

# Information über Kraftstoffverbrauch CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Suzuki	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP M/T COMFORT	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 95 kW (129 PS)	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.320 kg

<b>Kraftstoffverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b> 0,0 l/100 km
	<b>innerorts:</b> -- l/100 km
	<b>außerorts:</b> -- l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	<b>kombiniert:</b> 0 g/km
<b>Stromverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b> 0,0 kWh/100 km

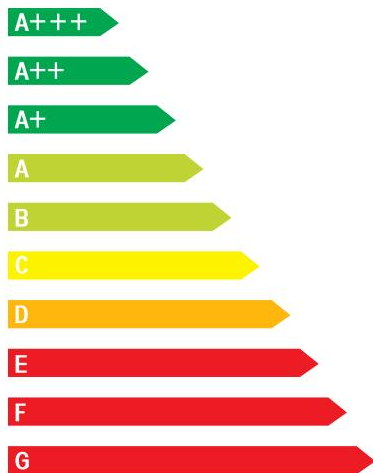
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

#### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug:	105 €
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit:	0 €
Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit:	

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG  
zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden  
Kosten

<b>Marke:</b>	Suzuki	<b>Modell:</b>	VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP M/T	
<b>Typ:</b>	LY	<b>Variante:</b>	ED1S	<b>Version:</b> COMFORT MT
<b>Kraftstoff:</b>				Super E10
<b>Leistung:</b>				95 kW (129 PS)
<b>Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):</b>				

---

<b>Kraftstoffverbrauch</b> (kombiniert):	<b>5,8 l/100 km</b>
- innerstädtisch (langsam):	6,7 l/100 km
- Stadtrand (mittel):	5,3 l/100 km
- Landstraße (schnell):	5,1 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell):	6,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **132 g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:** **2.161 €**

bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/l

**Kfz-Steuer (jährlich):** **105 €**

---

## Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: **11.07.2023**