



TG 321



21/09/2016

Tous concernés ! Tous inquiet !

On ne peut pas dire que ce démarrage d'après vacances soit une réussite, d'autant plus que nous sommes censés être une usine haut de gamme, avec des dirigeants haut de gamme, des décisions haut de gamme et des travaux haut de gamme. La réalité est tout autre et nous constatons tous les jours, de l'intérimaire en passant par l'opérateur Renault, jusqu'au Chef d'unité sans oublier la maintenance que tout est fait pour que l'on soit inquiet, écœuré et dégoûté.

Les intérimaires

Après vous avoir fait miroiter des embauches à gogo, vous êtes redescendu sur terre et avez constaté que seul certains privilégiés seront embauchés. Pire, beaucoup d'entre vous attendent la fin de leurs contrats et refusent de le renouveler à cause **des mauvaises conditions de travail, du manque de respect envers vous et des problèmes de paie tous les mois.**

Il y a quelque temps encore, les intérimaires espéraient tous et toutes que leurs contrats soient renouvelés, aujourd'hui c'est tout l'inverse.

On entend plus « vivement que je me casse de cette usine de fou ».

L'opérateur Renault

De mémoire de salariés Renault, on a jamais connu une telle pagaille, de si mauvaises conditions de travail, une telle ambiance pesante. Les proches collaborateurs de M. Naro vont même jusqu'à reprocher aux salariés d'aller aux toilettes, d'aller se chercher un café pendant les arrêts de chaîne.

Après l'interdiction des cafetières, ils vont bientôt nous mettre un bracelet électronique pour surveiller et sanctionner nos déplacements.

Si nous avons des arrêts de chaînes, c'est bien parce que la clic à M.Naro est incapable d'assumer ses responsabilités.

C'est vous qui nous avez mis dans cette mer..

2400 véhicules sur le parc, à peine rentré de congés.+ 4 JNT.

Encore un peu et il y aura plus de Renault sur le parc que sur les routes
Alors s'il vous plaît ne nous rendez pas coupables de votre incompetence.

////////////////////////////////////

Les Chefs d'unités et la maintenance.

La pression, le harcèlement sont constants pour cette catégorie de personnel. Faire plus avec moins tel est la devise de nos Chefs de département et du Comité directeur. Avec l'arrivée de salariés d'autres sites, ils n'hésitent plus à s'exprimer, à se confier et le constat est dramatique. Ils ne supportent plus la pression et se demandent comment ils vont s'en sortir, comment faire avec si peu de moyens pour atteindre les objectifs fixés par les cadors. Cela débouche malheureusement parfois sur des drames, comme au bat B ou un technicien à mis fin à ses jours !

Les militants SUD n'arrêtent pas de dire à M.Naro que nous prenons la mauvaise direction et qu'il est encore temps de changer de cap.

Il faut faire passer l'humain, le salarié avant le profit.

Pour nous faire entendre, le seul moyen qui nous reste est l'action.

Intérimaires, Opérateurs Renault, Chef d'unité et personnel de maintenance.



Toutes et tous en grève une heure minimum
pouvant aller jusqu'à la journée ce
vendredi 23/09/2016.