

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Inhaltsverzeichnis</b>	<b>3</b>
<b>2. Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>3. Stoker-Einrichtungen auf Dampflokomotiven in Deutschland</b>	<b>8</b>
Mechanische Feuerung bei Dampflokomotiven	8
Definition: Stoker	8
Warum also Stokerfeuerung?	9
Das Um- und Neubauprogramm der DB nach dem Zweiten Weltkrieg	11
Die Baureihe 44 mit Stoker - kurz und knapp	18
<b>4. Beschreibung und Funktion der Stokereinrichtung</b>	<b>21</b>
Fördertrog im Tender	23
Teleskopische- und Höhenförderleitung	24
Kohlenverteilungsplatte	24
Der Dampfverteiler	25
Der Dampfmotor	26
Der Dreifachdruckmesser	28
Die Dampfleitung zum Antriebsmotor	28
Der Hulson-Rost	28
<b>5. Bauartänderungen an der Stoker-44</b>	<b>36</b>
Umbau des alten 44er-Kessels	36
Die Verbrennungskammer	36
Änderung der Heiz- und Rauchrohre	40
Änderungen an der Saugzuganlage und zusätzliche Luftschlitze am Aschkasten	41
Die Turbospeisepumpe	41
<b>6. Die Stokerlok im Betrieb</b>	<b>46</b>
Erste Untersuchungen in Würzburg	46
<b>7. Die Stokerlokomotiven der Baureihe 44 kommen nach Ehrang</b>	<b>54</b>
Holpriger Start nach der Umbeheimatung der Stokerloks nach Ehrang	54
Einweisung der Personale	59
Versuchsfahrten und Untersuchungen	59
Versuchsergebnisse	61
Die Stokerkohle	70
Verbrauchswerte der Stokerlok im Vergleich mit handgefeuerten Loks der Baureihe 44	71
Unterhaltungsaufwand der Stokerlok	74
<b>8. Die Instandhaltung und die Bedienung der Stoker-Anlage</b>	<b>80</b>
<b>9. Besprechung und Bewertung der Stokerlok im „Fachausschuss Lokomotiven“</b>	<b>90</b>
2. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven (amerikanisches und britisches Besatzungsgebiet) am 27. und 28. Juli 1948, in Finnentrop	90
8. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 18., 19., 20. und 21. Dezember 1951 in Maulbronn und am 5. Februar 1952 in Siegen	92
10. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 25. und 26. Februar 1954 in Mainz	96
11. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 2. und 3. Dezember 1954 in Würzburg	97
14. Beratung des Fachausschusses Lokomotiven am 7. und 8. Juni 1956 in Essen	97
<b>10. Das Betriebsbuch der 44 241 und Werkkarten der 44 242 und 44 244</b>	<b>102</b>
Das Betriebsbuch der 44 241	102
Werkkarten der 44 242 und 44 244	117
<b>11. Stationierungs- und Betriebsangaben</b>	<b>121</b>
<b>12. Anhang</b>	<b>126</b>
Verbrauchszahlen	126
Ausbesserungs-Vormeldungen	134
Ausgewählte Zeichnungen und Pläne der Stoker-Lokomotive	138
<b>13. Was mit einer Stoker-Einrichtung alles möglich ist ...</b>	<b>142</b>
<b>14. Zu den in Europa erhalten gebliebenen Stoker-Lokomotiven ...</b>	<b>146</b>
<b>15. Abkürzungen, Literatur- und Quellennachweis</b>	<b>148</b>
<b>16. Danke</b>	<b>150</b>