

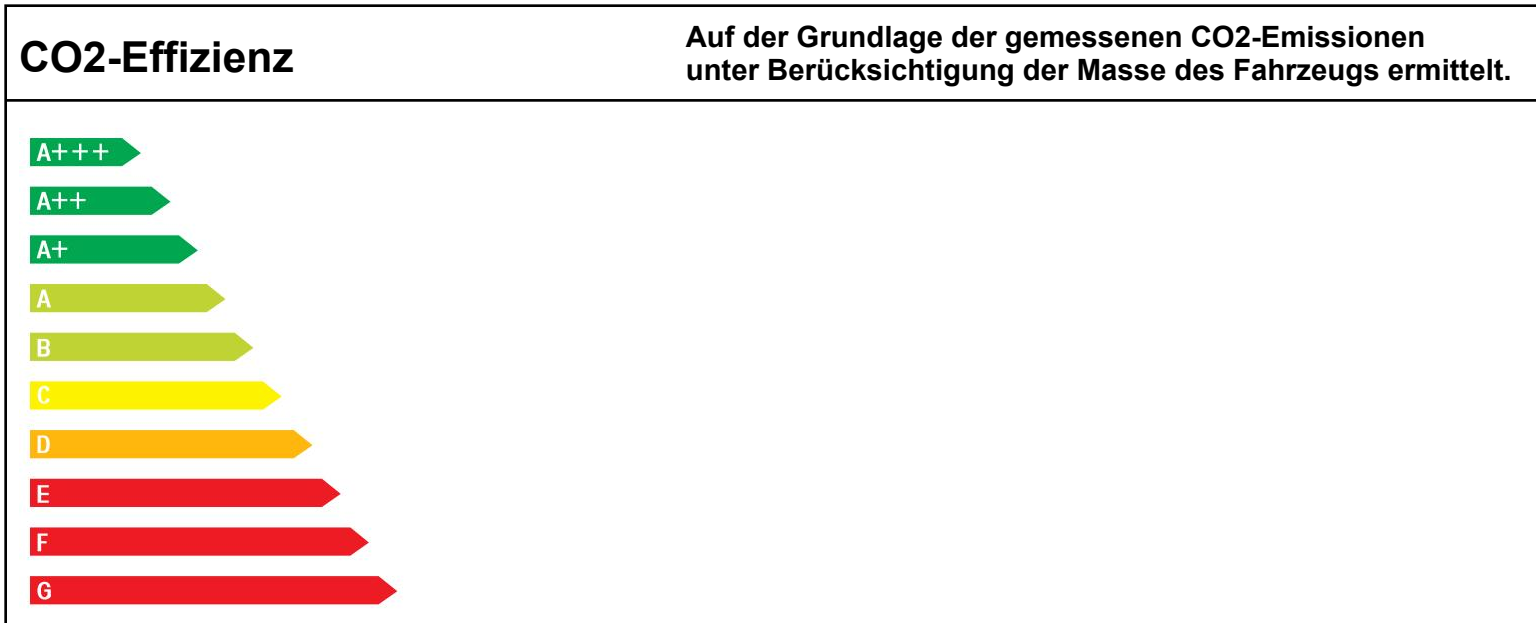
# Information über Kraftstoffverbrauch CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Suzuki	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID M/T COMFORT	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 95 kW (129 PS)	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.240 kg

<b>Kraftstoffverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b> 0,0 l/100 km
	<b>innerorts:</b> -- l/100 km
	<b>außerorts:</b> -- l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	<b>kombiniert:</b> 0 g/km
<b>Stromverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b> 0,0 kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraft fahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug:	79 €
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit:	0 €
Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit:	

Ersteller: WebMobil24 - Suzuki Deutschland GmbH Erstellt am: 11.07.2023 W0

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG  
zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden  
Kosten

<b>Marke:</b>	Suzuki	<b>Modell:</b>	VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID M/T COMFORT		
<b>Typ:</b>	LY	<b>Variante:</b>	DD1S	<b>Version:</b>	MT
<b>Kraftstoff:</b>	Super E10				
<b>Leistung:</b>	95 kW (129 PS)				
<b>Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):</b>					

---

<b>Kraftstoffverbrauch</b> (kombiniert):	<b>5,3 l/100 km</b>
- innerstädtisch (langsam):	5,9 l/100 km
- Stadtrand (mittel):	4,7 l/100 km
- Landstraße (schnell):	4,6 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell):	6,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **120 g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:** **1.975 €**

bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/l

**Kfz-Steuer (jährlich):** **79 €**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: **11.07.2023**