.299,-



<b>Gabel</b>	STEVENS Aluminium C-Blade
<b>Laufäder</b>	Fulcrum Racing Sport CX DB
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph LiteSkin 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	TRP Spyre C, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano 105 11fach   105
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-RS500, 50-34Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Italia X1   Oxygen Scorpo

\*Fußfreiheit je nach Schutzblech- und Reifendimension minimiert

# NAMUR

- › Allround-Crosser für Straße und Gelände
- › Überarbeiteter Aluminiumrahmen in 8 Größen (47-62cm)
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung plus Compact-Kurbel
- › Bequemes Scorpio-Cockpit
- › Mit Schutzblechen und Gepäckträger nachrüstbar\*

<b>GEWICHT</b>	9.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	€ 1.199,-

## CYCLING PLUS

### Cycling plus (GB) 02/2012

Qualitäts-Ausstattung. Aufregendes Fahrerlebnis. Besonders die Komponenten haben uns beeindruckt. Noch beeindruckender war jedoch das Fahrverhalten. Immer reaktiv und mit einem 1a Feedback vom Trail.

<b>Gabel</b>	STEVENS Aluminium C-Blade
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing Sport CX
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph LiteSkin 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Oxygen RX6 Mini V-Brake
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano 105 11fach   105
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-RS500, 50-34Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio
<b>Sattel   Stütze</b>	Selle Italia X1   Oxygen Scorpio



# TABOR

- › Neuer Allround-Disc-Crosser für Straße und Gelände
- › Zuverlässiger Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb
- › Mechanische TRP Spyre-Scheibenbremsen
- › Bequemes Scorpo-Cockpit
- › Mit Schutzblechen und Gepäckträger nachrüstbar\*

<b>GEWICHT</b>	10.4 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	€ 999,-

<b>Gabel</b>	STEVENS Aluminium C-Blade
<b>Laufräder</b>	Shimano M475   Oxygen PRO-D R20
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph LiteSkin 33-622
<b>Bremsen</b>	TRP Spyre C, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Tiagra 10fach   Tiagra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Tiagra, 50-34Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG54   CS-HG500, 11-32Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Driver



\*Fußfreiheit je nach Schutzblech- und Reifendimension minimiert



# JUNIOR CX

- › Agiler Junior-Crosser in Rahmengröße 38cm
- › Leicht und robust: Aluminiumrahmen und -gabel
- › 24"-Laufräder mit schnellen Kenda-Crossreifen
- › Shimano Sora 2x9fach-Schaltung mit Short-Reach-Brems-/Schalthebeln
- › Kräftige Mini V-Brakes

<b>GEWICHT</b>	9.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	38cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	White Red
<b>UVP</b>	€ 799,-

<b>Gabel</b>	STEVENS CX JR
<b>Laufräder</b>	Oxygen Alu   Comp X17
<b>Reifen</b>	Kenda Happy Medium Pro 32-507
<b>Bremsen</b>	Tektro Alloy Mini V-Brake RX-3
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Sora 9fach   Sora
<b>Kurbelsatz</b>	STEVENS Alu, 42-34Z.
<b>Kette   Cass.</b>	KMC   Shimano HG-400, 11-28Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 380mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen CX JR   Oxygen

