

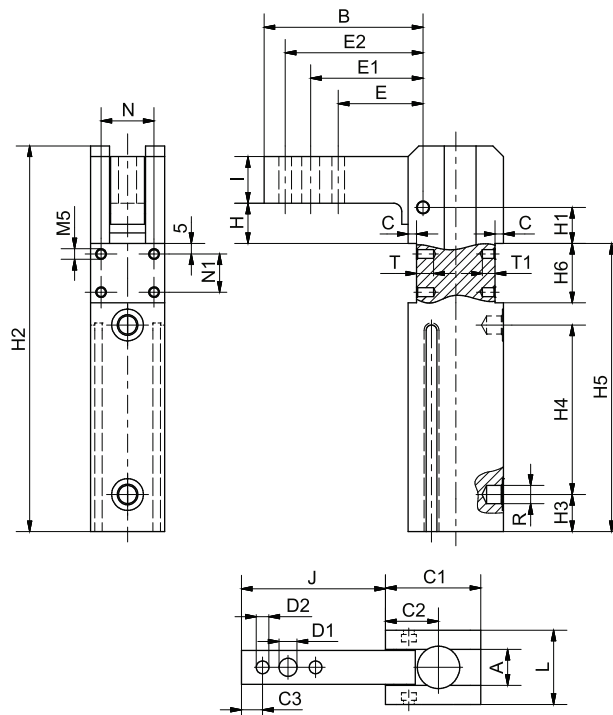
50.



## BRIDE BASCULANTE PNEUMATIQUE

1818M

Oxydée. Pression de régime maximale 6 bars.  
Design compact dans la version en bloc pour  
fixation et alimentation. Support résistant en  
aluminium anodisé de couleur rouge. Le piston  
avec un anneau magnétique indique la position  
finale du bras en acier avec trois orifices.



Dimensions compactes avec douilles de frottement qui  
n'exigent pas de maintenance. Bride avec autofreinage.

| N°     | <br>[kg] | Taille | Couple de fixation sous pression de 5 bar<br>[Nm] | Couple de retenue maximal<br>[Nm] |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 181843 | 0,30                                                                                      | 16     | 8                                                 | 25                                |
| 181868 | 0,55                                                                                      | 20     | 15                                                | 54                                |
| 181884 | 0,85                                                                                      | 25     | 25                                                | 75                                |

| N°     | Taille | A  | B  | C   | C1 | C2 | C3 | D1  | D2 H7 | E  | E1   | E2 | H    | H1   | H2  |
|--------|--------|----|----|-----|----|----|----|-----|-------|----|------|----|------|------|-----|
| 181843 | 16     | 10 | 50 | 2,5 | 32 | 18 | 6  | 5,5 | 4     | 28 | 36,0 | 44 | 7,5  | 7,5  | 123 |
| 181868 | 20     | 12 | 60 | 3,0 | 39 | 22 | 8  | 6,5 | 5     | 32 | 42,0 | 52 | 15,0 | 14,0 | 158 |
| 181884 | 25     | 16 | 75 | 4,0 | 45 | 25 | 10 | 8,5 | 6     | 40 | 52,5 | 65 | 19,0 | 14,0 | 182 |

| N°     | Taille | H3   | H4 | H5  | H6<br>±0,1 | I  | J  | L  | N<br>±0,1 | N1<br>±0,1 | R    | T | T1 | Diamètre du piston |
|--------|--------|------|----|-----|------------|----|----|----|-----------|------------|------|---|----|--------------------|
| 181843 | 16     | 12,0 | 57 | 96  | 20         | 15 | 44 | 26 | 16        | 10         | M5   | 7 | 5  | 16                 |
| 181868 | 20     | 15,0 | 69 | 120 | 25         | 18 | 53 | 30 | 20        | 15         | G1/8 | 8 | 6  | 20                 |
| 181884 | 25     | 17,5 | 80 | 136 | 28         | 22 | 68 | 35 | 25        | 18         | G1/8 | 8 | 6  | 25                 |

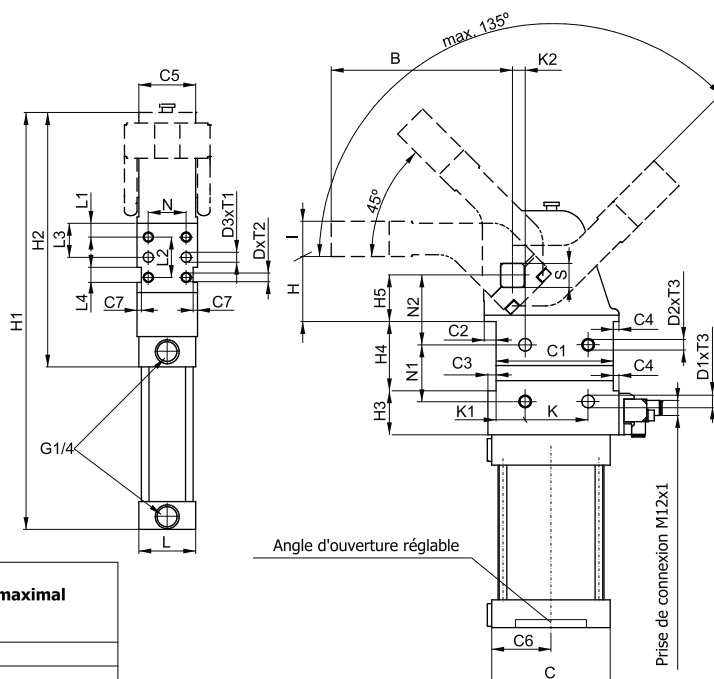
51.



## BRIDE BASCULANTE PNEUMATIQUE A ETRIER

1818V

Oxydée. Pression de régime maximale 6bars.  
ANGLE D'OUVERTURE DU BRAS  
FACILEMENT REGLABLE DE 45° à 135°.  
Boîtier en aluminium anodisé de couleur  
argent. Affaiblissement automatique de la  
position finale, control inductif standard de  
24V (Peppers+Fuchs). Fournie sans bras.  
Accessoires: (non fournies). Versions du  
bras: bras central, droite et gauche (page  
34).

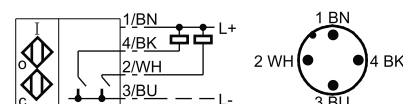


| N°     | <br>[kg] | Taille | Couple de fixation sous<br>pression de 5 bar<br>[Nm] | Couple de retenue maximal<br>[Nm] |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 181850 | 3,5                                                                                         | 50     | 160                                                  | 800                               |
| 181876 | 4,6                                                                                         | 63     | 380                                                  | 1500                              |
| 181892 | 15,6                                                                                        | 80     | 800                                                  | 2500                              |

| N°     | Taille | B   | C   | C1  | C2   | C3  | C4  | C5 | C6 | C7  | D   | D1<br>H7 | D2  | D3 | H<br>±0,1 | H1  | H2  | H3 | H4<br>±0,1 | H5<br>±0,05 |
|--------|--------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|----|-----------|-----|-----|----|------------|-------------|
| 181850 | 50     | 144 | 92  | 93  | 9,5  | 6,5 | 4,5 | 45 | 47 | 3,5 | M8  | 10       | M10 | 8  | 51,5      | 321 | 178 | 35 | 55         | 36,5        |
| 181876 | 63     | 144 | 107 | 93  | 12,5 | 7,5 | 7,5 | 52 | 54 | 3,5 | M8  | 10       | M10 | 8  | 51,5      | 361 | 211 | 61 | 55         | 36,5        |
| 181892 | 80     | 179 | 140 | 134 | 20,0 | 8,0 | 8,0 | 74 | 76 | 3,5 | M10 | 12       | M12 | 8  | 70,0      | 486 | 270 | 55 | 80         | 50,0        |

| N°     | Taille | I  | K  | K1<br>±0,1 | K2<br>±0,05 | L  | L1<br>±0,1 | L2 | L3<br>±0,05 | L4<br>N9 | N  | N1 | N2<br>±0,05 | S  | T1 | T2 | T3 | Diamètre du piston |
|--------|--------|----|----|------------|-------------|----|------------|----|-------------|----------|----|----|-------------|----|----|----|----|--------------------|
| 181850 | 50     | 28 | 50 | 23         | 10          | 48 | 11         | 32 | 27          | 12       | 30 | 45 | 55          | 19 | 10 | 11 | 12 | 50                 |
| 181876 | 63     | 28 | 50 | 23         | 10          | 54 | 11         | 32 | 27          | 12       | 30 | 45 | 55          | 22 | 10 | 11 | 13 | 80                 |
| 181892 | 80     | 35 | 70 | 36         | 15          | 76 | 15         | 50 | 40          | 12       | 30 | 75 | 65          | 30 | 12 | 15 | 13 | 80                 |

Schéma de connexion:



Ces brides pneumatiques sont idéales sur  
les machines automatiques pour fabrication  
en grande série .