

Wolfgang Kreckler: Die Baureihe 44 in der Eifel - unter besonderer Berücksichtigung der Lok 44 1211; DIN A4 Hochformat, 48 S., ca. 70 Abb.; EUR 10,00; Bezug über: Eisenbahnfreunde Jünkerath (www.eisenbahnfreunde-juenkerath.de)

(ase) Die Baureihe 44 des Bw Ehrang ist hauptsächlich bekannt für schwere Güterzüge auf der Moselstrecke. Jedoch zeigt der Autor, der für sein Buch über das Bw Ehrang bekannt ist, mit seiner in der Publikationsreihe "Zeitreise Eisenbahn" erschienenen Broschüre, dass die „44er“ auch in der Eifel unterwegs waren: Angefangen von vier dem Bw Euskirchen vor dem Zweiten Weltkrieg zugeteilten Maschinen widmet er sich vor allem den Einsätzen der „Ehranger 44er“ vor Nahgüterzügen nach Gerolstein und Jünkerath sowie dem Umleiterverkehr durch die Eifel im Rahmen der Moselstreckenelektrifizierung. Aber auch ein planmäßiger Personenzugeneinsatz bleibt nicht unerwähnt. Ebenso nicht fehlen dürfen eine Übersicht über die mit 44ern bespannten Sonderzüge nach dem Abgang der Dampflok bei der DB und viele teilweise farbige Bilder, Fahrpläne und Leistungstabellen. Das Buch ist somit ansprechend und aussagekräftig gestaltet. Dazu kommt ein umfassender Überblick über den Lebenslauf der Ehranger 44 1211, die „Stammlok“ des Vaters des Autors war und deren zweite, gekröpfte Treibachse heute den Platz vor dem Eisen(bahn)museum in Jünkerath schmückt.

Die Broschüre macht Lust auf einen Besuch in Jünkerath und darauf, auch einem der dort winters angebotenen Fachvorträge zu lauschen. Alles in allem eine kurzweilige Lektüre, nicht nur für Leser mit regionaler Verwurzelung oder einem besonderen Faible für die „Jumbos“. •••