



# Aéroclub Louis Rouland

NOTE

18 Novembre 2017

## UTILISATION ALIMENTATION ELECTRIQUE EXTERIEUR

### Sur DA20 (12V)

#### Généralités :

Nos DA20C1 disposent d'une prise extérieur permettant l'alimentation du réseau de bord de l'avion.



La commande EPU permet de connecter l'alimentation EXT au réseau de bord de l'avion (*même sans mettre la batterie de bord de l'avion sur ON*)

**NOTA : La mise sur ON de la BATTERIE de l'avion a pour effet de mettre les deux sources électrique en « parallèle ».**

**POUR LA PROCEDURE DE DEMARRAGE AVEC EPU, SE REPORTER AU SUPPLEMENT 1 « EXTERNAL POWER OPERATION » DU MANUEL DE VOL DU DA 20**



## UTILISATION CHARIOT BATTERIE :



Un chariot batterie est mis à disposition dans le hangar pour permettre les briefings cockpit et l'assistance au démarrage en cas de défaillance de la batterie de bord (déchargée).

En attente, la batterie est raccordée à un chargeur alimenté périodiquement par un programmeur. En conséquence et pour assurer la disponibilité de la batterie chargée, celui-ci doit rester branché et sa sélection doit être sur AUTO



### 1. Déconnection du chargeur



**AVANT DE DECONNECTER LES PINCES DU CHARGEUR DE LA BATTERIE :**

**METTRE LE CHARGEUR SUR OFF**



## 2. Raccordement du câble avion au chariot batterie



**RACCORDER LE CABLE AVION A LA BATTERIE EN RESPECTANT LES POLARITES**

**+ ET -**

**AVANT**

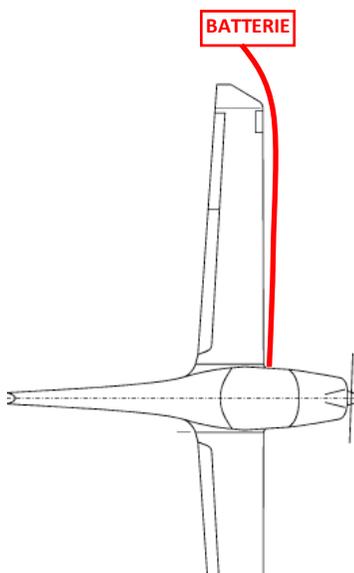
**DE CONNECTER LA PRISE A L'AVION**

**POUR LES BRIEFINGS COCKPIT :**

**Mettre EPU ON et laisser BAT sur OFF afin de ne pas décharger la batterie de bord.**

### **POUR LES DEMARRAGES AVEC EPU :**

Mettre le chariot batterie à distance de sécurité, dans le prolongement de l'aile gauche de l'avion pour que l'opérateur reste en contact visuel avec le pilote et en profitant de la totalité de la longueur des câbles :



### **ATTENTION DANGER**

**En cas d'utilisation pour le démarrage, l'opérateur débranchant le câble de l'avion avec le moteur en fonctionnement doit prendre en compte la proximité de l'hélice.**

**Cette operation ne peut etre faite que par un personnel**

**NE PARTICIPANT PAS AU VOL**

**et ayant été brifé par le pilote de l'avion.**

### **Pour déconnecter l'avion :**

- Mettre EPU sur OFF,
- Débrancher la prise EXT
- Déconnecter les pinces de la batterie



### 3. Remis en charge du chariot batterie



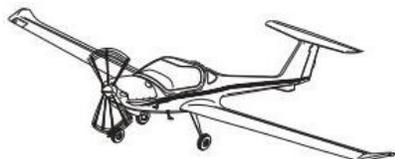
Vérifier que le chargeur est sur  
OFF



**RACCORDER LE CABLE DU CHARGEUR  
A LA BATTERIE  
EN RESPECTANT LES POLARITES + ET -**



- Vérifier que le chargeur est sur 12V
- Vérifier que le programmateur est branché et sur AUTO
- Mettre le chargeur sur ON



**Bons vols....**

