

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorwort und Einleitung	4
2.	Das Eisenbahnsystem entsteht, es muss unterhalten werden	8
3.	Die Entstehung der Bahnstrecken und Anlagen im Raum Trier und die ersten Werkstätten	14
4.	Die Eisenbahnwerkstätte in Karthaus	26
5.	Die Werkstattarchitekturen und Ausstattungen	52
6.	Die Eröffnung der Eisenbahnhauptwerkstätte in Trier	91
7.	Der Erbauer des Werkes Dr. Ernst Spiro, 1873 - 1950	93
8.	Die Eisenbahnersiedlung	96
9.	Chronik des Ausbesserungswerks Trier	98
10.	Arbeiter im Werkstätdienst	197
11.	Werkstattgruppen und deren Einzelwerkstätten nach Dr. Neesen	207
12.	Rationalisierung und der Strukturwandel im Werkstättenwesen	233
13.	Lehrlingswesen und Lehrjahre in der Ausbesserungswerkstätte Trier	256
14.	Das Erhaltungssystem im Laufe seiner Entwicklung	265
15.	Die Dampflokerhaltungsvorschrift DV 946	282
16.	Ausbesserung der Dampflokomotiven in der Werkstätte Trier	294
17.	Dokumentierte Ausbesserung im AW Trier	318
18.	Ausgebesserte und untersuchte Lokomotivgattungen und -baureihen	365
19.	Amtsvorstände und Werkdirektoren	412
20.	Aufarbeitung von Dampflokomotiven für museale Zwecke und Sonderfahrten	414
21.	Schlusswort	424
22.	Literatur- und Quellenverzeichnis	425