

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Inhaltsverzeichnis</b>	<b>3</b>
<b>2. Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>3. Stokereinrichtungen auf Dampflokomotiven in Deutschland</b>	<b>8</b>
Mechanische Feuerung bei Dampflokomotiven	8
Definition: Stoker	9
Warum also Stokerfeuerung?	9
Das Um- und Neubauprogramm der DB nach dem Zweiten Weltkrieg	11
Die Baureihe 44 mit Stoker - kurz und knapp	19
Andere deutsche Dampflokomotiven mit mechanischer Rostbeschickung	24
<b>4. Beschreibung und Funktion der Stokereinrichtung</b>	<b>29</b>
Fördertrog im Tender	31
Teleskopische- und Höhenförderleitung	32
Kohlenverteilungsplatte	32
Der Dampfverteiler	33
Der Dampfmotor	34
Der Dreifachdruckmesser	36
Die Dampfleitung zum Antriebsmotor	36
Der Hulson-Rost	37
<b>5. Bauartänderungen an der Stoker-44</b>	<b>44</b>
Umbau des alten 44er-Kessels	44
Die Verbrennungskammer	44
Änderung der Heiz- und Rauchrohre	49
Änderungen an der Saugzuganlage und zusätzliche Luftschlitze am Aschkasten	49
Die Turbospeisepumpe	49
<b>6. Die Stokerlok im Betrieb</b>	<b>54</b>
Erste Untersuchungen in Würzburg	54
<b>7. Die Stokerlokomotiven der Baureihe 44 kommen nach Ehrang</b>	<b>62</b>
Holpriger Start nach der Umbeheimatung der Stokerloks nach Ehrang	62
Einweisung der Personale	67
Versuchsfahrten und Untersuchungen	67
Versuchsergebnisse	69
Die Stokerkohle	77
Verbrauchswerte der Stokerlok im Vergleich mit handgefeuerten Loks der Baureihe 44	78
Unterhaltungsaufwand der Stokerlok	82
Laufleistung in km je Feuerschirm und Fabrikat	84
<b>8. Die Instandhaltung und die Bedienung der Stokeranlage</b>	<b>88</b>
<b>9. Besprechung und Bewertung der Stokerlok im „Fachausschuss Lokomotiven“</b>	<b>98</b>
2. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven (amerikanisches und britisches Besatzungsgebiet) am 27. und 28. Juli 1948, in Finnentrop	98
8. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 18., 19., 20. und 21. Dezember 1951 in Maulbronn und am 5. Februar 1952 in Siegen	100
10. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 25. und 26. Februar 1954 in Mainz	103
11. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 2. und 3. Dezember 1954 in Würzburg	103
14. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 7. und 8. Juni 1956 in Essen	104
<b>10. Das Betriebsbuch der 44 241 und Werkkarten der 44 242 und 44 244</b>	<b>110</b>
Das Betriebsbuch der 44 241	110
Werkkarten der 44 242 und 44 244	125
<b>11. Stationierungs- und Betriebsangaben</b>	<b>131</b>
<b>12. Anhang</b>	<b>136</b>
Verbrauchszahlen	136
Ausbesserungs-Vormeldungen	144
Ausgewählte Zeichnungen und Pläne der Stokerlokomotive	150
<b>13. Was mit einer Stokereinrichtung alles möglich ist ...</b>	<b>154</b>
<b>14. Zu den in Europa erhalten gebliebenen Stokerlokomotiven ...</b>	<b>158</b>
<b>15. Abkürzungen, Literatur- und Quellennachweis</b>	<b>160</b>
<b>16. Danke</b>	<b>162</b>