

# sparco

— TEAMWORK —

PERFORMANCE **4** US › SAFETY **2** YOU

sparco





**NUEVO**

S1P

# TOURING L **N1**

REF TOURING LOW S1P N1



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

**EXTERIOR**

Tejido técnico transpirable sublimado Sparco. Look competición  
Made in Sparco. Construcción "Seam Less" Sin costuras estructurales.  
**SUPER TRANSPIRABLE / SUPER FLEXIBLE.**

**SUELA INTERMEDIA**

PU expandido baja densidad en color AZUL SPARCO.  
Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

**SUELA INFERIOR**

PU alta densidad de gran adherencia con diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

**PLANTILLA INTERIOR**

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

**PUNTERA**

Composite. Resistente 200J.

**PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN**

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

**NUMERACIÓN**

38 al 46

**CERTIFICACIÓN**

EN 20345:2011 S1P SRC

S1P

# TOURING L **N2**

REF TOURING LOW S1P N2



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

**EXTERIOR**

Tejido técnico transpirable sublimado Sparco. Look competición  
Made in Sparco. Construcción "Seam Less" Sin costuras estructurales.  
**SUPER TRANSPIRABLE / SUPER FLEXIBLE.**

**SUELA INTERMEDIA**

PU expandido baja densidad en color BLANCO.  
Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

**SUELA INFERIOR**

PU alta densidad de gran adherencia con diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

**PLANTILLA INTERIOR**

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

**PUNTERA**

Composite. Resistente 200J.

**PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN**

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

**NUMERACIÓN**

38 al 46

**CERTIFICACIÓN**

EN 20345:2011 S1P SRC



**NUEVO**



S3

## RACING H<sup>B1</sup>

REF RACING HIGH S3 B1



**BOTÍN DEPORTIVO HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

### EXTERIOR

Piel velour afelpada 1ª calidad con **tratamiento hidrófugo**. Color NEGRO. Look competición Made in Sparco.

### SUELA INTERMEDIA

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

### SUELA INFERIOR

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

### PLANTILLA INTERIOR

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

### PUNTERA

Composite. Resistente 200J.

### PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

### CIERRE / AJUSTE

Doble sistema. Interior mediante cordonaje. Exterior mediante tira piel con velcro.

### NUMERACIÓN

38 al 46

### CERTIFICACIÓN

EN 20345:2011 S3 SRC

S3

## RACING H<sup>B2</sup>

REF RACING HIGH S3 B2



**BOTÍN DEPORTIVO HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

### EXTERIOR

Piel velour afelpada 1ª calidad con **tratamiento hidrófugo**. Color HONEY-MIEL. Look competición Made in Sparco.

### SUELA INTERMEDIA

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

### SUELA INFERIOR

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

### PLANTILLA INTERIOR

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

### PUNTERA

Composite. Resistente 200J.

### PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

### CIERRE / AJUSTE

Doble sistema. Interior mediante cordonaje. Exterior mediante tira piel con velcro.

### NUMERACIÓN

38 al 46

### CERTIFICACIÓN

EN 20345:2011 S3 SRC





S1P

# SPORT L **A1**

REF SPORT LOW S1P A1



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

**EXTERIOR**

Piel velour afelpada 1ª calidad. Color NEGRO.  
Look competición Made in Sparco.

**SUELA INTERMEDIA**

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

**SUELA INFERIOR**

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

**PLANTILLA INTERIOR**

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

**PUNTERA**

Composite. Resistente 200J.

**PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN**

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

**NUMERACIÓN**

38 al 46

**CERTIFICACIÓN**

EN 20345:2011 S1P SRC

PERFORMANCE **4** US > SAFETY **2** YOU



S1P

# SPORT L **A2**

REF SPORT LOW S1P A2



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

**EXTERIOR**

Piel velour afelpada 1ª calidad. Color GRIS.  
Look competición Made in Sparco.

**SUELA INTERMEDIA**

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

**SUELA INFERIOR**

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

**PLANTILLA INTERIOR**

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

**PUNTERA**

Composite. Resistente 200J.

**PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN**

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

**NUMERACIÓN**

38 al 46

**CERTIFICACIÓN**

EN 20345:2011 S1P SRC

S1P

# SPORT L **A3**

REF SPORT LOW S1P A3



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

**EXTERIOR**

Piel velour afelpada 1ª calidad. Color ROJO SPARCO.  
Look competición Made in Sparco.

**SUELA INTERMEDIA**

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

**SUELA INFERIOR**

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

**PLANTILLA INTERIOR**

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

**PUNTERA**

Composite. Resistente 200J.

**PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN**

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

**NUMERACIÓN**

38 al 46

**CERTIFICACIÓN**

EN 20345:2011 S1P SRC





S1P

## SPORT L **A4**

REF SPORT LOW S1P A4



**DEPORTIVA HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

### EXTERIOR

Piel velour afelpada 1ª calidad. Color MARRÓN.  
Look competición Made in Sparco.

### SUELA INTERMEDIA

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

### SUELA INFERIOR

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

### PLANTILLA INTERIOR

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

### PUNTERA

Composite. Resistente 200J.

### PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

### NUMERACIÓN

38 al 46

### CERTIFICACIÓN

EN 20345:2011 S1P SRC

01

## SPORT L **A6**

REF SPORT LOW 01 A6



**DEPORTIVA HI TECH OCUPACIONAL**  
SIN PROTECCIONES

### EXTERIOR

Piel velour afelpada 1ª calidad. Color AZUL SPARCO.  
Look competición Made in Sparco.

### SUELA INTERMEDIA

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

### SUELA INFERIOR

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

### PLANTILLA INTERIOR

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

### NUMERACIÓN

38 al 46

### CERTIFICACIÓN

EN 20347:2012 01 SRC





S3

# URBAN L **E1**

REF URBAN LOW S3 E1



**DEPORTIVO HI TECH METAL FREE**  
COMPETICIÓN

#### EXTERIOR

Piel velour afelpada 1ª calidad con **tratamiento hidrófugo**. Color NEGRO. Look competición Made in Sparco.

#### SUELA INTERMEDIA

PU expandido baja densidad. Alto nivel amortiguación y absorción impactos.

#### SUELA INFERIOR

PU alta densidad de gran adherencia; diseño Racing Sparco® especial para conducir. Suela antiabrasión, antiestática. Gran durabilidad con diseño de banda rodadura neumático. Compuesto de gran resistencia mecánica. Alta adherencia SRC.

#### PLANTILLA INTERIOR

Extraíble, anatómica y antiestática, efecto gel. Serie "Confort Plus".

#### PUNTERA

Composite. Resistente 200J.

#### PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN

Tejido Sintético anti perforación "Zero".

#### CIERRE / AJUSTE

Mediante cordonaje y gruesa lengüeta de piel acolchada.

**NUMERACIÓN**  
38 al 46

**CERTIFICACIÓN**  
EN 20345:2011 S3 SRC