

## Inhaltsverzeichnis

### Jünkerath - früher einmal der bedeutendste Eisenbahnknotenpunkt in der Eifel

1.	Vorwort	5
<b>Die Geschichte der Eisenbahn in Jünkerath</b>		
2.	Wo und was ist Jünkerath?	7
3.	Der Kampf um die Eisenbahnkonzession	12
4.	Die Eisenbahn kommt	16
5.	Die soziale Lage der Arbeiter beim Bau der Eisenbahn durch die Eifel	32
6.	Die Tunnel der Eifelstrecke	34
	Kaller-Tunnel	
	Dechen-Tunnel	
	Kyllburger-Tunnel	
	Wilsecker-Tunnel	
	Mettericher-Tunnel	
	Philippshheimer- und Friedrich-Wilhelm-Tunnel	
	Loskiller-Tunnel	
	Heinzkyller-Tunnel	
	Kyller-Tunnel	
	Kuckucksly-Tunnel	
7.	Die „Alte Kolonie“	44
8.	Der Anfang der Eisenbahn in Jünkerath und die ersten Betriebsjahre	55
9.	Jünkerath wird zentraler Bahnknotenpunkt in der Eifel	62
	Der viergleisige Streckenabschnitt zwischen Lissendorf und Jünkerath	
	Themenblock: Dienst in den Stellwerken „Lf“ und „Ln“ in Lissendorf	
	Der große Aus- und Umbau der Jünkerather Bahnhofsanlage	
	Themenblock: Die Jünkerather Post - fast ein Bahngelände	
	Der Verbindungsbogen zwischen Block Glaadt und Block Niederkyll	
	Jmt - ein Stellwerk mit der seltenen, elektrisch gesteuerten pneumatischen Stellwerkstechnik	
	Plan zur Elektrifizierung der Eifelstrecke	
10.	Der Erste Weltkrieg und seine Folgen für die Eisenbahn in Jünkerath	103
	Der Krieg kann beginnen	
	Ein schlimmer Unfall	
	Der Krieg ist zu Ende	
	Die Regiezeit - Kollaboration oder Widerstand	
	Themenblock: Ein Buchfahrplan aus dem Jahre 1921	
11.	Die Reichsbahnzeit	119
	Themenblock: Ein Fahrplan aus dem Jahre 1927	
	Räder müssen rollen ...	
	Themenblock: Jugenderinnerungen an Jünkerath/Eifel (von Karl Wilhelm Nellesen)	
12.	Die „Neue Kolonie“	142
	Themenblock: Erinnerungen an meine Kindheit (von Herbert Hardt)	
13.	Wiederaufbau nach dem Zweiten Weltkrieg	148
	Stunde Null - Dienstbeginn mit ungewissem Ausgang	
	Bestandsaufnahme für die Bahnanlagen in der Eifel	
	Bestandsaufnahme für die Jünkerather Bahnanlagen	
	Die Hausstrecke: Jünkerath - Losheim	
	Themenblock: Die Stellwerke „Jf“, „Jw“ und „Jo“ in Jünkerath	
	Der Verbindungsbogen	
	Themenblock: Erinnerungen an die ersten Jahre nach dem Krieg (von Hermann Klinkhammer)	
	Themenblock: Eine aufregende Maggelfahrt (von Josef Koch)	

---

14.	Die Zeit des Aufschwungs nach dem Zweiten Weltkrieg Themenblock: Die Blütezeit der Eisenbahn in Jünkerath (von Hermann Klinkhammer)	196
15.	Auf den Aufschwung folgen Rationalisierung und Stilllegungen Große organisatorische Änderungen und das Ende der Dampflokezeit in Jünkerath Umleiterverkehr im Güterzugbetrieb über die Eifelstrecke Stilllegung von Eisenbahnstrecken, Abbau der Dienststellen in Jünkerath und Wiederinbetriebnahme der Losheimer Strecke Rationalisierung und Abbau von Eisenbahn-Infrastruktur gehen weiter Die Eifelstrecke muss erhalten bleiben Die Rettung der Eifelstrecke? - Der Pendolino und andere Triebwagen-Baureihen Die Bahn AG löst die Deutsche Bundesbahn ab Das Ende der Zugbildung in Jünkerath Immer wieder Pendolino - Kurzer Einsatz mit jähem Ende Schließung der Fahrkartenausgabe in Jünkerath Aus für die letzten Arbeitsstellen bei der Bahn in Jünkerath Triebwagen ersetzen mit Loks bespannte Züge Güter gehören auf die Bahn - Aber bitte nicht auf die Eifelbahn Aus dem alten Bahnhof wird eine neue Bahnstation - der bis auf Weiteres wohl letzte Akt in der Jünkerather Eisenbahngeschichte	214
16.	Wechselvolle Beziehungen - 17-mal den Namen gewechselt	262
<b>Die Geschichte des Bahnbetriebswerkes Jünkerath</b>		<b>272</b>
17.	Vorbemerkungen	273
18.	Die ersten Jahre des späteren Bahnbetriebswerkes Jünkerath bis 1912	274
19.	Das Bahnbetriebswerk Jünkerath bis zum Ende des Krieges 1945	260
20.	Die Bundesbahnzeit	286
<b>Die Triebfahrzeuge des Bw Jünkerath</b>		<b>311</b>
21.	Die Triebfahrzeuge des Bw Jünkerath	312
22.	Die alten Preußen	314
23.	Baureihe 38 <sup>10-40</sup> , ehemalige preußische P 8	320
24.	Baureihe 39, ehemalige preußische P 10 Mit dem E 553 und der 39 198 von Trier nach Jünkerath	333 356
25.	Baureihe 50	370
26.	Baureihe 57 <sup>10-35</sup> , ehemalige preußische G 10	382
27.	Baureihe 86 - Einheitstenderlok	391
28.	Baureihe 93 <sup>5-12</sup> , ehemalige preußische T 14 <sup>1</sup>	398
29.	Baureihen 42, 55 <sup>25-56</sup> , 58 <sup>2-3, 10-21</sup> , 64, 70 <sup>1</sup> , 74 <sup>4-13</sup> , 75 <sup>1-3</sup> , 78 <sup>0-5</sup> , 91 <sup>3-18</sup>	405
30.	Baureihen V 36, V 60, V 100 <sup>10</sup> und V 100 <sup>20</sup>	415
31.	Triebwagen der Baureihen VT 135 und VT 95	426
32.	Der Jünkerather Schneepflug „Sbr 6402“ und die Schneeschleuder „Sbr 6409“	435
33.	Der Jünkerather Hilfszug	447
<b>Anhang</b>		<b>459</b>
34.	Lokliste des Bw Jünkerath	460
35.	Literatur- und Quellenverzeichnis	469
36.	Abkürzungen	472