

Information über Kraftstoffverbrauch CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Marke: Suzuki | Kraftstoff: Super E10 |
| Modell: S-CROSS 1.4 HYBRID | andere Energieträger: |
| Leistung: 95 kW (129 PS) | Masse des Fahrzeugs: 1.280 kg |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Kraftstoffverbrauch: | kombiniert: 0,0 l/100 km |
| | innerorts: -- l/100 km |
| | außerorts: -- l/100 km |
| CO₂-Emissionen: | kombiniert: 0 g/km |
| Stromverbrauch: | kombiniert: 0,0 kWh/100 km |

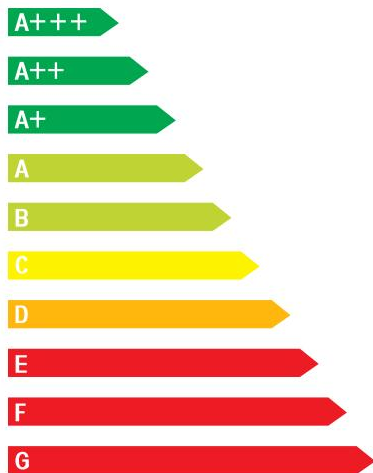
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



| | |
|---|------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug: | 79 € |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern: | |
| Kraftstoffkosten (Super E10) | |
| bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit: | 0 € |
| Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit: | |

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG
zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden
Kosten

| | | | | | |
|--|----------------|------------------|--------------------|-----------------|----|
| Marke: | Suzuki | Modell: | S-CROSS 1.4 HYBRID | | |
| Typ: | JY | Variante: | AD2S | Version: | MT |
| Kraftstoff: | Super E10 | | | | |
| Leistung: | 95 kW (129 PS) | | | | |
| Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN): | | | | | |

| | |
|--|---------------------|
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert): | 5,3 l/100 km |
| - innerstädtisch (langsam): | 6,0 l/100 km |
| - Stadtrand (mittel): | 4,7 l/100 km |
| - Landstraße (schnell): | 4,7 l/100 km |
| - Autobahn (sehr schnell): | 6,0 l/100 km |

CO₂-Emissionen (kombiniert): **120 g/km**

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: **1.975 €**

bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/l

Kfz-Steuer (jährlich): **79 €**

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: **11.07.2023**